

# **СЕКЦИЯ III ЭКОНОМИЧЕСКОЕ, ПОЛИТИЧЕСКОЕ И СОЦИОГУМАНИТАРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО БЕЛАРУСИ С СОПРЕДЕЛЬНЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ: ИСТОРИЯ, СОВРЕМЕННОСТЬ, ПЕРСПЕКТИВЫ**

## **ТРУДОВАЯ МИГРАЦИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

**А. А. Анфимова**

*Учреждение образования «Гомельский государственный технический  
университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь*

Научный руководитель Г. В. Митрофанова

Миграция рабочей силы на сегодняшний день стала довольно распространенным явлением в мире. Под миграцией рабочей силы понимается процесс перемещения трудовых ресурсов с целью трудоустройства на более выгодных условиях, чем в своем постоянном месте жительства. Трудовые миграционные процессы занимают особое место в демографическом и социально-экономическом развитии любой страны. За счет международных временных трудовых мигрантов у государства есть возможность улучшить ресурсный потенциал экономического роста страны, улучшить инвестиционный климат, сбалансировать рынок труда и т. д. Это экономическое явление, благодаря которому государство может на различных этапах социально-экономического развития решать проблемы обеспеченности рынка труда трудовыми ресурсами, увеличивать инвестиции страны, снижать безработицу, т. е. направлять потоки трудовых мигрантов в интересах экономического и демографического развития.

Трудовая миграция имеет большое значение в развитии экономики Республики Беларусь. По официальной статистике, за предыдущие годы росло число уехавших за границу на заработки. Однако пандемия значительно повлияла на трудовую миграцию. Белорусы стали реже выезжать на заработки за границу. В первом квартале 2020 г. работать в другие страны уехало 1455 человек, сообщает департамент по гражданству и миграции МВД. Это на 796 человек меньше, чем в первом квартале 2019 г. [4]. Но это еще не свидетельствует о том, что проблема с трудовой миграцией в стране решена. Статистика по миграции Белстата [1]: 2009 г. – 7,6 тыс. уехавших, 2012 г. – 8,7 тыс., 2017 г. – 15 тыс., 2018 г. – 15,2 тыс., 2019 г. – 20,9 тыс. В 2020 г. на заработки за границу выехали 4723 белоруса, сообщает Департамент по гражданству и миграции МВД. Можно заметить, как сильно росла цифра до 2020 г.

В поисках лучшего трудоустройства мигранты уезжают в Россию, Украину, Туркменистан, Польшу, Литву и другие страны [3]. Лидером, конечно, являлась Россия, но в 2020 г. первое место заняла Литва [5].

Трудовая миграция обеспечивает преимущества странам, которые принимают рабочую силу. И так как в Беларуси, наоборот, большой отток трудовых ресурсов, то следует изучить причины миграции в Республике и выявить ее последствия для страны.

Почему же люди мигрируют в другие страны в поисках работы? Причины, конечно, различные, но самая распространенная – найти более высокооплачиваемую работу.

Необходимо отметить, что в Беларуси трудовую миграцию выбирают не только люди с низким достатком, но и состоятельные жители, которые ищут более достойную оплату своего труда, что приводит к большому оттоку квалифицированных рабочих. Молодежь также предпочитает искать работу за границей, особенно студенты и молодые специалисты, которые не видят для себя перспектив оставаться в стране.

Страны, в которые уезжают белорусы, значительно выигрывают по уровню жизни и по возможностям заработать. Более 90 % мигрантов выбирают Россию. Это можно объяснить отсутствием языкового барьера, равными условиями трудоустройства с россиянами, ну и, конечно, более высокой заработной платой. Так, например, среднемесячная зарплата врачей в Беларуси составляет 1983 р., когда в России – 2782 р. [2].

Как известно, белорусы в РФ не считаются иностранной рабочей силой. Белорусам не нужно разрешение миграционных властей, работодатель может принимать их на работу без учета ежегодных квот, срок их временного прибытия равняется сроку трудового контракта и т. д.

Большинство мигрантов выезжают на работу, связанную с тяжелым физическим трудом: строительные и сельскохозяйственные работы. Люди готовы пойти на более низкую должность, заниматься менее привлекательной и престижным трудом. Это связано с тем, что у местного населения такие рабочие места не пользуются спросом.

Если сравнивать только зарплаты, то работать за границей выгодно. Однако нужно учитывать и издержки, т. е. расходы, которые ждут проживающих в новой стране. По итогу, минимальная сумма превышения по заработкам кажется слишком небольшой платой за потерянные удобства и разлуку с семьей. Однако если представить, что отечественные предприятия в глубоком кризисе, зарплату задерживают, а рабочим доплачивают до разрешенного минимума, то заработки за границей на порядок выше.

