

Никитин Антон Михайлович
канд. техн. наук, доцент,
Прокопович Святослав Васильевич,
магистрант,
Брянский государственный аграрный университет
Грунтович Николай Васильевич
д.т.н., профессор,
Гомельский государственный
технический университет имени П.О. Сухого"

ВЛИЯНИЕ СИСТЕМЫ «ВОДИТЕЛЬ – АВТОМОБИЛЬ – ДОРОГА – ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА» НА БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Аннотация: проблема обеспечения безопасности транспортных процессов, представляет собой одну из актуальнейших, наиболее сложных и недостаточно изученных проблем. Сложность проблемы обеспечения безопасности транспортных процессов состоит в том, что она зависит от многочисленных факторов, случайно проявляющихся на всех этапах существования транспортных средств.

Ключевые слова: обеспечения безопасности транспортных процессов, ДТП, транспортный процесс, транспортное средство, аварийность.

INFLUENCE OF THE "DRIVER - CAR - ROAD - ENVIRONMENT" SYSTEM ON THE SAFETY OF TRANSPORTATION PROCESSES

Abstract: The problem of ensuring the safety of transport processes is one of the most pressing, most complex and insufficiently studied problems. The complexity of the problem of ensuring the safety of transport processes is that it depends on numerous factors that randomly appear at all stages of the existence of vehicles.

Key words: ensuring the safety of transport processes, road accidents, transport process, vehicle, accident rate.

Выявленные исследованиями специфические особенности проблем обеспечения безопасности транспортно-технологических процессов в АПК, определяются многими взаимодействующими, в условиях окружающей среды, таких звеньев системы, как «Водитель-автомобиль-дорога-окружающая-среда».

Очень важно и необходимо отметить также, что на показатели аварийности на дорогах, уровень безопасности движения, определенное значение оказывают пешеходы. Опубликованные статистическими органами сведения о состоянии аварийности в Российской Федерации, виновность пешеходов в общем количестве ДТП составляет до 25% (в частности в Брянской области в период с 1991 по 2019 год – 21,4%). При этом несмотря на выше опубликованные данные, система безопасности транспортных процессов должна, в первую очередь, строиться на обеспечении высокого уровня безопасности звеньев системы «Водитель-автомобиль-дорога-окружающая-среда» (В-А-Д-ОС). При этом ни насколько не снижается важность и роль многогранной работы, проводимой с

детьми и пешеходами. Входящие в систему звенья В-А-Д-ОС обязаны удовлетворять высокому уровню требований безопасности транспортных процессов, но при этом значения каждого звена системы, в обеспечении безопасности различно, но, только совершенствуя каждое звено системы, можно, в полной мере, обеспечить безопасность транспортных процессов.

К каждому звену системы предъявляются определенные требования по безопасности, которые регламентируются нормативно – правовыми документами, так как отечественный и зарубежный опыт работы автотранспортных предприятий (АТП) свидетельствует о неодинаковом удельном весе в проблеме безопасности транспортных процессов каждого из звеньев системы В-А-Д-ОС.

Очень важную роль в обеспечении безопасности транспортных процессов играет водитель, т.к. свыше 80% всех ДТП становятся следствием его неправильных действий или бездействия вообще. Водитель, чтобы обеспечить безопасность транспортных процессов, должен иметь много положительных качества. К которым относятся:

- пригодность к управлению транспортным средством по своему психофизиологическому состоянию;
- иметь соответствующую специальную подготовку, знать Правила дорожного движения, обладать высокими и твердыми навыками управления транспортным средством;
- обладать такими личными качествами, которые позволяют не нарушать требования транспортной и технологической дисциплины.

По вине водителя ДТП происходят по следующим причинам:

- отсутствие желания соблюдать транспортную дисциплину и установленный порядок;
- отсутствие дисциплины при выполнении транспортных рейсов;
- недостаточный опыт эксплуатации транспортных средств;
- неудовлетворительные навыки оценки и выхода из опасной дорожной ситуации;
- неудовлетворительной психофизиологическое состояние из-за возможной усталости.

Анализ причин ДТП по вине водителя свидетельствует, что довольно часто ДТП являются результатом управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения; превышения установленной скорости движения; выполнение неправильного обгона; неправильного выезда транспортного средства на полосу встречного движения; неправильный проезд перекрестков и железнодорожных переездов.

Звено «Водитель» системы В-А-Д-ОС в системе обеспечения безопасности транспортных процессов звено «водитель» несравним со звеньями таких, как «автомобиль» и «дорога», в силу специфики, сложности и важности в обеспечении надежности работы всей системы. Звено "*Водитель*", отличается способностью своевременного и правильного оценивания создавшейся транспортной ситуации, на которую он обязан правильно реагировать и отмечать ее изменение в течение всего транспортного процесса. Руководство автотранспортных предприятий (АТП) регулярно занимаются повышением уровня надежно-

сти водителя, при этом они руководствуются различными нормативно – правовыми документами, рекомендациями и опытом работы.

Современная статистика утверждает, что из-за технических неисправностей ТС происходит до 5% всех ДТП, однако судебная автотехническая экспертиза, выполненная научно – исследовательским центром ГИБДД РФ, исследовав большое число ДТП по техническим причинам, увеличила этот процент до 14%.

Неисправности тормозной системы, системы управления, неудовлетворительная работа внешних световых приборов, шин и колес, прицепных устройств является причинами дорожно–транспортных происшествий. При этом надо отметить, что в зимнее время многие ДТП происходит по причине заноса транспортного средства на скользкой дороге, складывания автопоезда и т. д.

Влияет на безопасность транспортных процессов состояние дорожной обстановки, которая требует дальнейшего улучшения. В зависимости от рельефа местности километр современной дороги первой категории стоит от 2 до 8 млрд. рублей и более. Трудно обеспечить в ограниченные сроки массовое строительство хороших дорог, хотя государство и уделяет этому вопросу большое и пристальное внимание.

Сегодня многие дороги не соответствуют интенсивности движения транспортных потоков. Поэтому большое значение имеет содержание дорог, особенно в осенне-зимний период.

Литература

1. Христофоров Е.Н., Сакович Н.Е., Никитин А.М. Теоретические основы безопасности дорожного движения: монография. Брянск: Изд-во Брянская ГСХА, 2014. 188 с.

2. Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах": распоряжение Правительства Рос. Федерации от 20.12.2006 г. № 100.

3. Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", утвержденная постановлением Правительства Рос. Федерации от 3 октября 2013 г. № 864.

4. Enhancement of wear resistance of mulcher teeth with the help of electrochemical coats / N.M. Belous, Yu.E. Kisel, G.V. Guryanov, L.M. Markaryants // E3S Web of Conferences. Сер. "International Conference on Modern Trends in Manufacturing Technologies and Equipment, ICMTME 2020" 2020. С. 01019.

5. Дорожно-транспортные происшествия по Брянской области: Статистический сборник 1991-2013 гг. Брянск: ГИБДД УМВД по Брянской области, 2013.

6. Развитие современных методов защиты работающих на предприятиях сельскохозяйственной отрасли / Т.И. Белова, Е.М. Агашков, В.И. Гаврищук, Г.Д. Захарченко и др. Орел: Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева, 2019.