

*В.В. Кириенко,  
кандидат социологических наук*

### **Интеграционные процессы в восточно-славянском межграницье**

В 1997 – 1998 гг. социологической лабораторией Гомельского государственного технического университета им. П.О. Сухого проведе-

но исследование: «Восточно-славянский менталитет: исторический и социокультурный аспект»). В выборочную совокупность были включены студенты, работники промышленных и сельскохозяйственных предприятий белорусских городов Гомеля, Бреста, Добруша, украинского города Городня Черниговской области и российского города Клинцы Брянской области. Оказавшись на пересечении трансславянских магистралей «юг – север» (Одесса – Киев – Санкт-Петербург) и «восток – запад» (Москва – Брянск – Брест) часть современной Гомельской, Брянской и Черниговской областей входила в состав Черниговского княжества, а с середины XIV века несколько раз переходила из Великого княжества Литовского в состав России и обратно. Исторически сложилось так, что именно Гомельское, Черниговское и Брянское порубежья оказались важнейшими сегментами своеобразного восточно-славянского «котла», в котором в результате многовекторного взаимовлияния славянских культур на протяжении столетий, выкристаллизовывались психологические характеристики, «варился» менталитет восточных славян.

В современной истории в силу того, что, во-первых, Гомель оказался географически «сдвинутым» в сторону российской и украинской границ, и, во-вторых, в связи с тем, что его промышленные предприятия развивались необычайно быстрыми темпами, этот город оказался фактически центром притяжения не только для жителей периферийных районов своей, но и для приграничных районов Черниговской и Брянской областей. Еще до недавнего времени с железнодорожного вокзала Гомеля курсировали пригородные поезда в украинские города Щорс, Круговец, Горностаевку, Хоробичи, российские – Новозыбков, Злынку. Расписание этих поездов было составлено так, что в Гомель они приходили к началу рабочей смены, а из Гомеля уходили после ее окончания. На крупнейших промышленных предприятиях Гомеля: производственном объединении «Гомсельмаш», вагоноремонтном заводе, железнодорожных предприятиях зарабатывали свой трудовой стаж не одно поколение «приграничников» из России и Украины. Для этой категории людей понятия «место работы» и «место жительства» не совпадали. Семья, жилой дом, приусадебный участок, многочисленные родственники находились на Украине или в России, а место работы, коллеги, друзья – в Беларуси. Между домом и работой у этих «странствующих» работников располагался неспешный, кланяющийся каждому столбу, бескомфортный, но родной для них рабочий поезд, пересекающий два раза в день в то время символические республиканские границы.

Бурный рост промышленности в Гомеле требовал притока новых рабочих рук. «Гомсельмаш» был объявлен всесоюзной ударной стройкой. Для приема молодых рабочих было построено 16 молодежных общежитий для иногородних.

Определению национальности детей от межнациональных браков в то время редко кто придавал большое значение. Но реальность такова, что теперь у юных, в первом поколении коренных гомельчан, дедушки и бабушки, тети и дяди, двоюродные братья и сестры оказываются не только в другой местности, но и в разных республиках. В современной истории, независимо от идеологических постулатов, происходит новый виток интеграции славянских государств. После появления границ внутри восточно-славянского мира восточнославянские этносы оказались по разным сторонам границы. Поэтому, помимо официальной, государственной национально-территориальной политики, у восточно-славянских национальностей, особенно жителей приграничья, существуют свои человеческие представления о функциях, которые выполняют новые границы. Существуют свои представления, где они прошли - только ли по лесам, болотам, рекам, пахотным землям или еще по родственным отношениям?

Все это требует серьезного научного анализа менталитета современных белорусов, русских, украинцев: что их сегодня объединяет, а что разделяет? В нашем исследовании перед респондентами была поставлена задача: определить, какие из 20 социально-психологических национальных качеств являются наиболее характерными для представителей восточных славян: русских, украинцев, белорусов, а также национальностей, государственные территории которых граничат с Беларусью, в связи с чем оказывают наибольшее «прозападное» влияние на формирование менталитета белорусов, олицетворяющих «запад», немцы и американцы. Обработка данных социологического исследования показала, что самооценки и взаимооценки национальных характеристик русских, украинцев и белорусов во многом совпадают.

Такие социально-психологические качества, как гостеприимность, теплота и сердечность в отношениях между людьми, совесть и сострадание, коллективизм, уважение традиций, следование им, у русских, белорусов и украинцев выражены достаточно высоко. Впрочем, и такими недостатками, как недостаточная точность и аккуратность, отсутствие соревновательности, конкуренции, низкий уровень обязательности, верности своему слову, принятому решению, недостаточно развитый индивидуализм, предприимчивость и расчетливость, низкий уровень законопослушания, в той или иной мере обладают и белорусы, и русские, и украинцы.

Иная картина зафиксирована при сопоставлении социально-психологических характеристик белорусов с психологическими характеристиками немцев, литовцев, поляков и американцев. В представлении белорусов эти национальности обладают выраженными соревновательностью и конкуренцией, точностью и аккуратностью, обязательностью, верностью слову, принятому решению, индивидуализмом, зако-

попослушанием, стремлением к личной свободе, независимости. Это как раз те качества, которых недостает восточным славянам. Но у американцев и немцев, литовцев и поляков существенно слабее выражены такие качества, характерные для восточных славян, как гостеприимство, теплота и сердечность в отношениях между людьми, совесть, сострадание, толерантность.