



Министерство образования Республики Беларусь

Учреждение образования  
«Гомельский государственный технический  
университет имени П. О. Сухого»

Институт повышения квалификации  
и переподготовки кадров

Кафедра «Профессиональная переподготовка»

**Е. Н. Карчевская**

## **ИСТОРИЯ ПУТЕШЕСТВИЙ И ТУРИЗМА**

**ПОСОБИЕ**

по одноименному курсу

для слушателей специальности

**1-89 02 71 «Менеджмент туристской организации»**

заочной формы обучения

Гомель 2015

УДК 338.48(075.8)  
ББК 65.433я73  
К21

*Рекомендовано кафедрой «Профессиональная переподготовка»  
ИПК и ПК ГГТУ им. П. О. Сухого  
(протокол № 6 от 16.02.2015 г.)*

Рецензент: зав. каф. «Политология и история» ГГТУ им. П. О. Сухого  
д-р ист. наук, доц. *С. А. Елизаров*

**Карчевская, Е. Н.**  
К21 История путешествий и туризма : пособие по одноим. курсу для слушателей специальности 1-89 02 71 «Менеджмент туристской организации» заоч. формы обучения / Е. Н. Карчевская. – Гомель : ГГТУ им. П. О. Сухого, 2015. – 126 с. – Систем. требования: PC не ниже Intel Celeron 300 МГц ; 32 Mb RAM ; свободное место на HDD 16 Mb ; Windows 98 и выше ; Adobe Acrobat Reader. – Режим доступа: <https://elib.gstu.by>. – Загл. с титул. экрана.

Курс «История путешествий и туризма» направлен на формирование у слушателей целостной системы знаний об эволюции масштабов и роли туризма в жизни общества, последовательное изложение основных этапов его истории, а также обоснование целей и функций международного туризма в современных социально-экономических условиях общества.

Для слушателей специальности 1-89 02 71 «Менеджмент туристской организации» дневной и заочной форм обучения ИПК и ПК.

**УДК 338.48(075.8)  
ББК 65.433я73**

© Учреждение образования «Гомельский  
государственный технический университет  
имени П. О. Сухого», 2015

# 1. Сущность и содержание курса дисциплины «История путешествий и туризма».

## Основные понятия и определения в туризме

**Туризм** – это крупный сектор экономики. Все развитые государства мира уже давно заинтересованы в его развитии. В мировой экономике туризм вышел на лидирующие позиции, конкурируя лишь с добычей нефти [5].

Бурное развитие во всем мире электронно-вычислительной техники и внедрение автоматизации в туризм делают его также сферой международных информационных технологий и процессов.

Велика роль международных, региональных и национальных туристских организаций, которые вносят вклад в развитие мирового туризма и проводят протекционистскую политику в рамках отдельных стран и регионов.

Большое влияние с социальной точки зрения оказывает туризм и на регионы: благодаря развитию туризма появляются сотни тысяч рабочих мест, развиваются коммуникационные системы, повышается культура и грамотность местного населения и т. п. А в ряде регионов, удаленных от промышленных и культурных центров, только он один и может выполнять эти функции.

Анализ современного состояния туризма во многих странах позволяет понять, что развитие туризма должно сопровождаться усилиями в содействии программам внутреннего, национального, туризма. В рамках каждой страны внутренний туризм благодаря перераспределению национального дохода способствует стабильному положению национальной экономики, более глубокому осознанию общности интересов и развитию видов деятельности, благоприятных для экономики страны в целом.

Национальная и международная туристская деятельность является неотъемлемой составляющей необходимых преобразований, в основе которых полное и гармоничное развитие личности, право человека на уважение его достоинства и индивидуальности, уважение моральных ценностей народов.

Поскольку туристская деятельность является одной из самых трудозатратных и выступает как регулятор занятости населения, немаловажная роль отводится профессиональному образованию в туризме. Учитывая такие характеристики туристского рынка, как динамическая изменчивость, возникновение новых тенденций и

способов предпринимательства, важно научить специалистов туризма ориентироваться в конъюнктуре и динамике туристского рынка. Только образованный, соответствующим образом подготовленный специалист способен создать конкурентоспособный продукт и реализовать его на рынке туристских услуг [14 - 16].

Сфера социально-культурного сервиса в области туризма сложна и многогранна. Поэтому индустрия туризма требует наличия высококвалифицированных кадров и серьезной профессиональной подготовки. Особенно это актуально на современном этапе развития туризма. Туризм становится не только областью практической реализации путешествий, но и особой отраслью знания, т.е. сферой теоретической деятельности.

Последнее время можно говорить о становлении науки о туризме. Ее называют по разному: «турология», «турография», «туристика», «туризмове-дение» и т.п. Наряду с традиционным пониманием туризма как сферы экономики туризм может рассматриваться как социокультурный феномен, как сфера культуры и человеческой деятельности [1].

В настоящее время история туризма является учебной дисциплиной, которая создает фундамент для научных исследований в области туризма. Эта дисциплина важна для специалистов по туризму, поскольку позволяет понять специфику туризма в том или ином регионе мира с учетом его исторических и национальных особенностей.

История туризма и путешествий является частью истории культуры. Нет ни одной культуры, в истории которой не выделялась бы история путешествий.

Исходя из этого, основные цели истории туризма как учебной дисциплины состоят в том, чтобы:

- восстановить цепь событий прошлого;
- проследить последовательность географических открытий и путешествий;
- исследовать и познать логику поступков и действий предшественников;
- изучить закономерности развития знаний и представлений людей об окружающем мире.

В истории туризма используются методы исследования:

- 1) описательный метод – наиболее простой и часто употребляющийся. Это сбор и систематизация информации о

событиях прошлого в хронологическом порядке;

2) метод картографирования, т.е. определение маршрутов путешествий, определение территорий и их классификация по природным условиям, ландшафту, составу населения и т.д.;

3) сравнительно-исторический метод, т.е. выявление сходств и различий в культуре и быте разных народов. Этот метод часто используют вместе с методом картографирования;

4) историко-логический метод, т.е. набор приемов, позволяющих реконструировать логику исторических процессов.

История человечества полна самыми разнообразными, а порой и невероятными событиями. В череде исторических событий встречались упоминания о путешествиях и плаваниях, первопроходцах и географических открытиях. Эти события растворялись в контекстах конкретных культурных эпох и поэтому не всегда связывались в единую цепь.

Одной из важнейших задач истории туризма является составление, восстановление и воспроизводство единой цепи путешествий и открытий в их последовательности и взаимосвязи. Для решения этой задачи следует опираться на знания истории, прикладной культурологии, географии, этнографии, социологии и права.

История туризма ориентируется на создание модели человека путешествующего, который на протяжении многих тысячелетий до наших дней не утратил интерес к дальним странствиям и интерес к открытиям неизвестных земель (*terra incognita*), по крайней мере, неизвестных для него самого.

Таким образом, история туризма – это наука, изучающая путешествия и великие географические открытия от древности до наших дней, выстраивая события в их последовательной причинно-следственной взаимосвязи и анализируя их с точки зрения полезности и необходимости для социально-культурного развития общества [5, 20, 21].

Ведущий эксперт Всемирной туристской организации Джафар Джафари в своей работе «Феноменология туризма» отмечает, что люди путешествовали всегда. Об этом свидетельствуют записи древних народов, населявших Дальний и Средний Восток и Средиземноморье. Эти исторические очерки показали, что по мере расширения торговой деятельности и завоеваний в Греции, Риме и Китае представители знатного сословия этих стран все чаще

отправлялись в поездки для развлечения, с торговыми или с дипломатическими целями. Геродот (VI в. до н. э.), например, оставил значительное письменное наследие о своих кратковременных поездках и длительных путешествиях. В подобной литературе, имевшей жизнеописательный характер и историческую направленность, рассматривались искусство и философия, языки и религии, традиции населения других стран, черты местного быта и формы гостеприимства [7, 21].

Во времена колониальных завоеваний и географических открытий арабами (VIII в. н. э.) и европейцами (в том числе Марко Поло, XII в. н. э.) оставлено замечательное наследие – записи о путешествиях, востребуемые до сего времени. Например, поэт Баско, посетивший Японию в XV в., написал мемуары, которые и сейчас служат прекрасным справочным материалом нынешним туристам.

С XV в. европейская экспансия усилилась, чему отчасти способствовало появление детальных географических карт и новых мореходных судов, а также рост купеческого сословия. Согласно историческим документам начиная с середины XVI в. жители Северной Европы регулярно ездили на лечение к минеральным водам, в известные учебные центры Италии и к памятникам великих цивилизаций в Южную Европу. Поначалу путешествовали лишь знать, паломники и дипломатические посланники. Понятие «тур» было введено гораздо позже – в 1750-х гг., и вскоре термин «турист» был принят для обозначения участников подобных развлекательных и образовательных путешествий.

Длящиеся поначалу 2-3 года туры постепенно сокращаются по времени, тогда как количество туристов растет. Турист (как правило, молодой человек) сопровождался опекуном; многие из них описали свои путешествия в мемуарах, туристских справочниках и путеводителях. Это были не только литературные, но и познавательные работы, лучшей иллюстрацией которых, возможно, служат записки Гете об Италии (1786-1788 гг.).

В XIX в. индустриальная революция и распространение империализма, евангелизма и социализма внесли большие изменения в жизнь общества. Томас Кук, великий английский реформатор, использует паровозы для поездок городской бедноты за город, на выставки и ралли. Отметив коммерческие перспективы массового туризма, он положил начало современной туристской индустрии: турагентства, резервирование мест в транспорте и гостиничных

номеров, классификация отелей, дорожные чеки, расписания и качественные путеводители с исчерпывающей информацией.

Массовый туризм приобрел международный характер и был, возможно, наиболее ярко описан Марком Твенем в пародии «Простак за границей» (1869 г.). Это было время научного прогресса, расширения делопроизводства, победы демократии над буржуазным строем в пользу отдыха и путешествий, время поощрения интереса к наукам.

Первая мировая война положила конец власти аристократии и произвела новую революцию в туризме: люди стали более трепетно относиться к природе в условиях всеобщей индустриализации. Приобретают популярность принятие солнечных ванн, в особенности морских, а также отдых в горах, лыжи, пеший туризм, плавание на морских судах.

В это время многие учения о туризме становятся историческими, а специалисты занимаются как изучением истории рекреации и туризма в целом, так и исследованиями их отдельных аспектов (например, курортов и минеральных вод), других более объемных понятий.

Географами был произведен ряд работ на тему внутреннего и выездного туризма, возникшего на базе роста автомобильной индустрии [9].

В последующие после второй мировой войны десятилетия туризм послужил толчком к развитию всех стран, но особенно освободившихся от колониального гнета. Решающую роль в популяризации выездного туризма сыграло появление в 1952 г. авиапутешествий.

В 60-х гг. преимущества массового туризма уже не ставились под вопрос. В ходе исследования возникло предположение, что туризм может стать прекрасным способом поощрения рабочего класса как в странах третьего мира, так и в великих державах.

Философия «туризм = развитие» требовала внедрения туризма на новых территориях, вовлечения в работу большого количества людей. Ожидалась значительная отдача от туризма, в несколько раз превышающая расходы, стимулирующая местную экономику и улучшающая условия жизни.

