

Реферат

Объем 85 с., 28 рис., 18 табл., 37 источников, 2 прил.

ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ, ИДЕНТИФИКАЦИЯ СИГНАЛА, ТРАНСМИТТЕР.

В дипломном проекте представлена разработка усилителя с идентификацией сигнала трансмиттера трубопроводного транспорта.

Объект исследования – методы обнаружения сигналов.

Предметом исследования являются схема усилителя.

Цель работы – разработка электрической принципиальной схемы и технико-экономическое обоснование проекта.

В процессе разработки был проведен сравнительный анализ различных методов обнаружения сигналов трубопроводного транспорта.

Разработаны структурная и принципиальная электрические схемы. Выбрана современная элементная база.

Метод исследования. В процессе разработки усилителя проводилась сравнительная оценка различных методов регистрации сигналов указанных в технической и справочной литературе.

Полученные результаты. В результате сравнительного анализа выбрана схема на базе избирательного усилителя, предназначенного для селективного усиления сигнала в полосе частот от 11 до 32 Гц.