

ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЛЕСНЫХ ТАКС

В. Ф. Багинский

*Гомельский государственный университет имени Ф. Скорины,
Республика Беларусь*

В. В. Зеленский

Институт леса НАН Беларуси, г. Гомель

О. В. Лапицкая

*Гомельский государственный технический университет
имени П. О. Сухого, Республика Беларусь*

Республика Беларусь является страной, богатой лесом. Ее площадь лесов равна 7,84 млн га, запас древесины достиг 1,57 млрд м³. Объем лесопользования составил в 2010 г. свыше 15 млн м³. В соответствии с Программой развития лесного хозяйства на 2011–2015 гг. отпуск древесины на корню к 2015 г. будет равен 17,1 млн м³. В то же время доход от реализации древесины и его доля в бюджете страны значительно ниже потенциальных возможностей наших лесов. Одной из причин этого является недостаточно разработанная система экономической оценки конечной продукции наших лесов, где главной является древесина.

Определение стоимости древесины на корню проводится в нашей стране с XVIII в. С конца XIX в. появилась такая категория оценки леса на корню, как лесные таксы. За прошедшие годы неоднократно менялась не только номинальная величина лесных такс, но и их экономическая природа.

В настоящее время построение лесных такс осуществляется по стоимости производства с учетом дифференцированной ренты. Этот подход приводит к занижению фактической (рыночной) стоимости древесины и не может обеспечить безубыточной работы лесного хозяйства. В настоящее время старый подход к оценке стоимости древесины на корню себя полностью изжил, а новых методов не разработано.

Нужны новые подходы к оценке продукции леса, основывающиеся на рыночных подходах. При этом наряду с сырьевыми ресурсами требуется определять стоимость экологических полезностей лесных насаждений. В связи с развитием в Беларуси «малой» энергетики существенно возрастает потребление древесины как топлива для ТЭЦ. При этом используется не только дровяная древесина, но и лесосечные отходы. Цена последних в настоящее время не определена. Они считаются как бы не имеющими отпускной стоимости, а их цена формируется только себестоимостью их заготовки и вывозки. Но при развитии рыночных отношений, когда владелец земли и расположенного на ней леса получает рентный доход, лесосечные отходы тоже имеют отпускную стоимость, которая в ряде европейских стран дохо-

дит до 40–60 % цены дровяной древесины. Поэтому необходимо сделать рыночную оценку и этого сырьевого ресурса. Хотя в настоящее время, и особенно в перспективе, древесина в основном реализуется через ее продажу на товарно-сырьевой бирже, стартовые цены и таксы для отпуска древесины отдельным категориям потребителей должны иметь современное научное обоснование.

Мы предлагаем при формировании цены древесины руководствоваться следующими подходами.

- Получение владельцем леса определенного рентного дохода с учетом всех видов ренты: абсолютной, дифференциальной и экологической.

- Исключение получения сверхприбылей любым из участников рынка в процессе переделов древесины от леса на корню до готового продукта. Понятие «сверхприбыль», «нормативная прибыль» весьма условное. Показатели здесь постоянно меняются, но в целом прибыль при очередном переделе в 10–20 % можно считать вполне достаточной.

- Расчет цены леса на корню (таксовая стоимость) ведется от цены готового изделия с учетом каждого передела и нормативной прибыли, получаемой при переделах. При этом таксовая стоимость должна обеспечивать рентный доход, достаточный для покрытия расходов на ведение лесного хозяйства и получения нормативной прибыли. При несоблюдении этого условия в рыночной экономике предложение древесины на корню со стороны ее владельцев резко сократится, что приведет к росту цен и выравниванию спроса и предложения.

- В рыночных условиях товарной является любая древесина, на которую есть спрос. Поэтому лесосечные отходы в их современном понимании при их реализации для энергетики перестают быть отходами и становятся товаром.

- Соотношение цены разных качественных категорий древесины не может оставаться неизменным в течении долгого времени. У нас же это соотношение не меняется десятилетиями при постоянном изменении абсолютных величин лесных такс.

- Анализ биржевых цен в разных странах показывает их большую дифференциацию в зависимости от размерных характеристик бревен. Это требует расширения основных качественных категорий при формировании стоимости древесины.

- Размер дифференциальной ренты должен зависеть от уровня производительности древостоя (класс бонитета), качества места произрастания (учет труднодоступного лесного фонда), условий и расстояния транспортировки. Современные разряды такс, учитывая изменившиеся реалии транспортировки древесины, теряют свое значение.

- Требуется пересмотр соотношения цен между отдельными древесными породами. Здесь должны учитываться динамика биржевых цен на различные сортименты. Например, крупная древесина хвойных пород сохраняет свои ценовые преимущества, а цена мелкой (баланс) не соответствует биржевым соотношениям между хвойными и мягколиственными, особенно недооценивается береза.

- При оценке корневой стоимости древесины нельзя игнорировать экологическую составляющую. В настоящее время об экологическом значении леса говорится и пишется очень много. В то же время реальным товаром экологические полезности еще не стали. Реализация углеродных квот, как элемент реализации Киотского протокола, пока не нашла широкого распространения. В то же время лесная продукция, которая имеет потребительскую стоимость, должна включать экологическую составляющую в виде экологической ренты.