

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ КАК ОСНОВА ЕЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ И УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Н. П. Драгун, И. В. Ивановская

Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого, Беларусь

Важнейшим конкурентным преимуществом Гомельской области в достижении целей и задач устойчивого развития региона является ее выгодное географическое положение и наличие развитых транспортных коммуникаций и инфраструктуры. На территории региона находится развитая сеть транспортных коммуникаций – автомобильных и железных дорог, водных и воздушных путей, а также транспортно-логистические центры:

- Существующая структура автомобильных дорог области отвечает полицентрической системе расселения с опорными центрами г. Гомель, Мозырь, Калинковичи, Жлобин. Основными автомобильными дорогами, проходящими по территории области, являются М8, М10, Е271, Р30, Р33, Р35, Р36, Р37, Р38, Р39, Р43, Р82, Р88, Р90, которые

соединяют между собой все районные и областной центры, а также область с городами других областей Беларуси, России и Украины. Наиболее густой сетью автомобильных дорог обладают Лоевский, Гомельский, Кормянский, Чечерский, Жлобинский, Речицкий районы. Важнейшие узлы автомобильных дорог: Гомель, Калинковичи, Мозырь, Речица, Хойники, Рогачев, Довск, Паричи. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в регионе составляет 12 380 км, или 12,3 % от общей протяженности в Беларуси (5 место среди регионов), темп роста протяженности за период 2010–2013 гг. – 100,1 % (4 место среди регионов), с твердым покрытием – соответственно, 10 756 км, 12,4 % (5 место), 100,5 % (3 место). Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 266,4 км/1 000 км², или 87,6 % от среднереспубликанского значения (6 место), темп роста этого показателя за период 2010–2013 гг. составил 100,5 % (3 место).

- Железные дороги области имеют транзитное значение в связях России с Украиной, Украины с Литвой и Латвией. Международное значение имеют магистрали Санкт-Петербург–Витебск–Могилев–Жлобин–Калинковичи–Одесса, а также Вильнюс–Минск–Жлобин–Гомель–Харьков. Важную роль играет пересекающая область с запада на восток железная дорога Брест–Калинковичи–Гомель–Брянск. По территории области проходят также железнодорожные линии Гомель–Чернигов, Василевичи–Хойники, Бобруйск–Рабкор, Чернигов–Овруч. На всех линиях, за исключением Минск–Жлобин и Чернигов–Овруч, используется тепловозная тяга. Крупные железнодорожные узлы региона: из Гомеля железные дороги уходят в пяти направлениях, из Жлобина и Калинковичей – в четырех. Протяженность эксплуатационных путей железнодорожного транспорта общего пользования в Гомельской области составляет 911 км (3 место в стране), или 16,6 % от общей их протяженности в Беларуси. Густота железнодорожных путей в расчете на 1 000 км² территории составляет 22,5 км (5 место в стране), или 85,2 % от среднереспубликанского уровня. Ветковский, Кормянский, Лельчицкий, Лоевский, Наровлянский, Чечерский районы не имеют железных дорог, что затрудняет их развитие.

- Общая протяженность эксплуатируемых водных путей области составляет 928 км, что чуть более половины всех общереспубликанских водных путей. Речное сообщение осуществляется по рекам Днепр, Припять, Сож, Березина. На Днепре размещены: порт Речица, пристани Жлобин, Рогачев, Лоев, Комарин; на Припяти находится порт Мозырь, пристани Туров, Петриков, Наровля; на Соже – порт Гомель (крупнейший в области), пристани Чечерск, Ветка. Для региона значение речного транспорта важнее, чем для других областей Беларуси. На область приходится основная часть грузо- и пассажирооборота речного транспорта Республики Беларусь. Важнейшими инфраструктурными объектами водных путей Гомельского региона являются речные порты Гомель, Мозырь, Речица, а также два судостроительно-судоремонтных завода – РУП «Гомельский судостроительно-судоремонтный завод» и РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод», занимающиеся судостроением, судоремонтом, производством металлоконструкций.

- В области функционирует международный аэропорт Гомель, расположенный в 4 км севернее г. Гомель. Он может принимать следующие типы воздушных судов – Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Ил-76, Л-410, Ту-134, Ту-154, Ту-204, Ту-214, Як-40, Як-42, Boeing 737-800, Boeing 767-300ER, Boeing 777 и др. типы воздушных судов 3–4 класса, вертолеты всех типов. Максимальный взлетный вес воздушного судна 191 т. Классификационное число ВПП (PCN) 54/F/D/X/T. Взлетно-посадочная полоса имеет размеры 2570 × 43 м. Аэропорт обслуживается авиакомпанией «Белавиа», которая осуществляет регулярные и чартерные рейсы в города России, Болгарии, Турции, Греции. Пропускная способность – 500 пассажиров в час. Площадка аэропорта Мозырь рассматривается как базовая для легкомоторной авиации.

• Трубопроводный транспорт наряду с железнодорожным занимает ведущее место в перевозках грузов по территории области. Он осуществляет транспортировку природного газа, нефти и нефтепродуктов. Эксплуатируется газопровод Щорс–Гомель, который прошел с территории Украины от газопровода Дашава–Киев–Москва. В 1980-е гг. вступил в строй газопровод Минск–Гомель, связавший областной центр с магистральным газопроводом Торжок–Минск–Ивацевичи, по которому в Беларусь поступает природный газ из Западной Сибири. По местным газопроводам добываемый на территории области попутный газ подается на Белорусский газоперерабатывающий завод (около г. Речица) и Светлогорскую ТЭЦ. Функционирует разветвленная местная сеть газопроводов, позволяющая заменить печное отопление на газовое, что имеет особое значение в радиационно-загрязненных районах области. По территории области проходит нефтепровод «Дружба». От восточной границы области он идет к Мозырю, где разветвляется: одна ветвь уходит на запад в Польшу и Германию, другая – на юг и далее через территорию Украины в Словакию, Чехию и Венгрию. По нефтепроводу «Дружба» сырая нефть поступает из России на Мозырский нефтеперерабатывающий завод, а также транзитом идет в другие страны. В нефтепровод «Дружба» по местным нефтепроводам поступает и нефть, добываемая на территории Гомельской области. Нефтепроводами связаны все нефтеразработки области от Речицы до Светлогорска. В последние годы преимущественно развивалась местная сеть нефте- и нефтепродуктопроводов, объединившая важнейшие нефтебазы области и республики. Это позволило разгрузить железнодорожный транспорт, значительно уменьшить затраты на транспортировку нефти и нефтепродуктов.

• На территории области функционирует два (из 34 в Беларуси) транспортно-логистических центра: *Гомель-Белтаможсервис* РУП «Белтаможсервис» (г. Гомель, ул. Борисенко, 3). Площадь территории 2 га, расположен в 1,5 км от автодороги М-10 и в 6 км от кольцевой автодороги г. Гомеля. Имеются автомобильные подъездные пути и необходимая инженерная инфраструктура; *Белинтертранс* – транспортно-логистический центр Белорусской железной дороги ГП Гомельский филиал (г. Гомель, ул. Киселева, 1), функциями которого являются международные, внутривнутриреспубликанские перевозки грузов всех видов и объемов, экспедирование, хранение груза, складская логистика, контейнерные перевозки, аренда контейнеров, вагонов, таможенное оформление, терминальные услуги. Филиалы ГЛЦ находятся в районных центрах Житковичи, Калининковичи, Ельск, Хойники, Речица, Светлогорск, Жлобин, Рогачев, Буда-Кошелево.