

Реферат

Объем 121 с., 6 рис., 23 табл., 29 источников, 1 прил.

Система дистанционного управления приводом ворот коллективных парковок ISM диапазона

УПРАВЛЕНИЕ СИЛОВЫМ ПРИВОДОМ ВОРОТ, ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО РАДИОКАНАЛУ, РАДИОКАНАЛ ISM ДИАПАЗОНА, КОНТРОЛЛЕР WIFI

В дипломном проекте разработана система управления приводом гаражных ворот для коллективного использования, с возможностью беспроводного управления в ISM диапазоне частот. Информация о доступе накапливается в облачном хранилище данных.

Объект исследования – силовой привод автоматических ворот, датчики безопасности и передача данных по радиоканалу ISM диапазона частот.

Предметом исследования – управление доступом на парковку, по средствам радио брелоков с персональным идентификатором.

Цель работы – разработка системы управления приводом автоматических гаражных ворот для коллективного использования, с возможностью беспроводного управления в ISM диапазоне частот.

Метод исследования. Для идентификации доступа предлагается использовать радио брелоки ISM диапазона частот. Информация о доступе накапливается в облачном хранилище данных.

Полученные результаты. Разработана структурная и электрическая принципиальная схемы системы управления приводом гаражных ворот для коллективного использования, с возможностью беспроводного управления в ISM диапазоне частот, составлен обобщенный алгоритм работы устройства, выполнено технико - экономическое обоснование.