Однако были и противники массового туризма. Отчетливо зазвучали критические голоса представителей консервативных и ностальгических взглядов. Намного более серьезная критика возникла

в экономической среде: после детального изучения экономисты продемонстрировали, что хваленый преумноженный доход на поверку оказывается ниже ожидаемого и что утечка капитала и преувеличение положительных сторон туризма зачастую сводят на нет предполагаемые экономические преимущества в области туристской индустрии.

Были подняты и вопросы экологии, наиболее животрепещущими из которых явились проблемы сохранения парков и предельно допустимого уровня нагрузки на туристские объекты. Изучение темы отдыха породило также широкий спектр вопросов в области психологии, политологии, социологии. Экономисты продолжили свои яростные споры и тщательный анализ, но вопрос остается открытым вплоть до наших дней.

Таким образом, в XX столетии сформировалась индустрия, которая выросла и приобрела в наши дни всемирную социально-экономическую значимость [26].

Объединенными усилиями продолжают укрепляться позиции туризма в мире. С начала века, особенно начиная со второй мировой войны, большое количество правительственных организаций и коммерческих агентств укрепили и лишней раз подтвердили важность туризма на мировом уровне [13].

## **2. Этапы становления и развития международного туризма.**

### **Территориальные перемещения в первобытном мире**

Туризм невозможен без передвижения, без территориального перемещения. Истоки туризма уходят во времена кочевий первобытных людей, когда им приходилось преодолевать большие пространства в поисках условий, подходящих для проживания. Дифференциация территорий происходила по признакам благоприятности этих условий. Необходимость постоянных поисков пищи вынуждала первобытных людей запоминать свои маршруты, хорошо ориентироваться на местности. При этом использовались как тропы животных, так и пути, проторенные другими племенами. Постепенно, из поколения в поколение складывались и передавались знания о местах с хорошими природными условиями, с пастбищами для скота. Для определенной группы народов кочевой образ жизни утвердился на многие века (кочевые народы Центральной и Средней Азии, Африки). Передвижение долгое время совершалось пешком.



Впоследствии в качестве средств передвижения стали использовать животных: лошадей, верблюдов, ослов. Для перемещения по воде изготавливали примитивные сооружения, напоминающие плоты и лодки. Некоторые народы научились даже делать топографические карты, которые наносили на кору деревьев или обработанные шкуры животных (эскимосы). Племена многих народов могли ориентироваться по звездам.

Таким образом, несмотря на то, что первые территориальные перемещения были обусловлены необходимостью выживания народов в суровых природных условиях, они сформировали навыки путешествий, создали предпосылки для географических открытий, для путешествий с познавательными целями [13].

### **Путешествия в древнем мире**

Процесс познания человеком окружающего мира в той или иной степени связан с путешествиями. Потребность в установлении торговых связей заставляла людей отправляться в далекие неведомые края. Первые сведения о путешествиях и их роли в появлении великих культур дошли до нас в виде мифов, легенд, сказаний, библейских текстов и свидетельств древних авторов.

В XVII в. на Ближнем Востоке были найдены глиняные таблички с клинописными письменах, подтверждающими существование там великих центров мировых культур – Междуречья и Месопотамии. В этих письменах содержатся сведения и о первых путешественниках. Сведения о первых путешествиях содержатся и в древнем литературном памятнике Шумеро-Акадской культуры «Сказание о Гильгамеше». Там подробно описывается путешествие героя из города Урук во враждовавший с ним город Киш с целью установления мира и торговых связей. Путешествие длилось две недели, и было полно опасностей и приключений.

Согласно этим письменам, шумерская культура считается одной из древнейших. По преданию, первые поселенцы появились в южной Месопотамии еще X – IX тысячелетии до н.э. Своей родиной шумеры считали один из островов в Персидском заливе. Достигнув «большой земли», шумерские путешественники осваивали искусство вождения речных судов.

К концу IV тысячелетия до н.э. возникли шумерские города, ставшие центрами торговли и ремесла. На глиняных табличках, хранящихся в настоящее время в национальном музее Ирака, можно

найти сведения с указанием расстояний и времени пути от одного города к другому, сведения о военных походах, биографии правителей. Имеются даже фрагменты географических карт, изображавших земли древнего Шумерского царства.

Шумерам были хорошо известны не только просторы иранских пустынь, но и природа Индии. Из расшифрованных текстов известно, что шумеры активно торговали со страной Мелуха (так они называли государство на северо-западе полуострова Индостан). Там же найдены шумерские цилиндрические печати с изображением слонов и крокодилов. Как известно, эти животные никогда не встречались в Месопотамии.

Первое централизованное государство, сведения о котором дошли до нас, возникло в третьем тысячелетии до н.э. Правителем этого государства был Саргон Великий. Он прославился военными походами по южному Двуречью от Средиземного моря на западе до Каспийского моря на северо-востоке. Составленные в его правление многочисленные карты и планы, легли в основу первого известного нам описания Передней Азии и стран Персидского залива. Шумеры полагали, что Земля заключена между двумя морями – морем Восхода (Персидский залив) и морем Захода (Средиземное море) [20].

Путешествия на Древнем Востоке являлись составной частью образа жизни людей. Так как путешествия были сопряжены с опасностями, путешественник воспринимался как отмеченный богом человек. Перед путешествием совершались обязательные обряды и жертвоприношения. Подобные примеры можно встретить в эпосе о Гильгамеше. К библейским путешественникам можно отнести пророка Моисея, водившего свой народ по пустыне в поисках лучших земель, Ноя, который в своем ковчеге спас от Всемирного потопа все живое.

Другим центром мировой цивилизации был Древний Египет. Сама природа способствовала навигации по полноводному Нилу, протекающему через всю страну с юга на север. Египтяне составили карту освоенной ими части Нила, проследив его течение более чем на 2 000 км. Благодаря этому египтяне достигали находившейся к югу от страны Нубии и контактировали со средиземноморскими странами, лежащими на севере и северо-востоке (острова Эгейского моря и остров Крит).

Из центральной части страны начинался караванный путь, вел к Красному морю, а оттуда в страну Пунт. Пунтом (точнее Пуином)

древние египтяне называли страну в Восточной Африке, расположенную на побережье Аденского залива. В настоящее время считают что, это территория современных Сомали и Йемена. Главными предметами вывоза из Пунта были рабы, золото, черное дерево, слоновая кость и ароматические смолы мирровых деревьев. На этом караванном пути существовали оборудованные места для отдыха и пополнения запасов продовольствия.

Египетские папирусы свидетельствуют, что плавание в страну Пунт совершались с IV тысячелетия до н.э. в период царствования фараона Асса, когда египетский военачальник Уруду совершил завоевательный поход в эти земли и привез в Египет рабов карликов (имеются в виду пигмеи, проживающие там). Другой египетский путешественник Киркуф достиг не только территории Пунта, но и прошел дальше, о чем свидетельствуют надписи, обнаруженные в окрестностях Ассуана. Первое исторически доказанное плавание египтян в страну Пунт состоялось в XXVI веке до н.э. при фараоне Сахуре.

Но самое известное и почти полностью сохранившееся до наших дней описание путешествия – это путешествие Синухета (в другой транскрипции – Синухит), состоявшееся примерно в 2000 – 1960 гг. до н.э. Это были годы правления фараона Аменемхета I. Синухет предпринял путешествие в страну Кедем, т.е. на Восток. Записана эта повесть неизвестным автором. Египтяне любили ее читать и переписывали ее с папируса на папирус. Четыре страницы этого папируса хранятся в Москве в Музее изобразительных искусств им. А.С.Пушкина.

Речное судостроение развивалось у египтян очень рано. Частые наводнения, которым подвергалась страна, способствовали его развитию. На стенах древних египетских гробниц встречаются изображения, рассказывающие об изготовлении лодок из папируса. На памятниках и стенах древних храмов запечатлены большие речные суда со снастями, каютами и прочими атрибутами настоящего корабля.

При фараонах XI династии за две с лишним тысячи лет до нашей эры неоднократно совершались экспедиции в южные страны. Фараоны XII династии посылали экспедиции вверх по Нилу. Например, фараон Узертезен III повелел в верховьях Нила поставить пограничный каменный столб с надписью: «Никто не должен пересекать эту линию ни пешком, ни водою, направляясь к северу...».

Сохранились сведения, что в 2750 г. до н.э. египтянин Ханну возглавил экспедицию на побережье Красного моря за драгоценными камнями, слоновой костью и ароматическими смолами. Первое плавание по Средиземному морю было осуществлено при фараоне Снофру в XXVII в. до н.э. Из источников известно, что экспедиция была направлена в финикийский город Библ. Веком позже, при фараоне Сахуре, из дельты Нила была отправлена флотилия в Палестину и Сирию, которая привезла из этих стран вино, оливковое масло и ливанских медведей.

Корабли иногда даже помещали в погребальные камеры фараонов. Например, в пирамиде Хеопса обнаружена копия корабля, подробно воспроизводящая все детали в масштабе 1 : 100.

Слава о сказочно богатой стране Пунт жила в веках. Почти через тысячу лет после путешествия Синухета в 1493 г. до нашей эры по воле царицы Хатшепсут, проживавшей в Фивах (ныне г. Луксор), в Пунт отправилась морская экспедиция в составе пяти больших тридцативесельных кораблей. Путешественники преодолели по Красному морю 2 000 км. Это путешествие по праву считается одним из первых путешествий с разведывательными целями.

Интересна предыстория этого путешествия. Царица Хатшепсут решила посадить на террасе храма Дейр-Эль-Бахри, построенного в честь бога Амо-на на западе Фив, тропическое дерево, выделяющее ароматическую смолу – мирру. Подобные деревья никогда не произрастали в Египте. Тогда оракул бога Амона повелел собрать экспедицию в страну Пунт и привести оттуда ароматические деревья. Путешественники купили 31 ароматическое дерево и благополучно вернулись на родину. В честь этого на стенах храма Дейр-Эль-Бахри были сделаны барельефы с изображением фрагментов экспедиции. К сожалению, деревья так и не смогли прижиться в малоподходящем для них сухом климате Египта, но рисунки на стенах храма сохранились до наших дней. И хотя им почти 3 500 лет, они поражают туристов своей живостью и реалистичностью.

Во времена Хатшепсут также строились и огромные транспортные суда для перевозки 750-тонных блоков в священный город Луксор.

Мореплавание активизировало контакты между странами. Необходимую древесину (например, сосну, кедр) доставляли из Сирии и Ливана. Из гаваней Красного моря корабли отправлялись в страны Аравийского полуострова, Индию, велась также

посредническая торговля с Китаем. Активно шла торговля с государствами Восточной Африки, откуда фараонам привозили золото, слоновую кость, изделия из камня и фаянса [20].

И все же первыми мореходами древности были финикийцы. Их государство было расположено в восточном средиземноморье. Финикийцы строили большие и прочные корабли, выходили за пределы бассейна Средиземного моря в океан, а также плавали вдоль западных берегов Европы и Африки.

В VI в. до нашей эры по заданию египетского фараона Нехо II (в другой транскрипции – Нехао II) финикийцы предприняли путешествие вокруг Африки. Финикийцы отплыли из Эритрейского моря (Красное море) и вышли в Южное море (Индийский океан). При наступлении осени они приставали к берегу на зимовку. На берегу они устраивали стоянку, засевали землю и дожидались урожая, затем плыли дальше. Так прошло в плавании два года, а на третий они обогнули Африку и проплыв через «Геркулесовы столбы», возвратились в Египет. Именно стараниями финикийцев был открыт Гибралтарский пролив, и появилась возможность выйти к западным берегам Европы, Британским островам и западному побережью Африки. Они заложили при выходе в Атлантический океан города Кадир (Кадис) и Тингис (Танжер).

