

СЕКЦИЯ 8. ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ, ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ

УДК 338.45:621(476)

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Н. К. Ландова

*Учреждение образования «Гомельский государственный технический
университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь*

Машиностроение является в настоящее время одной из ведущих отраслей промышленности Беларуси, занимая главные места по доле валовой продукции, доле производственных средств, экспорту и занятости населения. Ведущими секторами машиностроения являются автомобильная промышленность, приборостроение, электротехническая промышленность, радиоэлектроника, тракторное и сельскохозяйственное машиностроение. Структура машиностроительного комплекса Беларуси на протяжении многих десятилетий складывалась без должного учета потребностей белорусского региона.

На машиностроение в 2016 г. приходилось 24,5 % продукции, произведенной белорусской промышленностью, а ее экспорт составил 22 % от всего экспорта товаров Республики Беларусь. В 2016 г. в отрасли было занято 40,9 % от численности промышленно-производственного персонала, занятого в промышленности республики. Однако в целом на сегодняшний день отечественное машиностроение имеет более низкий экспортный потенциал, чем машиностроение развитых стран. Так, удельный вес машино-технической продукции составляет в экспорте США – 48 %; Германии – 50 %; Японии – 70 %. Более низкий экспортный потенциал машиностроения Беларуси обуславливается рядом причин, среди которых можно выделить следующие. Рассмотрим физический и моральный износ основных средств машиностроительных предприятий. На начало 2017 г. износ промышленных средств составил 57,3 % что выше допустимого значения (50 %). Возрастная структура парка металлорежущего оборудования в Беларуси в 2016 г. выглядела следующим образом: оборудование с возрастом до 10 лет – 7,3 %; от 10–15 лет – 13,7 %; от 15–20 лет – 22,2 %; свыше 20 лет – 57,8 %. Доля кузнечнопрессового оборудования с возрастом свыше 20 лет составляет 54 %. Таким образом, физически и морально устаревшее технологическое оборудование, низкий уровень технологий и высокие затраты не позволяют в полной мере в настоящее время большинству машиностроительных предприятий Беларуси решать задачу повышения технико-экономического уровня выпускаемой продукции и ее конкурентоспособности на внешних рынках.

Результаты работы предприятий напрямую связаны с инновациями, созданием новой продукции, внедрением новых технологий, новых систем и методов управления предприятиями. В последние годы в машиностроительной отрасли наметилась тенденция повышения инновационной активности. Так, согласно статистическим данным, удельный вес предприятий, занимающихся инновационной деятельностью, в общем объеме обследованных предприятий вырос с 24,8 % в 2006 г. до 38,1 %

в 2016 г. Доля отгруженной инновационной продукции машиностроительного комплекса в общем объеме отгруженной продукции в Беларуси также имеет неустойчивую тенденцию к росту. Если в 2006 г. она составила 15,9 %, то в 2016 г. – уже 35,3 %. В последние годы постоянно увеличиваются затраты на технологические инновации в машиностроительной отрасли. В 2016 г. в фактически действовавших ценах по сравнению с 2006 г. затраты на технологические инновации возросли в 6,2 раза. Их удельный вес в общем объеме продукции машиностроения и металлообработки (наукоемкость продукции) увеличился с 2,9 % в 2006 г. до 3,2 % в 2016 г. Однако, несмотря на эти положительные тенденции, пока нельзя «говорить» об адекватном ресурсном обеспечении инновационной деятельности. Так, например, затраты на инновации в отрасли от общего объема инвестиций в основной капитал в экономике 2006 г. составляли 2,3 %, а в 2016 г. – всего 1,4 %.

Такая проблема как недостаток квалифицированных руководящих, инженерно-технических и производственных кадров существует на всех уровнях деятельности отечественных предприятий машиностроительного комплекса. Особенно «остро» стоит проблема дефицита производственного персонала и инженерно-технических работников. Низкие ставки оплаты квалифицированного труда вызывают отток наиболее мобильных и конкурентоспособных работников за рубеж или в другие отрасли и снижают мотивацию и производительность труда. Кроме того, ощущается недостаток притока молодых производственных и инженерно-технических кадров, что приводит их старению. В то же время переход на инновационный путь развития требует от руководителей четкого видения и понимания будущего предприятия, разработки и успешной реализации стратегии предприятия, идентификации новых возможностей и извлечения из них экономической выгоды. Все это актуализирует потребность отрасли в опытных руководителях и специалистах, знающих современные системы и методы стратегического управления предприятием. В результате сегодня предприятия зачастую не могут создать у себя эффективный механизм управления, построенный на разработке стандартов и процедур, в которых было бы четко распределено, кто, за что и в какой момент времени отвечает. Без такого механизма предприятие вряд ли сможет эффективно планировать свою деятельность на стратегическую перспективу и контролировать реализацию разработанных планов и программ. Состояние машиностроительного комплекса в 2006–2016 гг. определялось влиянием как исторически сложившихся особенностей развития промышленного сектора Беларуси, так и макроэкономической ситуацией в республике и Российской Федерации – крупнейшем потребителе продукции белорусского машиностроения.

Органами государственного управления в рамках промышленной политики была разработана Государственная Программа развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017–2020 гг. в целях реализации Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 гг., где основными ее приоритетами являются:

- рост и диверсификация экспорта товаров;
- обеспечение сбалансированности внешней торговли;
- привлечение инвестиций в целях увеличения производительности труда и формирования центров опережающего развития.

Перспективы развития машиностроительного комплекса Беларуси в среднесрочном периоде будут определяться состоянием макроэкономической среды в республике, динамикой инвестиций в модернизацию производственных мощностей и характером соответствия структуры производства требованиям внешних рынков, в

первую очередь, российского. Реализация этих мер должна способствовать повышению экономической эффективности предприятий машиностроительного комплекса.

Л и т е р а т у р а

1. Государственная Программа развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017–2020 годы : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 07.08.2017 г. № 588.
2. Промышленность Республики Беларусь. – Минск : Нац. стат. ком. Республики Беларусь. – 2011. – 212 с.
3. Промышленный комплекс Республики Беларусь / М-во пром-сти Респ. Беларусь. – 2008.
4. Шимов, В. Н. Национальная экономика Беларуси / В. Н. Шимов. – Минск : БГЭУ, 2009. – 751 с.