

УДК 930.253

**ИСТОРИЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В ЛИЦАХ:
МОЙ ПРАДЕД ФЕДОР ДАНИЛОВИЧ ХАЛЕЦКИЙ****М. А. Фектистов***Учреждение образования «Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь*

Научный руководитель С. А. Елизаров

Великая Отечественная война стала испытанием, затронувшим судьбы миллионов людей. Эта работа посвящена изучению жизни и военной службы Федора Даниловича Халецкого, участника войны, который служил в 2-м отдельном дорожно-эксплуатационном батальоне. Описаны его вклад в блокаду Ленинграда, операции в районе Познани и Берлинской операции, а также послевоенная деятельность по восстановлению инфраструктуры. Исследование подчеркивает значимость личного подвига простых людей для общей Победы и восстановления страны.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, 2-й отдельный дорожно-эксплуатационный батальон, медаль «За боевые заслуги», блокада Ленинграда, восстановление инфраструктуры.

HISTORI OF THE WAR IN FACES**M. A. Fektsistau***Sukhoi State Technical University of Gomel, Republic of Belarus*

Scientific supervisor S. A. Elizarov

The Great Patriotic War was a trial that affected the lives of millions. This work explores the life and military service of Fyodor Danilovich Khaletsky, a war participant who served in the 2nd Separate Road and Maintenance Battalion. It highlights his contribution to the Leningrad Blockade, operations in the Poznan area, and the Berlin Operation, as well as his post-war efforts in infrastructure restoration. The study emphasizes the importance of personal sacrifices by ordinary people in achieving Victory and rebuilding the country.

Keywords: the Great Patriotic War, 2nd Separate Road and Maintenance Battalion, Medal “For Military Merit”, Leningrad Blockade, infrastructure restoration, historical memory.

Великая Отечественная война (1941–1945 гг.) стала величайшим испытанием для народов Советского Союза. Она принесла с собой огромные жертвы, страдания, но также раскрыла примеры безграничного мужества, стойкости и любви к Родине. Победа была достигнута благодаря усилиям миллионов людей, каждый из которых, независимо от занимаемой должности или выполняемых задач, внес свой вклад в общее дело.

На первый взгляд, действия крупных военачальников, полководцев и героев-снайперов, чьи имена запечатлены в учебниках истории, кажутся наиболее значимыми. Однако вклад простых солдат, таких как мой прадед Федор Данилович Халецкий, зачастую остается в тени. Их работа – на полях сражений, в партизанских отрядах, в тылу или на позициях обеспечения армии – была не менее важной для достижения Победы.

Федор Данилович служил в 2-м отдельном дорожно-эксплуатационном батальоне, выполняя задачи, которые на первый взгляд могли показаться будничными,

но фактически обеспечивали продвижение войск и успешное проведение операций. Его труд и самоотверженность – это пример того, как каждый человек может изменить ход истории.

Федор Данилович Халецкий появился на свет в 1913 г. в деревне Скепня Стрешинского района Гомельской области. После окончания всего четырех классов школы ему пришлось рано начать трудовую жизнь. Он устроился в местный колхоз разнорабочим, после чего стал шофером, где каждый день был заполнен работой и заботами о семье. К началу войны у Федора Даниловича уже было двое детей и ответственность за них лишь усиливала его трудолюбие [2].

В 1941 г., когда началась Великая Отечественная война, он, как и миллионы других, был вынужден оставить родной дом, чтобы встать на защиту Родины. Его зачислили в 2-й отдельный дорожно-эксплуатационный батальон, присвоив звание ефрейтора. 23 января 1942 г. он прибыл в часть и сразу включился в военную службу, которая потребовала от него не только навыков, но и огромной силы духа.

После прибытия в состав батальона Федор Данилович сразу включился в работу. Он занимался ремонтом и строительством дорог, мостов, а также эвакуацией поврежденной техники. Эти задачи были крайне важны для наступательных операций: они обеспечивали бесперебойное передвижение войск, доставку боеприпасов и техники к линии фронта [3].

Среди эпизодов его службы особое место занимают события, связанные с блокадой Ленинграда. Батальон, в котором он служил, играл ключевую роль в обеспечении транспортных путей, необходимых для снабжения города [4]. Моя бабушка рассказывала, что прадед редко делился воспоминаниями о войне. Однако однажды он все же рассказал случай, который навсегда остался в ее памяти. Во время одного из рейсов по льду Ладожского озера машина из колонны, шедшая впереди, провалилась под лед. Федор Данилович вспоминал: «Это было страшно. Мы понимали, что могли быть на ее месте, но останавливаться нельзя. Главное – довести груз до тех, кто в нас нуждался».