Однако географические открытия финикийцев постигла та же участь, что и их культуру. Не сохранилось ни подробных описаний, ни памятников. Результаты их путешествий пропали почти без следа для последующих поколений. Лишь свидетельство древнегреческого историка Геродота дают нам возможность узнать о великих плаваниях финикийцев.

Тем не менее, заслуги финикийцев в области географических открытий значительны. Прежде всего, финикийцы дали название двум материкам Старого Света. Плавая по Средиземному морю, они первыми стали называть страны, лежавшие к востоку от моря, общим словом «асу», что означает восход, а страны, расположенные в северо-западной части Средиземного моря – словом «эреб», что значит закат. Из этих названий у древних греков позднее произошли названия «Азия» и «Европа» [20].

Финикийцам принадлежит и другая заслуга, связанная с тем, что во времена путешествий к народам, говорившим на разных языках, им приходилось воспроизводить эти звуки. Впоследствии финикийцы первыми изобрели способ упрощения древнего иероглифического

письма и заменили иероглифы буквами алфавита, в котором каждый знак имел значение определенной комбинации звуков.

Потомки древних финикийцев – карфагеняне – продолжили освоение новых земель и пространств. У античных авторов есть упоминание о том, что в VI в. под руководством Гальмикона было осуществлено плавание вдоль западного побережья Пиринейского полуострова до Британских островов Ирландии. Это путешествие длилось около четырех месяцев.

Примерно между 505 и 450 гг. до нашей эры карфагенский сенат послал для открытия и завоевания новых земель военачальника и флотоводца Геннона. Сообщение об этом походе сохранилось до наших дней. Оно написано на пуническом (карфагенском) языке и переведено позже на древнегреческий.

Флот во главе с Генноном насчитывал 60 галер с пятьюдесятью гребцами на каждой. Всего на судах находилось 30 тыс. человек. Цель экспедиции заключалась в поисках новых земель и захвате их с последующей колонизацией. Флот благополучно миновал Гибралтарский пролив и поплыл к югу в Атлантический океан. Продолжив плавание, Геннон обогнул мыс Солосит и направился дальше к югу, вдоль Сахары. Затем он достиг острова Керны (один из Канарских островов). Плывая дальше, Геннон прибыл к устью реки Херты (ныне р. Синегал), где встретил яростное сопротивление местного населения. Воины Геннона легко справились с местными жителями, которые были вооружены только палками и камнями.

Путешествуя вдоль западного берега Африки, Геннон наносил на карту рельеф местности, очертания берегов, давал названия мысам и заливам. Один из заливов он назвал «Вечерний Рог», другой – «Южный Рог» (ныне залив Шерборо, расположенный рядом с Гвинейским заливом). Этот залив стал конечной точкой экспедиции Геннона. Недостаток в запасах продовольствия и усталость заставили повернуть назад в Карфаген. Но экспедиция прошла более 2 000 км. Ее результатом было создание несколько десятков колоний, тысячи километров освоенных территорий, а главное – подробная карта западного побережья Африки вплоть до современного Сьера-Леоне.

О районах экваториальной Африки в Древнем Египте было весьма смутное представление, потому что египтяне не совершали дальних путешествий на юг. Их торговые пути оканчивались около современного Хартума – столицы Судана.

Путешествия и открытия велись всеми народами мира. Не составляют исключение в этом плане и такие центры человеческой цивилизации, как Китай и Индия.

Пространственные представления древних китайцев также не ограничивались пределами своей страны. Их географическая культура находилась на достаточно высоком для того времени уровне. Китайцы составили множество географических описаний рек, морей и гор, которые вошли в книгу по географии древнего Китая «Юкинг». Цивилизация Древнего Китая зарождается в середине II тысячелетия до н. э. в бассейне реки Хуане. К концу II тысячелетия до н.э. китайцы расселились по Восточной Азии, достигнув берегов Амура на севере и южной оконечности Индокитайского полуострова. В Древнем Китае пространственные представления об окружающем мире также не ограничивались пределами своей страны. Китайским путешественникам была хорошо известна география Китая. Древние китайцы плавали не только по своим рекам, но и выходили на своих судах в Тихий океан [20].

Уже в период династии Шань-Инь (XVII – XII веков до н.э.) китайское государство имело заморские колонии. Об этом можно узнать из «Шанских од», в одной из частей Книги песен. В XI веке до н.э. при восхождении на престол одного из императоров династии Чжоу, ему в качестве дара был преподнесен корабль.

О том, что морские путешествия были составной частью жизни Древнего Китая, свидетельствует тот факт, что правитель царства Ци в VI веке до н.э. в течение шести месяцев плывал на корабле по морю в исследовательских целях. Китайский философ Конфуций более 13 лет провел как странствующий учитель.

Кроме торговых и прогулочных судов в Древнем Китае существовали и мощные военные корабли. Летописец сообщает о крупном морском сражении между царствами У и Ци в 485 г. до н.э. Известно, что в этих царствах существовали специальные верфи, где возводились военные, гражданские суда, а также суда для правительственных чиновников и послов.

Для активизации торговли в Древнем Китае с VII в. до н.э. создавались подробные географические обзоры, которые можно рассматривать как прообраз путеводителя. В них описывались не только природные условия, но и хозяйство, транспорт и т.п.

В эпоху Чжаньго в Китае зарождается паломничество и научный туризм. Жрецы отправлялись в залив Бохайвань (Желтое море) на

острова Пенлай и Инчжоу, на которых проживали старцы, владевшие секретом бессмертия.

Другим примером глубоких познаний китайцев в географии может служить строительство Великой китайской стены. Ее строительство, начавшееся в IV в. до н.э., доказывает прекрасные знания китайцев в области физической географии. Стена проходила четко по границе, отделяющей степные районы, где проживали кочевники, от земледельческих.

Интенсивность путешествий в Древнем Китае возросла в III в. до н.э. в правление династии Хань. Этому способствовало два фактора: а) наличие хорошо развитых путей сообщения в стране, б) либерализация политической жизни.

Наиболее знаменитым путешественником Древнего Китая был Сыма Цянь. Известны три больших путешествия Сыма Цяня, которые совершались в период 125 – 120 г. до нашей эры. Первое – на юго-запад и северо-запад Китая. По нижнему течению Хуанхэ Сыма Цянь прошел долинами рек Хуайхэ и Янцзы до озера Тайху. Далее, южнее Янцзы и через Чжеэцзян прибыл в последнее владение Китая на юге провинцию Хунань. Обратный путь проходил по реке Сянцзян, озеро Дун-тинху, нижнему течению Янцзы и далее на север. Второе – вновь завоеванные Китаем области на юго-западе. Через Сычу-ань и провинцию Юньнань Сыма Цянь достиг границы Китая с Бирмой. Третье – на северо-запад вдоль Великой китайской стены в провинцию Ганьсу [20].

Сыма Цянь не только путешествовал, но и подробно описывал свои путешествия. Его называют «отцом китайской историографии», в европейской литературе «китайским Геродотом». Его «Исторические записки» явились для последующих историков своего рода эталоном. Наиболее подробно Сыма Цянем описаны северные соседи Китая – гунны, которые в III в. до н.э. создали военно-племенной союз. В его трудах также приводятся сведения географического характера о юго-западных соседях Китая, например о Корее.

Труды Сыма Цяня частично переведены и изданы на европейских языках. Перевод на русский язык осуществлен Н.Я.Бичуриным. Он содержится в «Собрании сведений о народах, обитавших в Средней Азии в древние времена» (М., 1950).

Одним из первых китайских путешественников был Чжан Цянь, живший примерно во II в. до н.э. и занимавший при императорском



дворе дипломатическую должность. Ему по делам службы приходилось часто бывать за границей. Его путешествия подробно описаны Сыма Цянем.

Чжан Цяню было поручено заключение военного союза Китая с кочевым племенем юэчженей против гуннов. Отправившись с этой миссией, Чжан Цянь попал в плен к гуннам, где провел 10 лет. После того, как ему удалось бежать из плена, он отправился на запад, преодолел Центральный Тянь-Шань и вышел к озеру Иссык-Куль. Там он узнал, что юэчжени откочевали в Ферганскую долину. Но и в долине он не застал это племя, так как оно откочевало за пределы Бактрии, расположенной по среднему течению Амударьи. Отправившись туда, Чжан Цянь обнаружил это племя, но свою миссию не смог выполнить, так как к тому времени племя завоевало огромные территории, и было уже не в состоянии вести новые войны. Обратный путь Чжан Цяня пролегал через Памир, южную оконечность Такла-Макан, озеро Лобнор. На границе с Китаем он вновь попадает в плен к гуннам. Только через два года ему удалось бежать из плена и вернуться на родину.

Совершая путешествия, Чжан Цянь постоянно вел записи. Им описаны Бухара, долина реки Или, степи Киргизии, территория современного Казахстана, расположенная к северу от Сырдарьи. Путешествие Чжан Цяня имело большое экономическое значение. По пройденному им маршруту на запад устремились китайские купцы. Они проникали не только в Среднюю Азию и в Индию, но и в Страны Малой Азии и Палестину. Путешествия китайского посла Чжана Цяня (138-126 гг. до н. э.) имели важное практическое применение – по его маршрутам на рубеже II и I вв. до н. э. проходил Великий шелковый путь [16].

Так же как и другие народы, древние китайцы имели географические карты, которые они составляли с особой тщательностью. Самые древние из сохранившихся карт относятся к правлению династии Хань (168 г. до н. э.). В 70-х гг. XX в. были найдены две карты, выполненные на шелке. Одна из них чисто географическая, а другая – военная. Научная картография начинается с энциклопедиста Чжан Хэна во II в. н.э. Он впервые создал географическую сетку. А в III в. н.э. в Китае уже были утверждены официальные стандарты по изготовлению карт и существовало особое бюро по производству картографических съемок. Оттиски карт делали с деревянных клише.

Китайцы хорошо знали свойство магнитной стрелки. Из куска магнетита (природный магнитный железняк) вырезался ковш, который помещался на гладкую каменную поверхность. Ручка этого ковша показывала на юг. Это приспособление называли «Синан». В Китае также применяли отвес – «указатель тени» для определения времени суток. Более того, у древних китайцев имелась географическая литература. К наиболее известным книгам относятся «Книга рек», «Книга о морях и горах», «Книга по географии Китая».

Значение Китая в социокультурном пространстве того времени было огромно. В летописи 166 г. до н.э. содержатся сведения о посещении китайскими купцами Римской империи и их встрече с императором Марком Аврелием Антонием. Китайские купцы проложили путь через Среднюю Азию, Ближний восток, Палестину к Древнему Риму, что дало начало «Великому шелковому пути». Но ближайшими торговыми партнерами Китая были народы, населявшие полуостров Индостан.

На территории Древней Индии, а точнее на северо-западе полуострова Индостан, в третьем тысячелетии до нашей эры были два центра цивилизации: Хараппы и Мохенджо-Даро. Науке очень мало что известно о культуре этих цивилизаций, так как письменность народов, населявших эту территорию, до сих пор остается загадкой. Невозможно назвать имена и проследить конкретные маршруты путешественников. Но археологические раскопки по косвенным признакам доказывают, что цивилизация Хараппы и Мохенджо-Даро вела интенсивную торговлю с Месопотамией и Индокитаем. Недалеко от Бомбея найдены остатки древней верфи, датируемые временами Индской цивилизации. По протяженности она почти в два раза превосходит финикийские.

