

Реферат

Ключевые слова: АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ЭЛЕКТРОПРИВОД, МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА КРАНА, ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ, АСИНХРОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ

Тема проекта: «Модернизация механизма подъема мостового двухбалочного крана КМ-5Т 16,5М на ОАО «Гомельжелезобетон».

Цель дипломного проекта: Повышение экономичности и энергоэффективности электропривода механизма подъема крана за счёт применения системы автоматического регулирования с преобразователем частоты.

Объект дипломного проектирования - электропривод механизма подъема крана.

Предмет дипломного проектирования - повышение экономичности и энергоэффективности электропривода.

На основании технического задания и анализа режимов работы механизма подъема крана выполнена проверка двигателя по нагреву и перегрузочной способности. Рассмотрен выбор преобразователя частоты, а также дополнительного оборудования. Выполнен синтез функциональной и структурной схем. Произведен синтез регуляторов системы регулирования. Выполнен анализ переходных процессов. Разработана схема подключения электропривода. Выполнено технико-экономическое обоснование проекта. Рассмотрены вопросы охраны труда и техники безопасности.

Методы исследований: при работе над проектом использован сбор и обобщение технической информации, анализ и синтез системы регулирования, численное моделирование процессов в электроприводе.

В результате проделанной работы разработан вариант модернизации электропривода механизма подъема крана, удовлетворяющий требованиям технического задания. Экономические расчеты показали эффективность предложенного решения.