

РЕФЕРАТ

Дипломный проект 97 с., 35 рис., 29 табл., 14 источников.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ, СИСТЕМА ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ, КОНТАКТНАЯ СЕТЬ, ТЯГОВАЯ ПОДСТАНЦИЯ, ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС КОРТЭС, РЕЛЕЙНАЯ ЗАЩИТА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ.

Объектом исследования является часть системы тягового электро-снабжения на участке Телуша – Татарка Белорусской железной дороги.

Цель проекта – расчет режима тяговой сети системы электроснабжения 2х25 кВ.

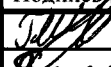
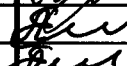

В процессе работы изучены особенности тяговой сети и основные методы ее расчета. При помощи программного комплекса КОРТЭС выполнены тяговые и электрические расчеты основной системы тягового электроснабжения переменного тока.

По нагрузкам плеч питания тяговых подстанций выбраны трансформаторы соответствующей мощности и выбран тип подвески контактной сети. Произведен расчет нагрузок и выбор коммутационной и защитной аппаратуры. Выполнен расчет токов короткого замыкания, определены уставки микропроцессорного блока релейной защиты.

Отражены вопросы охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды.

Произведен расчет капитальных затрат, дана оценка экономической эффективности энергосберегающих мероприятий и определены технико-экономические показатели проекта.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные и методические концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

					ДП. 1-43 01 03 01-23			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Реферат	Лит.	Лист	Листов
Разработ.		Курмас И.В.		19.12		Д		
Рук.проект		Евминов Л.И.		03.01				
Консульт		Евминов Л.И.		03.01				
Н. Контр.		Иванейчик А.В.						
Зав.каф.		Добродей А.О.			ГГТУ им. П.О.Сухого кафедра «Электроснабжение»			