В начале нашей эры индийцы стали торговать уже с Суматрой, Явой и другими островами Малайского архипелага. В этом направлении стала распространяться и индийская колонизация. Индийцы раньше китайцев проникли и в центральные районы Индокитая.

Таким образом, во всех основных цивилизациях древности активно совершались путешествия и походы с различными целями. Человечество развивалось и осваивало новые территории. Наряду с этим, менялся образ жизни, традиции, происходило взаимопроникновение культур. Каждая из культур самодостаточна и уникальна и в то же время не может существовать отдельно от других

культурных центров. Каждая из древних культур положила начало современным культурным образованиям. Несомненно, что колыбелью всей европейской культуры является античная культура. Ей будет уделено особое внимание [20].

Самым знаменитым из городов Месопотамии был легендарный Вавилон, расположенный на реке Евфрат. Название этого города переводится как «Врата Бога». По тем временам (VII век до н.э.) этот город был гигантских размеров с фантастической для этого периода численностью населения – 1 млн человек. Вокруг города были возведены мощные крепостные стены с восемью воротами, названными по имени главных богов. Самыми величественными считались двойные ворота богини Иштар. От этих ворот начиналась «священная дорога процессий», которая проходила мимо дворца знаменитого вавилонского царя Навуходоносора. Главными достопримечательностями Вавилона были храм Мардука и грандиозный 90-метровый зиккурат (т.е. ступенчатый храм) Этеменанка, более известный как Вавилонская башня. Она состояла из семи разноцветных ступеней, последняя из которых была покрыта золотом. Завершить строительство этой башни не удалось, что стало сюжетом для библейских легенд. В Вавилоне было еще одно «чудо света» – висячие сады Семирамиды. В Вавилон стекалось огромное количество путешественников и торговцев. Безусловно, это был самый развитый центр культуры на Ближнем Востоке [20].

### **Путешествия в эпоху античности**

Эпоха античности включает в себя несколько периодов: период архаики (Крито-Микенская культура); период начала развития цивилизации Древней Греции; эллинистический период (расцвет и закат цивилизации Древней Греции и Древнего Рима). Само слово «античность» в переводе с латинского означает «древность», «старина».

Корни европейской цивилизации уходят в далекие легендарные времена Критской культуры, или, как ее еще называют, Минойской (по имени критского царя Миноса). Мифы и сказания об этой земле навеяны романтикой и лиризмом. Достаточно вспомнить лабиринт Минотавра, нить Ариадны, подвиги Тесея – сына афинского царя Эгея, в честь которого названо Эгейское море, Медею, Ясона, аргонавтов, героев «Илиады» Гомера, как сразу повеет чем-то родным

и близким. Все поколения европейцев выросли на этом материале и живут этим.

Возникшая в середине III тысячелетия до нашей эры на острове Крит, Минойская культура, достигла своего расцвета к XVII – XVI вв. до н.э. В это время критский флот доминировал в Восточном Средиземноморье. Корабли критян арендовали даже египтяне. У кораблей имелись не только каюты для матросов, но и для пассажиров (в основном для знатных особ и членов их семей). Корабли постоянно курсировали между Египтом и материком (южной частью Балканского полуострова).

Столицей Крита был город Кносс (недалеко от современного Ираклиона). С 1990 г. благодаря Артуру Эвансу, Кносс и Микены стали центром археологических исследований Минойской культуры. Самый большой интерес представляют развалины царского дворца в Кноссе. Это уникальное сооружение с множеством комнат с настенной живописью, переходов, тупиков, ложных выходов и подземных коммуникаций (что нашло отражение в мифе о лабиринте), огромное количество культовых сооружений, алтарей и жертвенников.

У критян была своя письменность, первоначально в форме иероглифов, а затем линейное письмо, которое до сих пор не расшифровано. Они обладали обширными познаниями в математике, астрономии, устройстве мира и вселенной. Критяне говорили на особом, отличном от греческого, языке, о котором мы ничего не знаем.

Загадка гибели критской культуры не разгадана. Возможно, она погибла от гигантского природного катаклизма, о чем свидетельствуют обнаруженные при раскопках следы пожаров и разрушений. По всем признакам катастрофа случилась мгновенно и неожиданно. Некоторые исследователи сравнивают гибель Минойской культуры с гибелью легендарной Атлантиды.

Но катастрофа была не единственной причиной гибели Минойской культуры. Минойская цивилизация пала под набегами ахейских племен, пришедших с юга Балканского полуострова. Ахейские племена постоянно совершали набеги на Крит. Природная катастрофа лишь ускорила гибель этой великой культуры.

В XV в. до н.э. ахейцы ассимилировались с местными жителями и создали Микенскую культуру (по названию главного города-крепости – Микены в северной части Пелопоннеса). Захватив Крит,

ахейцы унаследовали часть его культуры. На основе линейного письма, приспособив его к греческому, они создали свою письменность.

XIV – XII в. до н.э. были расцветом микенской культуры. Из египетских источников известно, что ахейцы совершали набеги на Египет, Малую Азию и другие страны. Причиной гибели Микенской культуры стали дорийские племена, пришедшие с севера Балканского полуострова. Они и заложили основы древнегреческой цивилизации. А Крито-Микенская культура исчезла. Лишь ее осколки дошли до наших дней.

С XII в. до н.э. можно говорить о зарождении цивилизации Древней Греции. Причем, с XII по VIII вв. до нашей эры историки называют «темным периодом» развития этой эпохи. За это время стерлись все воспоминания о Крито-Микенской культуре. Ни Фукидит, ни Геродот, ни Аристотель даже не упоминают о ней в своих сочинениях. И лишь Гомер в VII в. до н.э. в своих поэмах смутно намекал о какой-то загадочной культуре прошлого. Гомер описал историю Троянской войны, которая велась в XII в. до н.э. Благодаря открытиям Генриха Шлимана и Артура Эванса, человечество с удивлением обнаружило, что осада Илиона ахейским войском под предводительством микенского царя Агамемнона это не плод гомеровской выдумки, а реальный исторический факт.

Древние греки свободно плавали по Эгейскому морю до берегов Малой Азии и обратно, хотя эти путешествия были не лишены опасностей и приключений. История странствий легендарного Одиссея не нуждается в комментариях, так как поэмы Гомера переведены на все языки.

В Древней Греции путешествия достигают наибольшего подъема в V – IV вв. до н.э. Этот же период является расцветом философии, искусства, математики, астрономии, космологии и других наук. Цивилизационными центрами были Малоазийские города – Милет, Эфесс и Колофон. Но центром притяжения были Афины.

С целью познания мира мудрецы, натурфилософы и поэты отправлялись во все концы света. Практически все крупные древнегреческие философы осуществляли дальние странствия. Мудрец и философ Фалес Милетский более двадцати лет учился в Египте. В долине Нила с целью получения знаний побывал философ и математик Пифагор, законодатель Солон. Философ Платон, совершив

дальнее путешествие, по возвращению домой основал философскую школу. Ксенофан из Колофона был странствующим поэтом-рапсодом.

Но не только знания привлекали путешественников в эти страны. Их привлекали грандиозные древние памятники архитектуры. Столь древние, что Пифагор по сравнению с ними воспринимается как наш современник. При посещении египетских памятников путешественники нередко оставляли на их стенах короткие записи – «граффити», что в переводе с итальянского означает «нацарапанные». Только у гробниц фараонов в Фивах египтолог Ж. Байе обнаружил более двух тысяч подобных надписей, относящихся к временам Древней Греции и Древнего Рима.

Одним из первых ученых путешественников был Геродот, который по выражению Цицерона является «отцом истории». Геродот родился в Галикарнасе на побережье Малой Азии. В молодом возрасте из-за политических неурядиц он покинул родной город и жил на острове Самос. Разочаровавшись в политике, Геродот начал интересоваться историей своего народа и, прежде всего мифологией. Многие исследователи считают, что именно желание побывать в тех местах, где Геракл совершал свои подвиги, побудило Геродота к совершению путешествий. Будучи выходцем из состоятельной семьи, Геродот не испытывал нужды в деньгах.

Он объехал всю Грецию и Малую Азию, затем отплыл в финикийский город Тир. Более всего Геродота привлекал Восток и его богатое культурное наследие. Геродот путешествовал по Ливии, посетил Вавилон, но особенно его поразила Египет, где он пробыл три месяца. В Египте он просил переводить ему надписи, расспрашивая жрецов об истории этого государства. Интересовался не только жизнью фараонов, но посещал и мастерские бальзамировщиков. Он шагами измерял длину периметра основания пирамид, производя конкретные математические расчеты. Вернувшись в Грецию, Геродот делился со своими соотечественниками полученными знаниями. Это было его первое путешествие.

Второе путешествие Геродота проходило через Малую Азию, откуда он прибыл на корабле в Северное Причерноморье, через Гелеспонт до милетской колонии Ольвия в устье Днепро-Бугского лимана. Там он встретился с кочевыми племенами скифов, наблюдал за их обычаями, обрядами, изучал их общественный строй.

Свое третье путешествие Геродот посвятил изучению Балканского полуострова. Он объездил Пелопоннес, острова

Эгейского моря (Делос, Фарос, Закиф и другие), затем путешествовал по Южной Италии и северу Балканского полуострова.

Геродот путешествовал в течение 10 лет (с 455 по 445 гг. до н.э.), и все свои наблюдения изложил в 9 книгах, каждая из которых назвалась по имени одной из муз. В своем знаменитом труде «История» Геродот описал не только историю многих народов, но и этнографические приметы, т.е. описание черт лица, цвета кожи, типа одежды, быта, обрядов, народных примет, общего уклада жизни и т.п.

До нас дошли лишь отрывки его сочинений, но главное в том, что Геродоту принадлежит слава первого греческого туриста, так как в отличие от своих предшественников, он странствовал не ради достижения каких-то иных целей, а ради самого путешествия, т.е. ради удовольствия, удовлетворения собственной любознательности и любопытства.

Геродот считал, что ярчайший пример народа-путешественника являют собой этруски, или, как их называли греки, тиррены или тирсены – выходцы из государства Лидия, находившегося на территории Малой Азии. Имя легендарного этрусского царевича Тирсена сохранилось в названии Тирренского моря.

В VII–VI вв. до н. э. этрусская цивилизация достигла своего расцвета. К этому времени она сравнялась по своему влиянию на море с такими великими морскими державами, как эллинская и Карфаген. Считается, что виноград и оливы завезли в Италию этруски. Торговлей занимались не только этрусские купцы, но и пираты. Этрусскам приписывают изобретение якоря и руля, а также специального скрытого тарана, прикрепляемого к носовой части корабля.

В эту эпоху путешествия совершались в основном с экономическими, политическими и военными целями. Одним из примеров путешествия с экономическими целями явилось путешествие греческого купца Пифея. Обострение конкурентной борьбы между греческими полисами, с одной стороны, и Финикией и Карфагеном, с другой, за доминирование в торговле в бассейне Западного Средиземноморья, которое вело к локальным военным конфликтам, и вынудило Пифея отправиться на самостоятельные поиски новых западноевропейских рынков.

