

Реферат

Объем: 89 с., 32 рисунка, 24 таблиц, 26 формул, 17 источников, 2 прил.
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ, ВОЖДЕНИЕ, КАМЕРА,
МАНЕВРИРОВАНИЕ, ВИДЕОИЗОБРАЖЕНИЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ,
ДОРОГА.

В дипломном проекте представлена разработка системы помощи при вождении.

Объект исследования – безопасное вождение автомобиля.

Предмет исследования – система помощи при вождении, представляющая транслирование видео вокруг автомобиля на дисплей, находящийся в кабине.

Цель работы – разработка схемы электрической функциональной, принципиальной, выполнения работы и технико-экономическое обоснование проекта.

В процессе разработки был проведен сравнительный анализ различных методов и способов построения автомобильных систем. Разработаны структурная и принципиальная электрические схемы. Выбрана современная элементная база.

Полученные результаты. В результате анализа выбрана схема для согласованной работы ряда элементов, принимающих и передающих изображение водителю вокруг автомобиля, для легкого и безопасного вождения, была разработана и обоснована схема электрическая функциональная, была разработана и обоснована схема электрическая принципиальная, выполнено технико-экономическое обоснование проекта.

Сфера применения. Разработанная система может быть использована на различных грузовых автомобилях.