Один из самых опасных эпизодов его службы был связан с транспортировкой трофейного бензина в районе шоссе Познань–Кутно. Во время одного из рейсов разрыв снаряда произошел всего в нескольких метрах от его машины ЗИС-5. Взрывная волна слегка повредила автомобиль, но Федор Данилович сумел сохранить управление и довести груз до пункта назначения. Благодаря его усилиям советские войска получили горючее, столь необходимое для успешного наступления. За это он был награжден медалью «За боевые заслуги» и вскоре получил повышение до старшины [3]. Этот ЗИС-5 стал для моего прадеда чем-то большим, чем просто техникой. На нем прадед проехал весь оставшийся путь войны, выполняя самые сложные задачи.

После завершения боевых действий батальон моего прадеда остался в Германии для восстановления разрушенной инфраструктуры. Ключевой задачей было наладить транспортное сообщение, чтобы стабилизировать жизнь в регионе. 12 июня 1945 г. подразделение работало в районе Эйххольца, где восстанавливало разрушенные мосты и дороги. Среди них был один из важных мостов через реку Хафель, который играл стратегическую роль в обеспечении движения грузов и людей. Эти усилия стали важным вкладом в послевоенное восстановление Германии.

Федор Данилович оставался в Германии до августа 1945 г., занимаясь расчисткой дорог и поддержанием мостов в таких городах, как Финстервальд и Эркнер. 1 июня 1945 г. батальон временно базировался в Финстервальде, а к 3 августа завершил свою работу в Эркнере. В этих местах его подразделение занималось восстановлением дорог, обеспечивая транспортную связь между ключевыми районами.

После демобилизации Федор Данилович Халецкий вернулся в родную деревню и быстро включился в восстановление мирной жизни. Его трудолюбие и опыт были замечены, и вскоре он был избран председателем Скепнянского колхоза. Под его руководством дела в хозяйстве шли стабильно: возобновились работы на полях, частично восстановились фермы. Несмотря на трудности послевоенного времени, колхоз постепенно начал восстанавливаться, а сам Федор Данилович пользовался уважением односельчан за свое упорство и честный подход к делу [2].

Однако в 1950 г. судьба вновь испытала его на прочность. В то время Федор Данилович, будучи председателем, принял решение, которое шло вразрез с требованиями государства. Вместо того, чтобы отправить зерно в счет выполнения государственного плана, он распределил его между колхозниками, начислив на трудодни. Этот поступок привел его к аресту и высылке на крайний север в Мурманск, где ему удалось устроиться шофером и поддерживать связь с семьей редкими письмами.

В 1953 г., после смерти Сталина, началась так называемая «ворошиловская», а позднее – «бериевская» амнистия, в ходе которой были освобождены многие осужденные. Именно благодаря этой амнистии мой прадед смог вернуться домой. Его возвращение стало настоящим событием для семьи. Ему вновь доверили руководство колхозом, что стало свидетельством уважения односельчан. Однако, несмотря на успехи в восстановлении хозяйства, в 1958 г. в колхоз был назначен новый председатель. Причиной такого решения стало то, что у Федора Даниловича было всего четыре класса образования, а в условиях новой эпохи на руководящие должности требовались люди с более высоким уровнем образования [1].

После этого он стал заместителем председателя, а в 1960 г. окончательно перешел на должность шофера, которой посвятил оставшиеся годы своей трудовой жизни. Моя бабушка, которая пошла в школу в 1960 г., часто вспоминала, как ее отец, возвращаясь с работы, заезжал забрать ее из школы. Для нее это были особенные моменты: поездка в кабине старенького грузовика с дедушкой всегда сопровождалась его шутками и рассказами. Она вспоминала, как отец с гордостью показывал ей свое рабочее место в машине [1]. Федор Данилович проработал в колхозе до конца своих дней. Он оставался шофером не просто из-за любви к этой профессии, но и потому, что чувствовал себя нужным, помогая своему хозяйству в любом виде работы. Он прожил всю свою жизнь в родной деревне, став для односельчан примером стойкости, честности и трудолюбия.

Великая Отечественная война оставила неизгладимый след в судьбах миллионов людей, и история моего прадеда – яркое тому подтверждение. Это был период, когда испытания и потери стали частью жизни каждого, но вместе с ними появились примеры нестигаемой стойкости, мужества и упорства. Простые люди, подобные моему прадеду, не только сражались на передовой, но и трудились в тылу, восстанавливая страну после разрушений. Их усилия стали основой для того, чтобы мирная жизнь вновь обрела свой ритм.

Пусть память о тех временах живет в наших сердцах, а примеры мужества и самоотверженности продолжают вдохновлять нас на добрые дела. Ведь именно такие истории учат нас дорожить своей страной и стремиться к ее процветанию.

Л и т е р а т у р а

1. Личный архив семьи Халецких.
2. Архив Скепнянского сельсовета Стрешинского района Гомельской области.
3. Память народа. – URL: <https://pamyat-naroda.ru/> (дата обращения: 19.10.2024).
4. Книга памяти блокадного Ленинграда. – URL: https://blockade.spb.ru/card/?id=10103793&source=main&utm_source=pmt_detail (дата обращения: 17.10.2024).