Финикийцы не пропускали чужих купцов за Гибралтарский пролив, движение через который контролировалось специальными гарнизонами, расположенными в Гадисе (Кадисе) и Тингисе

(Танжере) по обеим сторонам пролива. Финикийцы были монополистами на такие товары, как олово, янтарь, ряд разновидностей дорогих мехов, которые они поставляли в страны Средиземноморья с Британских островов и стран Северной Европы.

В 325 г. (по другим данным в 320 г.) до н.э. Пифей отплыл на одном корабле из своего родного города Мессалии (ныне Марсель), в Средиземное море. Проплыл через Гибралтар и, обогнув Пиренейский полуостров, вышел в Бискайский залив. Затем плыл вдоль побережья страны кельтов и достиг пролива Ла-Манш. Там он пристал к острову Альбион, что в переводе означает «Белый», названный из-за частых туманов. На этом острове Пифей узнал от жителей, что к северу от них лежит земля «Туле», что в переводе с местного наречия означает «край», «предел».

Пифей обогнул с запада Британский полуостров, и через Северный пролив между Британией и Ирландией вышел в Атлантический океан. Пифей попытался достичь земли «Туле» (ныне остров Исландия). Он проплыл Оркнейские и Шетландские острова и, достигнув Фарерских островов, пошел дальше, до 61° северной широты. Никто из древних греков и даже римлян не заходил так далеко на север. Но дальнейшему плаванию Пифея препятствовали непроницаемые туманы, которые образуются от попадания северных льдов в полосу теплого Гольфстрима. Пифей вынужден был повернуть на юг к берегам Скандинавского полуострова.

Позже, в своих записках, Пифей назовет землю Туле «последний предел», что по-латински звучит как «ultima tulle».

Но путешествие Пифея на этом не закончилось. Пифей поплыл на восток и прибыл к устью Рейна, где жили остионы, а дальше – германцы. Оттуда приплыл к устью Эльбы и вернулся в Мессалию.

Сведения о путешествиях Пифея противоречивы. Некоторые древние авторы полагают, что Пифей на обратном пути проплыл дальше на восток, вошел в Балтийское море и далее по Днестру спустился в Черное море (Понт Эвксинский) и через Босфор и Дарданел вошел в Средиземное море и вернулся домой. Однако у многих древнегреческих историков подобные описания вызывают недоверие. Но северное путешествие Пифея и его достижения – бесспорны.

Интересы древних греков были весьма разнообразными. Они обращали свои взоры во все концы света. Древним грекам принадлежит первенство европейцев в плавании к берегам Индии. Но,



справедливости ради, надо сказать, что греки пользовались сведениями, которые они получали от египетских путешественников.

Так, например, греческий мореплаватель Евдокс Кизикский по приказу фараона Птолемея III предпринял плавание к берегам Индии, отплыв из Египта в сопровождении индийского проводника. Мореплаватели благополучно достигли желаемой цели.

Вторую экспедицию в Индию Евдокс совершил по заданию царицы Клеопатры за грузом благовоний. Но на обратном пути ветры отнесли корабль к югу от Эфиопии, и Евдокс вынужден был двигаться вдоль берегов Африки.

Во время своего третьего путешествия (120 – 115 гг. до н.э.) он проплыл вокруг Африки, как это делали финикийцы, но погиб в конце пути.

Греция является родиной спортивного туризма. Олимпийские игры проходили раз в четыре года и начинались с первого новолуния после летнего солнцестояния. О начале Олимпийских игр греков извещали специальные послы – феоры, которые рассылались по всем греческим полисам, достигая самых отдаленных, расположенных в Северной Африке и на побережьях Черного и Азовского морей. Феоры на время Игр провозглашали священный мир.

Местом проведения Игр была Олимпия. Все отправляющиеся в Олимпию признавались гостями Зевса. Среди них существовали и почетные гости, которыми признавались депутаты городов и феоры. Как правило, их размещали и кормили за счет принимающей стороны. Стадион вмещал до сорока тысяч человек, но туда допускались только мужчины.

По случаю Олимпиады всегда устраивалась большая ярмарка. Туристы осматривали древние храмы, слушали гида, рассказывающего различные легенды. Большой популярностью пользовался зал Эхо, стены которого семь раз повторяли произнесенные слова. Перед главным алтарем почти всегда толпился народ, чтобы посмотреть на жертвоприношения или понаблюдать за процессией жрецов (как в наши дни за сменой почетного караула).

На Олимпиаде можно было встретить великих людей Греции. Например, Фемистокла, обессмертившего свое имя во время греко-персидских войн. А философы: Анаксагор, Сократ, Диоген и другие – собирали вокруг себя толпы народа, проповедуя свои идеи. Выступали тут и известные ораторы: Демосфен, Горгий, Лисий. Часто рапсоды исполняли отрывки из поэм Гомера, Гесиода, Эмпедокла.

Главы из своей «Истории» зачитывал здесь Геродот. Художники устраивали вернисажи под открытым небом.

Олимпиада продолжалась 5 дней. Кроме Олимпийских были и другие игры, носившие общегреческий характер: Истмийские, проходившие на Коринфском перешейке, как и современные Игры доброй воли, раз в два года; Немейские, проводившиеся в Немейской долине Арголиды, около храма Зевса, также раз в два года; Пифийские, проходившие, как и Олимпийские, раз в четыре года в Крисе (Фокида).

Благодаря путешествиям развивается картография. Древнегреческие ученые создают первые в Европе географические карты. Их создание приписывают философу Анаксимандру – ученику легендарного Фалеса. Милетские ученые ориентировали свои карты по сторонам света, использовали названия частей света. Границу между Европой и Азией большинство ученых Древней Греции проводило по Танаису (Дону).

Рассматривая путешествия эпохи эллинизма, нельзя не отметить военные походы Александра Македонского, длившиеся в течение 10 лет. В античном мире эти походы считались неслыханным, почти легендарным подвигом. Слава о блестящих военных победах великого Александра нашла отражение в народных преданиях всего средневековья.

В 330 г. до н.э. войска Александра Македонского, разгромив Персидское царство, дошли до Южного Афганистана. Затем, через современный Кандагар и Газни, они отравились в Кабкл. Оттуда, пройдя перевал Хавак (3 548 м) в горной системе Гиндукуша, прибыли в Северный Афганистан. После этого македонский царь совершил свой поход к Сырдарье и достиг современного Худженда (до 1991 года – г. Ленинабад). Затем войско повернуло на юг и вторглось в Пенджаб, где из-за недовольства воинов, жары и болезней Александр был вынужден отправиться в обратный путь, во время которого его настигла смерть.

Не вдаваясь в военные подробности этого похода, можно смело сказать, что завершился он для греков, а затем и для римлян, открытием пути в Индию. Благодаря этому походу греки и македонцы познакомились с малоизвестными, а то и совсем неизвестными до этого, народами, их культурой, бытом, традициями. Лично Александр Македонский был заинтересован в изучении Азии. В окружении Александра были не только воины, но и выдающиеся ученые, деятели

искусства. Они в своих произведениях подробно описывали все ими увиденное, услышанное и изученное во время этого похода.

Этим походом было положено начало музееведению. Александр после победы над персами послал своему учителю Аристотелю деньги. На эти деньги Аристотель основал естественно-научный музей. Аристотель просил своего царственного ученика присылать ему образцы неизвестных растений и шкуры или чучела необычных животных, что и исполнялось по повелению Александра.

Новые горизонты открылись и в области мореходства. Один из командующих флотом Александра Македонского по имени Нearch, что по-гречески означает «начальник корабля» предпринял плавание из верховий реки Инд. Как раз там находилась армия Александра Македонского. На 33 двухпалубных галерах экспедиция Нearchа поплыла вниз по Инду и через четыре месяца достигла Индийского океана. Затем плавание продолжилось вдоль берега современного Белуджистана до Персидского залива. Нearch проплыв Аравийское море, достиг Суэцкого перешейка.

Во время плавания Нearchа не только составлялась карта побережья, но и велось изучение природных явлений, в частности муссонных ветров, расширялись знания по ботанике и зоологии. Нearch ознакомился со многими племенами и народами, узнавал их обычаи и законы.

Таким образом, поход Александра Македонского может считаться и «научной экспедицией», так как завоеватель окружал себя естествоиспытателями, математиками, историками, философами, ботаниками и художниками.

Древнегреческая культура обогатила человечество знаниями об окружающем мире, возведя путешествия в ранг массового явления, но говорить о начальных этапах индустрии туризма можно с эпохи Древнего Рима.

Наивысшего расцвета Римская империя достигла в I – II вв. нашей эры. Путешествия могли осуществляться благодаря наличию прекрасных дорог. В Древней Греции препятствием к сухопутным путешествиям было отсутствие удобных дорог. Некоторые подобию дорог в виде гатей прокладывались в низинах и болотистых местах. Археологам удалось обнаружить остатки подобной дороги в Беотии. Ширина такой дороги была около шести с половиной метров.

Размеры Римской империи и проблемы управления ею явились причиной создания густой сети дорог. В основном римляне развивали

дорожную систему, исходя из военных потребностей. Римские дороги строились по всем правилам инженерного искусства. Их строительство начинается в 312 г. во времена правления императора Константина.

Для каждой дороги предварительно составляли план, затем рыли траншею, которую заполняли камнями. Для стока воды вдоль дорожного полотна прорывали специальные водосточные канавы. О мастерстве строителей говорит тот факт, что римские дороги практически во всех европейских странах стали основой для автомобильных и железнодорожных путей. При прокладке дороги преодолевались любые препятствия. Примером мастерства римских дорожных строителей может служить туннель под горой между ПUTEОЛАМИ и Неаполем (пещера Позилиппо) [20].

Для преодоления водных преград строились мосты и виадуки. Эти сооружения кое-где не только сохранились до наших дней, но даже до сих пор используются, как, например, мост через реку Алькантара в Испании. Иногда строили аггеры: сооружали земляную насыпь, а сверху плотно укладывали камни. Ширина аггера достигала 15 м.

Существовали специальные карты дорог с обозначением станций, где можно было остановиться на ночлег. На картах указывалось расстояние между станциями. На главных дорогах почтовые станции размещались друг от друга на расстоянии от 6 до 15 миль. Они были составной частью государственной почтовой службы. Гостиницы существовали еще в Древней Греции, но в них не кормили. Поэтому путешественники привозили провизию с собой. Чаще всего путники останавливались у друзей и знакомых.

В Древнем Риме была создана сеть государственных гостиниц для того, чтобы окупить строительство дорог. Эти гостиницы строились через каждые 15 миль. Существовали два типа гостиниц. Гостиницы, которые предназначались для патрициев, назывались мансионами. Для плебеев были гостиницы похуже, в основном частные, которые назывались стабуляриями. Это были обычные постоялые дворы, где можно было поесть и отдохнуть без удобств, накормить или поменять лошадей, починить повозку и т.п. В мансионах встречаются элементы туристского сервиса и обслуживания (прачечные, комнаты для отдыха и развлечений, таверны и прочее).

В Древнем Риме существовали уже и путеводители, в которых не просто указывался тот или иной маршрут, но и описывались достопримечательности, встречающиеся в пути, отмечались гостиницы и давались цены. Известен подобный путеводитель для паломников, совершавших путешествие из Бордо в Иерусалим, относящийся к IV в. н.э. Появляются в I в. до н.э. и туристские бюро, которые снабжали желающих путеводителями и справочниками.