Последствия миграции рабочей силы неоднозначны и оказывают как позитивное, так и негативное влияние на экономику страны. С одной стороны, уехавшие работники переводят часть дохода на родину, улучшая платежный баланс страны. С другой стороны, отток трудовых ресурсов вызывает нехватку рабочей силы в некоторых отраслях экономики. Происходит ухудшение демографической ситуации в стране, так как сокращается число лиц трудоспособного возраста и на родине остаются люди пенсионного возраста.

Таким образом, отток трудовых ресурсов является проблемой для экономики Беларуси, так как у многих людей есть возможность беспрепятственного въезда на территорию другого государства. На сегодняшний день в Беларуси за чертой бедности находится 4,8 % населения [6]. Ежегодно в нашей стране цены увеличиваются, а зарплаты снижаются. Да, многие терпеливо живут, но остальные не упускают возможности найти лучшие перспективы за рубежом. Несмотря на то, что трудовая миграция приостановилась на данный момент, это еще не значит, что проблема решена. Все больше и больше людей трудоспособного возраста желают покинуть страну в поисках работы. Данная проблема требует серьезного внимания и строгого контроля со стороны государства. Следует, например, разработать процедуры по привлечению рабочей силы из других стран, чтобы компенсировать отток. Особое внимание следует уделить стимулированию бизнес-иммиграции в республику, регулированию привлечения иностранных инвесторов и предпринимателей. Для последовательного и эффективного решения вопросов регулирования миграции необ-

ходимо существенное улучшение информационного обеспечения и сопровождения миграционной политики. Следует разработать единую базу данных по сбору и учету миграционной статистики, осуществить исследования в сфере миграционных процессов и их влияния на социально-экономическое развитие страны.

#### Л и т е р а т у р а

1. Статистика миграции. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/solialnaya-sfera/naselenie-i-migratsiya/migratsiya/godovye-dannye/obshchie-itogi-migratsii-naseleniya/>.
2. Средняя заработная плата врачей. – Режим доступа: <http://erz.by/statia/kakie-zarplaty-umedrabotnikov-v-belarusi-rossii-ukraine-polshe-litve-latvii-v-2020-g>.
3. Куда уезжают белорусы. – Режим доступа: <https://finance.tut.by/news684382.html>.
4. Миграция во время пандемии. – Режим доступа: <https://finance.tut.by/news682607.html>.
5. Страны, куда уезжают белорусы на 2020 год. – Режим доступа: <https://finance.tut.by/news723857.html>.
6. Белорусы за чертой бедности. – Режим доступа: <https://finance.tut.by/news722402.html>.

## **ЕВРАЗИЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ И АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК БЕЛАРУСИ: НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ**

**В. А. Захарова**

*Учреждение образования «Белорусский государственный  
экономический университет», г. Минск*

Научный руководитель А. А. Праневич, д-р экон. наук, профессор

Согласно решению Евразийского Межправительственного Совета «Об основных направлениях промышленного сотрудничества в рамках ЕАЭС» автомобилестроение было включено государствами-членами в перечень приоритетных отраслей как одна из наиболее наукоемких отраслей машиностроения, обладающая высоким потенциалом развития [1, с. 38].

Центр интеграционных исследований Евразийского Банка Развития (ЦИИ ЕАБР) сделал вывод, что среди стран-участниц ЕАЭС Республика Беларусь получит наибольшую выгоду от данной интеграции [2]. Однако здесь имеются ввиду в большей степени макроэкономические эффекты. Когда речь идет о рынке автомобилей, все не так однозначно.

Уже сейчас можно наблюдать негативные последствия интеграции в рамках ЕАЭС:

– повышение пошлин на импорт автомобилей вследствие введения с 01.01.2010 Единого таможенного тарифа и унификации ставок таможенных пошлин на транспортные средства. Даже несмотря на последующее снижение ввозной пошлины, введение утилизационного сбора компенсировало данное снижение;

– исчезновение с рынка некоторых бюджетных моделей (в связи с повышением таможенных пошлин), которые не собираются в России;

– сокращение модельного ряда иностранных марок. Это связано с тем, что Россия обязала устанавливать на автомобили разработанную систему Глонасс (Глобальную навигационную спутниковую систему) – российскую спутниковую систему навигации. А так как вся сертификация стала осуществляться через российских дилеров, автомобили без данной системы не сертифицируются, а иностранным производителям невыгодно устанавливать данные системы на все свои автомобили;