

ВНЕДРЕНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО И ЧАСТНОГО СЕКТОРА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Д. Д. Савельева, Е. С. Шумейко

*Учреждение образования «Гомельский государственный технический
университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь*

Научный руководитель Ю. А. Волкова

Основной целью развития промышленного комплекса Республики Беларусь на период до 2020 г. является: формирование конкурентоспособного инновационного промышленного комплекса, ориентированного на создание высокопроизводитель-

ных рабочих мест и рост производительности труда по добавленной стоимости не менее 50 % от европейского уровня, увеличение выпуска соответствующей мировым стандартам продукции и наращивание экспортного потенциала. Для реализации поставленных задач требуется использования инструментов государственно-частного партнерства в промышленности.

В 2016–2020 гг. приоритетными сферами использования государственно-частного партнерства в развитии промышленности Республики Беларусь предполагаются:

- энергетика, включая высокотехнологичные системы по созданию возобновляемых источников энергии;
- объекты, связанные с разработкой месторождений полезных ископаемых.

Государственно-частное партнерство – качественно новый и эффективный способ привлечения инвестиций [1, с. 30]. В. Г. Варнавский дает более общее определение: «Государственно-частное партнерство – это институциональный и организационный альянс между государством и бизнесом в целях реализации национальных и международных, масштабных и локальных, но всегда общественно значимых проектов и программ в широком спектре сфер деятельности: от развития стратегически важных отраслей промышленности и НИОКР до обеспечения общественных услуг» [2, с. 110].

ГЧП позволяет перераспределить полномочия между государством и бизнесом в стратегических отраслях, которые не могут быть приватизированы, а их бюджетное финансирование ограничено: жилищно-коммунальное хозяйство, транспорт, социальная сфера, благоустройство населенных пунктов, поддержание объектов культурного наследия и др. С чисто рыночной позиции перечисленные объекты партнерства непривлекательны и могут исчезнуть, если их активы передать в частные руки. Это дает основание рассматривать ГЧП в качестве промежуточной формы между государственной и частной собственностью, а также как своеобразную управленческую альтернативу приватизации [3, с. 5].

В настоящее время в Беларуси поступательно идет процесс внедрения механизма ГЧП, который позволяет взаимовыгодно реализовывать с привлечением частного капитала долгосрочные инфраструктурные проекты за счет эффективного распределения рисков и ответственности между государством и бизнесом.

В странах с большей долей частного бизнеса наблюдаются более высокие темпы роста ВВП. И чем выше показатель легкости ведения бизнеса в стране, тем большей долей частного сектора в ВВП она характеризуется.

В новых условиях хозяйствования частный бизнес уже не может рассматриваться в качестве самостоятельного сектора экономики. Необходима новая продуманная стратегия интеграции частных предприятий с мощными экономическими структурами страны.

Взаимодействие государственного и частного сектора Республики Беларусь как инструмент модернизации промышленной политики. Тесное взаимодействие государственного сектора и частного бизнеса Беларуси является одним из факторов инновационно-промышленной политики. Такое сотрудничество позволит, с одной стороны, активизировать производственную кооперацию крупных, средних и малых предприятий. С другой стороны, это позволит усилить эффективность государственной поддержки частного бизнеса, предусматривающей создание благоприятных условий для производственной деятельности, нивелирования различных барьеров и др.

Примером государственно-частного партнерства может послужить строительство «Восточного обхода» в Гомеле совместно с компанией из Республики Корея.

Компании Республики Корея изучают возможность участия в строительстве автомагистрали «Восточный обход» в Гомеле по принципу государственно-частного партнерства (ГЧП).

Эти компании специализируются на проектировании, строительстве различных объектов и уже имеют опыт в реализации проектов по принципу ГЧП в некоторых странах мира.

Магистраль позволит перераспределить транспортные потоки, снизив нагрузку на центральную часть города. Проект включает пять этапов. Один из них уже реализован. Предполагается, что протяженность трассы «Восточного обхода» превысит 41 км, включая 400-метровый мост через Сож и пять путепроводов. Расчетная интенсивность движения – 18 тысяч автомобилей в сутки.

В качестве варианта для реализации проекта предлагается заключение контракта ГЧП на условиях «строительство – эксплуатация – передача». Возврат инвестиций компаний предполагается через взимание платы за проезд транзитных автомобилей, компенсационные выплаты из бюджета на содержание объекта, а также через получение прибыли от инфраструктурных объектов: АЗС, точек общепита, логистических центров.

В ближайшее время представители компаний Республики Корея побывают на месте, где планируется реализовать проект, ознакомятся с необходимой информацией для принятия дальнейших решений.

Кроме того, южнокорейские специалисты планируют в Беларуси участвовать в конкурсе по выбору частного партнера по реконструкции автомобильной дороги М10 в рамках реализации пилотного проекта государственно-частного партнерства.

Л и т е р а т у р а

1. Бруссер, П. Государственно-частное партнерство – новый механизм привлечения инвестиций / П. Бруссер // Рынок ценных бумаг. – 2007. – № 2. – С. 29–33.
2. Варнавский, В. Приватизационные процессы в инфраструктуре: успехи и ошибки реформ / В. Варнавский // Мировая экономика и междунар. отношения. – 2005. – № 8. – С. 109–113.