Особое место в жизни древних римлян занимал лечебный туризм, который зародился еще в Древней Греции. Например, в V – IV вв. до н.э. там насчитывалось не менее 60 храмов Асклепия. Паломники, жаждущие выздоровления, прежде чем быть допущенными в храм к божеству, подвергались некоторым предварительным церемониям. Это был пост, омовения, банные процедуры, кроме того, были и церемонии, носившие чисто религиозный характер. После этих приготовлений страждущего допускали на ночь в храм. Это называлось инкубацией. Утром жрецы слушали рассказ о том, что больной видел и слышал ночью в храме, соответственно этому и применялось лечение, якобы назначенное богом.

Поэтому медициной у римлян довольно долгое время занимались, в основном, греки. Им стали составлять конкуренцию египетские врачи, начиная со времен Цезаря. Большими познаниями в медицине обладали жрецы Асклепия (Эскулапа). Так же как и в Древней Греции, в храмы Асклепия стекалось большое количество страждущих.

Римляне еще больше, чем греки, ценили целебные минеральные источники. Самым известным курортом уже в I в. до н.э. стали байские источники. Большой популярностью у римлян также пользовались естественные паровые серные бани, которые устраивали прямо в пещерах. Кроме Байи, курорты существовали в Этрурии, в Габиях недалеко от Рима. К объектам зарубежного туризма можно отнести знаменитые и до сегодняшнего дня курорты на Рейне – Висбаден и Баден-Баден, в Африке – у подножия горы Атланта, в Трансильвании.

С появлением христианства новый импульс получает паломнический туризм. Паломничество было распространено в еще в Древней Греции. Особенно часто посещался знаменитый храм Аполлона в Дельфах, где пифия, «выбранная богом», занималась предсказаниями. В Древнем Риме еще не существовало крупных

культовых сооружений, там христианство только зарождалось, а в качестве богов выступали трансформированные боги Древней Греции. И все же, путешествия к святым местам набирали силу. Так, например, апостол Павел много путешествовал во время своей миссионерской деятельности. Он побывал в Малой Азии, Греции, Сирии и Палестине. Павел возвратился в Иерусалим после трех продолжительных путешествий в восточную часть Римской империи. Это было последнее путешествие апостола: в 64 г. н.э. Павла казнили в предместьях Рима.

Морские путешествия в Древнем Риме осуществлялись с весны до середины осени. Плаванья были в основном неспешными. От Меотийского болота, как римляне называли Азовское море, до Александрии Египетской доходили за две недели.

Большое значение для развития торговли имело плавание купца Гиппала в 14–37 гг. н.э. Он установил закономерность движения муссонов в Индийском океане, совершил плавание от мыса Фартак к дельте Инда. Гиппал написал книгу «Плавание вокруг Эритрейского моря». В этом сочинении описан берег Африки от мыса Гвардафуй до острова Занзибар. Описаны также южное побережье Аравии и большая часть западного побережья Индии [20].

Поистине, энциклопедическим трудом была «Всемирная история» Полибия (200 – 120 гг. до н.э.). Перу греческого историка Арриана, жившего во II в. н.э., принадлежит «Описание путешествия по Понту Эвксинскому» (Черному морю). В своем труде Арриан дал характеристику странам и народам, живущим по берегам этого моря.

Основателем математико-астрономического направления в географии был Эратосфен из Кирена (III век до н.э.). Применяв к географии математический метод, он провел две главные оси – долготы и широты.

Позже астроном Гиппарх изобрел градусную сетку, разделив Эратосфенову главную параллель широты на 360 градусов, он провел 12 параллелей широты и разделил всю землю на климатические зоны. Опираясь на эти открытия, были составлены географические карты, дававшие представления о странах от Эгейского моря до границ Китая.

Первым специалистом-страноведом можно назвать Страбона (64 – 23 гг. до н.э.). Выходец из города Каппадокии (Амасия), расположенного в Малой Азии, он уже в 20 лет совершил свой первый вояж – в Рим. Страбон путешествовал всю свою жизнь. Он

объехал Малую Азию, побывал в горах Тавра (Крыма) и у подножия Кавказских гор, посетил Кикладские острова и обошел Балканский полуостров, основательно изучил все памятные места на Апеннинском полуострове, а также Египет.

После завершения путешествий Страбон написал главный труд своей жизни – «География» – в 17 книгах. Этот труд представляет собой итог географических знаний античности. Он большей частью сохранился и является важным историческим памятником. Страбон написал еще «Исторические записки» в 43 книгах, которые не сохранились.

Путешественниками в Древнем Риме были императоры (Траян, Адриан, Марк Аврелий), полководцы и ученые.

В эпоху Древнего Рима появляется даже философия туризма. Луций Ан-ней Сенека (4 – 65 гг. н.э.) в «Письмах к Луцилию» обосновывает идею о том, что для туризма необходимо «выбирать места здоровые не только для тела, но и для нравов».

Первым путешественником нашей эры, имя которого сохранилось в истории, был греческий писатель Павсаний. Он жил в Риме и много путешествовал по греческим и римским провинциям. Описание своих путешествий, составленное в форме путеводителя («Описание Эллады»), он опубликовал в десяти книгах около 180 г. н.э. Особенно подробно Павсаний описал Аттику (юго-восточную часть средней Греции) и Афины. От Аттики он перешел к Коринфу и исследовал острова Эгейского моря. Затем он дал описание Лаконии и Спарты, перечислив названия всех дорог и провинций.

Энциклопедическими знаниями о путешествиях обладал Клавдий Птоломей (90 – 168 гг. н.э.). В своем фундаментальном сочинении «География» он систематизировал труды предшественников и подвел итоги их открытий.

Таким образом, благодаря путешественникам античности были открыты новые земли и народы, накоплен богатый географический материал, способствовавший дальнейшим путешествиям и открытиям [20].

### **Походы и путешествия средневековья**

Начало средневековья ознаменовалось «великим переселением народов». Северные европейские народы также пришли в движение в необычайных размерах. Римская империя пыталась регулировать этот процесс. С некоторыми народами заключали договоры, позволявшие

им селиться на территории империи, где для них выделялись казенные или отторгнутые от больших поместий земли. Это были бургунды, вестготы. Всё больше Римская империя узнает о варварах, живущих около ее границ. В трудах Феофана «Хронография», Маврикия «Стратегикон», Иордана «О происхождении и деянии гетов» появляются описания жизни славянских народов.

В раннее средневековье регулярное дорожное сообщение существовало благодаря римским дорогам. С IV в. их начинают восстанавливать, и они приобретают «вторую жизнь». В Центральной Европе первая дорога государственного значения была построена между Майнцем и Кобленцем. Всю Центральную Европу пересекала грунтовая дорога – «Виндобонская стрела» – из Прибалтики до Виндобоны (Вены). По ней доставляли янтарь. Лучшие дороги в Византийской империи были на Балканах.

Широкое распространение в средние века получило паломничество. Покровителями паломников в средневековье становятся волхвы: Бальтазар, Мельхиор и Каспар, совершившие странствие для поклонения Младенцу Иисусу. Они стали почитаться христианами со II века.

Странствия пилигримов в Палестину начались уже в III – IV вв. При императоре Константине были построены храмы в Иерусалиме, в частности Храм «Гроба Господня». Мать Константина, царица Елена, предприняла странствие в Иерусалим, где содействовала открытию «Древа Креста Господня» в одной из пещер, недалеко от Голгофы. К этому времени восходят имена таких известных паломников, как св. Порфирия, впоследствии ставшим епископом Газским; Евсевия Кременского; св. Иеронима, изучавшего в Вифлееме Святое Писание апостола Павла; дочь Иеронима – Евстахия из знаменитого рода Гракхов, которая похоронена недалеко от места рождения Иисуса Христа.

По мере распространения христианства, в Европе все больше появлялось желающих посетить Палестину. В IV в. паломничество в Святую Землю сделалось настолько массовым явлением, что и среди самих паломников оно часто стало восприниматься просто как «зарубежный туризм». Уже в V в. для паломников, следовавших из Галлии, был составлен маршрут, или дорожник, который служил им путеводителем от берегов Роны и Дордоны до реки Иордан. В VI в. из Пьяченцы совершил странствие в Святую Землю св. Антонин с большим количеством своих почитателей. После этого путешествия



бы составлен еще один дорожник – «Пьяченский дорожник», обстоятельно описана Святая Земля.

Но в VII в. при халифе Омаре случилось событие, которое для христиан считается самым большим бедствием со времен рождения Христа. Священный город Иерусалим был захвачен мусульманами. До сих пор не стихают страсти на этой многострадальной земле [20].

Однако даже и в этих условиях паломничество к святым местам продолжалось. Наиболее благоприятные условия для паломничества сложились во времена правления халифа из династии Аббасидов – Гаруна аль-Рашида (786 – 809). Между ним и императором Карлом Великим (768 – 814) установились полные взаимного уважения отношения. Он послал Карлу Великому ключи от храма Гроба Господня. В это время в Иерусалиме по указу Карла Великого был построен специальный странноприимный дом для паломников.

Начиная с IX в., паломничество стало налагаться в виде публичной кары и средства к искуплению вины. А в XI в. католическая церковь заменила паломничеством церковное покаяние.

Таким образом, паломничество является одной из сторон внутренней мотивации туризма и близко самым естественным чувствам человека, помноженным на религиозный порыв. В большой чести у паломников были св. Иларий в Пуатье, св. Марциал в Лиможе, св. Сернен в Тулузе, св. Дени в Париже, св. Реми в Реймсе, св. Мартин в Туре, которым шли поклоняться за 200 км и более. Со временем объектами поклонения паломников становятся гробницы епископов. Известно паломничество основателя франкского государства Хлодвига к обители Сен-Мартен в Туре в 498 г.

К «местным» паломническим центрам можно отнести Гаргано, знаменитый чудесами св. Михаила, или Кассино, прославленный св. Бенедиктом. Были свои святыни и на Пиренейском полуострове, занятом маврами, куда также шли паломники из Европы. Французский король Робер ездил в Рим поклониться мощам св. Петра и Павла. Одной из христианских святынь, находившихся в Галисии, была могила Святого Иакова.

Паломничество породило еще один вид путешествий – странствия с миссионерскими целями. Одним из первых миссионеров, распространявших христианство еще в IV в. в европейских странах, был Мартин Турский. Начав проповедническую деятельность в районах северо-западной Галлии, он затем отправился в Британию. Там его деятельность была настолько успешна, что

многие бритты, став христианами, в свою очередь занялись миссионерской деятельностью. Они распространили христианство в Ирландии и далее, вплоть до Исландии.

В IV – VIII вв. ирландская церковь по уровню культуры занимала лидирующее положение в Европе. Многие из ирландских монахов стали основными проповедниками христианства. Наиболее прославленным из них является св. Колумбан, живший на рубеже VI – VII вв. Он знал произведения Вергилия и Горация, читал Сенеку и Ювенала, но главным его желанием было «странствовать за Христа». Подобно Христу, он отправился в путь с двенадцатью товарищами-монахами. Первый монастырь был им создан в 575 г. в пустынных Вогезах. Как миссионер он путешествовал по Галлии, Алеманнии и Лангобардии, основывая монастыри. Наиболее известным и крупным культурным центром становится монастырь недалеко от Генуи – Боббио [20].

Другим примером миссионерской деятельности являются странствия Св. Аманда, современника Колумбана.

Вслед за монахами на Ближний Восток проникали купцы. Наиболее известным из них был александрийский купец Косма. В VI в. он побывал в Эфиопии, Индии и Западной Азии, за что получил прозвище Индокоплов, т.е. «плаватель в Индию». После возвращения он написал сочинение «Христианская топография Вселенной». На первое место Косма ставил авторитет Библии, стараясь согласовать данные физического землеведения с содержанием Священного Писания.

Наряду с миссионерами и купцами, путешествия совершали пилигримы (странствующие монахи), которые переходили из одного монастыря в другой. Их принимали везде и вместо платы за проживание просили, чтобы они молились за хозяев. Пилигримы шли и в Египет, где странствовали по пустыням близ древнего Мемфиса, «приобщаясь» к жизни знаменитых пустынников – Павла и Антония. Но, конечно, самым сокровенным желанием было посещение Иерусалима.

Пилигримов было столь много, что во второй половине VIII в. специально для них были созданы путеводители (итинерарии). Самый ранний из них – «Повесть Епифания Агиополита о Сирии и Св. Граде». В XII в. византийским паломником Иоанном Фокой составляется еще один итинерарий под названием «Краткое сказание о городах и странах от Антиохии до Иерусалима, а также Сирии,

Финикии и о святых местах Палестины». В нем дается описание Бейрута, Силона, Тира и Назарета, описываются христианские святыни в долине реки Иордан и вблизи Мертвого моря. Иоанн Фока посетил также Вифлеем, Кесарию Палестинскую и откуда отплыл в место своего проживания – остров Крит.

Но, несмотря на развитую систему паломничества и миссионерства в Европе, доминирующее положение в области путешествий и открытий эпохи Средневековья принадлежит арабским путешественникам.

В VII в. н.э. арабы, проживавшие на Аравийском полуострове, завоевали огромную территорию. На востоке – Иранское нагорье и Туркестан, к северу от Аравии – Месопотамию, Армянское нагорье и часть Кавказа, на северо-западе – Сирию и Палестину, на западе – всю Северную Африку. В 711 г. арабы переправились через Гибралтар и завоевали почти весь Пиренейский полуостров.

Таким образом, к VIII в. арабы владели западным, восточным и южным побережьем Средиземного моря, всем побережьем Красного моря и Персидского залива, а также северным побережьем Аравийского моря. Они владели и важнейшими сухопутными дорогами, связывающими Европу с Азией и Китаем.

Одним из первых арабских путешественников был купец из Басры Сулейман. В 851 г. он совершил путешествие из Персидского залива через Индийский океан в Китай. Попутно он посетил Цейлон, Суматру, Никобарские и Андаманские острова. Во время путешествия Сулейман вел записи. Впоследствии эти записи были дополнены арабским географом Абу-Зейд-Гассаном и в том виде сохранились до наших дней.

В начале X в. персидский писатель Ибн-Даст путешествовал по Передней Азии и Восточной Европе. Результаты своих странствий он изложил в историко-географической энциклопедии «Книга драгоценных сокровищ». В ней он упоминает о славянах, описывает их быт, нравы, обычаи. О славянах и древних русичах писал в своей книге «Путешествие на Волгу» Ахмед-Ибн-Фодлан. Он в составе посольства багдадского халифа Муктадира отправился к волжским булгарам с целью укрепления их в исламской вере. Посольство прошло через Иранское нагорье и Бухару в Хорезм, пересекло плато Устюг, Прикаспийскую низменность и достигло средней Волги близ устья Камы. Ибн-Фодлан свидетельствует, что видел там много

русских купцов. Это говорит о том, что к тому времени торговые пути русских купцов пролегали далеко на восток.

Из путешественников первой половины X в. можно отметить багдадского историка и географа Массуди. До нас дошли две его книги: «Золотые луга и алмазные россыпи» и «Сообщения и наблюдения». Он посетил все страны Ближнего и Среднего востока, Среднюю Азию, Кавказ и Восточную Европу, а на юге – Восточную Африку до Мадагаскара.

В середине X в. по странам Ближнего Востока, Средней Азии и Индии путешествовал арабский писатель Истахри, который на основании личных наблюдений и литературных материалов написал «Книгу климатов». Побывавший во всех мусульманских странах, другой арабский путешественник Ибн-Хаукаль дополнил труд Истахри, написав книгу «Пути и царства». Последователем Истахри был также палестинский араб Мукаддаси (в другом варианте Мандиси), который 20 лет странствовал по передней Азии и Северной Африке.

Известным путешественником в X в. был хорезмский ученый-энциклопедист и поэт Абу-Рейхан Бируни (973 – 1048). Во время своих вынужденных странствий он изучил Иранское нагорье и часть Центральной Азии. Не по своей воле ему пришлось сопровождать завоевателя Хорезма афганского султана Махмуда Газневи во время похода на Пенджаб. Бируни собрал материалы по индийской культуре и положил их в основу своего большого труда об Индии, который назвал «Канон Массула». Бируни также написал книги: «История Индии», «Минералогия», «Памятники минувших поколений». В своей книге «Ключ к астрономии» Бируни критиковал мнение о неподвижности Земли и высказал предположение о гелиоцентрическом строении мира. Он указал на постепенное возникновение различных слоев земной поверхности [20].

Выдающимся арабским ученым был Идриси (1100 – 1166). Он посетил Малую Азию, Англию, Францию, Испанию, а образование получил в Кордове. Идриси был приглашен сицилийским королем Рожером II в Палермо для составления географических карт. В течение 15 лет Идриси занимался обработкой доставляемых ему сведений. Итогом работы стали два больших сочинения. Первое – «Развлечения истомленного в странствии по областям», больше известное как «Книга Рожера», снабжено 70 картами. Второе – «Сад приязни и развлечение души» – было снабжено 73 картами. Под

руководством Идриси в Палермо был построен макет небесного свода, а также земной диск с нанесенными на нем изображениями семи климатов Земли. Но все это было разрушено в 1160 г. во время беспорядков.

В XIII в. карты, составленные Идриси, были исправлены и дополнены арабским путешественником Ибн-аль Варди, который написал книгу «Жемчужина чудес».

В XIII в. все географические познания арабских путешественников были обобщены в многотомном «Географическом словаре», созданном византийским греком, мусульманином по вероисповеданию Якутом. Он использовал не только материалы арабских авторов, но и византийских христианских писателей. Много лет он жил в Старом Мерве и работал в библиотеках этого средневекового культурного и научного центра.

Самым выдающимся арабским путешественником XIV в. был странствующий купец Ибн Баттута (1304 – 1377). В 1325 г. он отправился из своего родного города Танжера в Александрию. Затем он поднялся вверх по Нилу до первого порога, посетил Сирию, Палестину, Западную Аравию и Ирак. Затем посетил Мекку и пошел берегом на юг Йемена, а оттуда морем до Мозамбикского залива. На обратном пути Ибн Баттута через Занзибар морем добрался до Ормуза, побывал на Бахрейнских островах и в Южном Иране, а затем вернулся в Египет. Из Египта через Сирию и Малую Азию он прошел до города Синопа на Черном море, переплыл к южному берегу Крыма, а оттуда направился в столицу Золотой Орды Сарай-Берке, расположенную в низовьях Волги, на верхней Ахтубе. Далее путешественник пошел на север до города Болгар. Вернувшись в Сарай-Берке, Ибн-Баттута сопровождал татарское посольство в Константинополь. Из Константинополя Ибн Баттута через Прикаспийскую низменность и пустынное плато Устюг дошел до города Ургенч, а оттуда в Бухару. Он посетил Самарканд, затем повернул на юг, пересек Амударью, преодолел Гиндукуш и вышел в долину среднего Инда. Там он через Пенджаб дошел к Дели. Ибн Баттута прожил в Индии несколько лет как чиновник делийского султана. В 1342 г. он был послан султаном в Китай, но по пути в (Южной Индии) был ограблен. Оставшись без средств к существованию, он вынужден был поступить на службу к мусульманскому правителю Мальдивских островов. Раздобыв средства, Ибн Баттута прибыл на Цейлон, оттуда морским путем

отправился в Китай, побывал в Пекине. Затем снова отплыл на Цейлон, оттуда через Малабар, Аравию, Сирию и Египет в 1349 г. вернулся в Танжер.

Закончив свои странствия, Ибн Баттута продиктовал описания своих путешествий. За 25 лет путешествий он прошел по суше и по морю около 120 тыс. км. Книга «Путешествия Ибн Баттуты» переведена на многие европейские языки. Она содержит большой исторический, географический и этнографический материал.

Таким образом, арабские ученые-путешественники IX – XIV вв. внесли большой вклад в историю освоения и открытия новых земель, значительно расширили представления античных авторов об окружающем мире, познакомив Западную Европу с Азиатским материком, что способствовало сближению азиатской и европейской цивилизаций.

Но арабские завоевания имели и негативный оттенок для Европы. С возникновением арабского халифата для европейцев были закрыты пути на рынки восточных и европейских стран, полностью исключалось сухопутное сообщение с Индией. Это привело к тому, что в IX в. произошел сдвиг торговых путей на север Европы.

Самыми отважными мореплавателями среди европейцев в этот период были норманны. Норманнские мореплаватели были известны под различными именами: фризы, жившие на территории современных Бельгии и Голландии; кельты, англосаксы, франки, жившие на территории современных Ирландии, Англии и Франции; викинги, скандинавы, остманы, нордлейды, жившие на территории современных Финляндии, Норвегии и Швеции; даны, аксаматы, гейды, исторлинги, жившие на территории современной Дании, на севере Германии, а также на побережье Балтийского моря. Норманны, т.е. северные люди, было общим названием для этих народов. В Византии их называли варангами, на Руси – врягами, а арабы называли их мадхусами, что значит «языческие чудовища».

Субцивилизация норманнов существовала с середины VIII до начала XII вв. Основными занятиями норманнов были скотоводство и рыболовство. Корабли норманнов были построены из дубового и елового дерева. Их корабли отличались от тех, которые плавали по Средиземному морю. Они были с высокими бортами и заостренным дном. Это были суда типа «река – море», длиной не более 30 метров, а в ширину 4,5 метра. На них норманны доходили до Константинополя. Остроносные (килевые) корабли норманнов

произвели настоящую революцию в кораблестроении. Впоследствии такие суда были введены на всем побережье Европы.

Но самое большое достижение норманнских мореплавателей в том, что они еще в IX в. достигали берегов Северной Америки. Навигационных приборов норманны не знали. В открытом море они ориентировались по звездам и Солнцу. Определить свое местоположение им помогала также глубина и температура воды в океане. Кроме того, они ориентировались по полету птиц. Известно так же, что когда норманны плыли к Гренландии, они ориентировались в пути по движению косяков рыбы – трески и сельди.

В 985 г. один из кораблей, руководимый Бьярни, плывший из Исландии в Гренландию, был отнесен далеко на запад, но моряки сумели все же приплыть обратно в Гренландию, где рассказали о новой чудесной земле, покрытой густыми лесами. В 1000 г. Лейф Эйрикссон открыл Америку. На этот раз открытие новых земель не было случайным. Лейф отправился всего на одном корабле с командой из 35 человек. Они делали остановки на полуострове Лабрадор, которому дали имя Маркланд – «Лесная страна», и в районе острова Ньюфаундленд или Новой Англии, назвав эту землю Винланд – «Земля винограда». В Винланде норвежцы зазимовали. После возвращения в Гренландию было решено колонизировать эти земли. Группа переселенцев, возглавляемая братом Лейфа Эйрикссона, прибыла в Винланд и даже поселилась в тех домах, которые викинги себе построили для зимовки.

Но дружественные отношения с аборигенами у переселенцев не сложились. Это даже следует из того, что викинги называли их «скраелингами» – негодьями. Викинги бежали. И хотя были предприняты еще пять экспедиций в Винланд, они также окончились неудачей из-за столкновений с индейцами. Память о великих морских походах норманнов сохранилась в «Саге о гренландцах», «Саге об Эрике Рыжем», «Саге о Гисли» и др.

Двигаясь на восток, норманны пересекали Балтийское море, заходили в Рижский и Финский заливы, и по рекам Восточной Европы достигали Черного моря, а оттуда проникали в Византию. В северном направлении норманны огибали Скандинавский полуостров и доходили до Белого моря. В западном направлении они первыми пересекли Атлантический океан и колонизировали Исландию.

Согласно легенде, Исландия была открыта в 860 г. норвежцем Наддодом, чей корабль сбился с курса и пристал к незнакомым берегам. Вскоре здесь появляются переселенцы из Скандинавии, которые посчитали, что климат южных районов Исландии очень схож с климатом их родины, что позволило им заниматься хорошо известными видами хозяйственной деятельности. Колонисты не теряли связи со Скандинавией и торговали также и с другими народами континентальной Европы и населением Британских островов.

В 900 г. шторм стал причиной открытия Гренландии. Корабль, возглавляемый Гуннбьёрном и направляющийся из Норвегии в Исландию, был отброшен к незнакомым берегам. Мореплавателю не стал исследовать неизвестный берег и возвратился в Норвегию. Позже Эрик Рыжий нашел эту страну и в течение трех лет исследовал ее побережья. Для того чтобы привлечь переселенцев, он даже назвал эти не очень приветливые земли Зеленой Землей (Гренландией). В 985 г. первая партия переселенцев на 25 кораблях отправилась из Исландии на новые земли. Но лишь 14 кораблей сумели добраться до Гренландии, остальные или затонули во время шторма, или повернули обратно в Исландию. Потомки викингов были вытеснены из Гренландии спустя почти 400 лет коренными жителями этого острова – эскимосами.

Норманны укрепились на северных и восточных берегах Британии и на востоке Ирландии. На территории нынешней Франции они укрепились в низовьях Сены. Эта территория и до сегодняшнего дня носит название Нормандия [20].

Норманнов привлекали богатые торговые города Европы. В то время у европейцев не было регулярных армий, поэтому они оказались практически бессильными перед опустошительными набегами викингов. Норманны совершали набеги на атлантические берега Пиренейского полуострова, проникали в Средиземное море через Гибралтарский пролив, грабили Южную Европу и доходили до Сицилии.

Несмотря на грабительский характер некоторых путешествий норманнов, их открытия и усовершенствования в морском деле оказали положительное влияние на подготовку и проведение путешествий последующих мореплавателей. Кроме того, они сумели вывести европейскую торговлю из тупика, что было вызвано



арабскими завоеваниями и захватом арабами основных межконтинентальных торговых путей.

В IX–XI вв. в Европе продолжал развиваться паломнический туризм, который в большей степени совершался с целью замаливания грехов. Начиная с IX в. паломничество стало налагаться в виде публичной кары и средства к искуплению вины. В 868 г. знатный и богатый бретонец Фротмонд, убивший своего дядю и одного из братьев, был осужден на трехразовое «путешествие» в Святую Землю для получения полного искупления своих грехов. Римский префект Цензий, оскорбивший самого папу в церкви Санта-Мария-Маджоре, пленив его в алтаре и посадив в тюрьму, был вынужден вымаливать себе прощение у подножия Гроба Господня.

К знаменитым западноевропейским паломникам XI в. относят Фулька Анжуйского, обвиненного в убийстве жены и в других преступлениях, который три раза посещал Святую Землю; Роберта Нормандского, отца Вильгельма Завоевателя, по велению которого был убит его брат Ричард. После поста с молитвами, одетые в саван паломники посещали церковь Гроба Господня. Этот саван сохранялся ими всю оставшуюся жизнь, и, как правило, в нем их и хоронили. Многие старались посетить Вифлеем и брали оттуда с собой на родину пальмовую ветвь [20].

Для приема паломников и других странников устраивались гостиницы – госпитали (*hospes*). В XI в. особенно славился своим приемом паломников, следующих из Бургундии в Италию, монастырь на горе Ценисе.

В этом же веке в Испании для паломников создаются приюты – альбергерии и оспиталии, где можно было не только отдохнуть, но и получить медицинскую помощь и обменять деньги. Приюты на горных дорогах обязывали их смотрителей во время снегопада или тумана звонить в колокол и даже выступать в роли проводников.

Особую услугу для паломников оказывал рыцарский Орден госпитальеров (иоаннитов). Он берет свое начало от госпиталя, расположенного в Иерусалиме при монастыре Девы Марии, где еще задолго до арабских завоеваний принимали и лечили пилигримов, пришедших в Святую Землю. Задачей братства была помощь паломникам и купцам, а также их защита от разбоя неверных, что вызвало боевой дух рыцарей этого Ордена. Госпитальерами была создана целая сеть гостиниц по всему Ближнему Востоку.

Но постепенно на первое место стали все больше выдвигаться военные цели, помощь паломникам оказывали лишь отдельные рыцари Ордена. В 1259 г. папа римский даже специальным указом утверждает три вида членов Ордена: рыцари, священники и братья-госпитальеры.

Несмотря на развитую систему приютов и гостиниц, совершать паломничество к святым местам становится все труднее. Паломники попадали в Иерусалим через Ефраимские ворота, при входе с них брали подать. Перед воротами часто скапливались многотысячные толпы странников в ожидании богатого паломника, который смог бы уплатить за них пошлину. Измученные голодом и нищетой странники вынуждены были месяцами ждать своего часа. Был случай, когда люди умирали у ворот Иерусалима. Но даже те, кто заплатил налог, не чувствовали себя в безопасности. В городе царил атмосфера вражды и неприязни к христианам. Участились случаи нападения на паломников, идущих к святым местам.

В Европе забили тревогу. При массовом стечении народа зачитывались письма известных паломников о положении христиан и паломников из европейских стран на Ближнем Востоке. Нагнеталась истерия. В 1095 г. папа Урбан II перед тысячной толпой верующих города Клермона произнес проповедь, призывавшую к священной войне против неверных. Экзальтация чувств папы римского во время этой речи, густо пересыпаемой изречениями пророков, была столь велика, что сопровождалась плачем и рыданиями толпы.

Так началась эпоха крестовых походов. Официально провозглашаемыми целями крестовых походов было освобождение Святой Земли от неверных – мусульман – и завладение общехристианскими святынями, отданными на «поругание» исламу. Сам термин «крестовые походы» в то время не употреблялся. Он возник в конце XVII в., когда придворным историком Людовика XIV Луи Мэмбуром был написан научный труд, посвященный этой эпохе. Он назвался «История крестовых походов».

Каждому, кто желал отправиться в дорогу и постоять за своих братьев по вере, священник выдавал полотно с изображением креста, а одежда окроплялась святой водой. На время отсутствия крестоносцев их имущество и семьи должны были находиться под охраной церкви. Крестоносцы на время походов освобождались от каких-либо долговых обязательств, а также от податей и налогов. Крепостные, пожелавшие принять участие в походе, освобождались от власти

своих феодалов. Кроме того, церковь обещала отпущение грехов всем, кто примет крест [20].

Весной 1096 г. начался первый поход на Палестину. Этот поход можно разделить на две части. Сначала из Северной и Средней Франции и Западной Германии отправились крестьяне и городские маргиналы со своими семьями. Их было около 30 000 тыс. человек. Они были плохо или совсем не вооруженные. Это был так называемый «поход бедноты». Его возглавляли Петр Пустынный и нищий рыцарь Вальтер Голяк. Двигались они по хорошо известному паломникам пути – по Рейну и Дунаю. Только вели себя эти «паломники» как грабители. Массовое мародерство, разбой настроили против них местное население. С целью защиты своих граждан в некоторых странах (Венгрии, византийской Болгарии) создавались специальные коридоры, не дававшие движущемуся обозу свернуть с дороги.

Дурная слава о таких горе-паломниках дошла до Малой Азии, где господствовали турки-сельджуки. Турки дали возможность крестоносцам дойти до города Никеи, и, не желая подвергать опасности свое население, перебили почти всех. Лишь отряду в 3 000 человек удалось вернуться обратно.

Осенью этого же года в поход двинулись хорошо вооруженные рыцарские отряды. Их ополчение состояло из четырех частей. Во главе рыцарей Северной Франции стоял нормандский герцог Роберт; Южной Франции – граф Раймонд Тулузский; Лотарингии – герцог Готфрид Бульонский и его брат Балдуин; Южной Италии – Боэмунд Таренский. За рыцарями тянулись обозы с крестьянами.

Весной 1097 г. эти отряды соединились в Константинополе. С властями и местными жителями крестоносцы вели себя вызывающе, совершали грабежи и беспорядки. Византийский император Алексей II, с одной стороны, не желая ссориться с крестоносцами, а с другой, стремясь защитить своих граждан, в срочном порядке организовал переправу рыцарских отрядов к берегам Малой Азии.

Преодолевая сопротивление турок, крестоносцы вторглись в пределы христианского армянского княжества Киликия. Это бывшая римская провинция со столицей городом Эдесса. Несмотря на протесты со стороны Византии, крестоносцы захватили это княжество и на его территории создали Эдесское графство, которое возглавил Балдуин.

В 1098 г. крестоносцы захватили город Антиохию (ныне Антакия) и создали княжество Антиохийское, во главе которого стал Боэмунд Таренский.

Весной 1099 г. крестоносцы в составе 20 тыс. рыцарей подошли к Иерусалиму и после длительной осады взяли его штурмом.

Таким образом, к 1100 г. образовалось четыре государства крестоносцев: графство Эдесское, княжество Антиохийское, графство Триополи, доставшееся Раймонду Тулузскому, и королевство Иерусалимское, во главе которого стал Готфрид Бульонский. Три первых государства были в вассальной зависимости от последнего. Местное население, по сути, было превращено в крепостных. Церковь получила огромные земли и полное освобождение от налогов. Быстро наращивались объемы торговли, в которой государства крестоносцев стали центрами транзитной торговли между восточными странами и Европой. Европа процветала. Поток хлынули товары из Египта, Сирии, Персии, стран Аравийского полуострова. Но главное – сбылась вековая мечта: Иерусалим снова стал христианским. Можно сказать, что это был «золотой век» средневековой Европы и, казалось, уже никто не мог поколебать ее могущество.

Но в 1144 г. эмир Мосула нанес поражение крестоносцам и захватил Эдесское княжество. Обеспокоенные военной активизацией мусульман, в Европе стали организовывать новый крестовый поход.

Второй поход (1147 – 1149) возглавили французский король Людовик VIII и германский император Конрад III. Духовным вдохновителем этого похода был теолог Бернар Клервосский. В Европе был введен специальный налог на снаряжение крестоносцев. В поход шли и рыцари, и простой народ. Многих знатных рыцарей сопровождали их жены и даже прислуга. Сами рыцари отплыли в Константинополь на кораблях. Простолюдины вынуждены были добираться в этот город по суше, и большинство из них погибло в дороге.

Феодалы-рыцари рассматривали этот поход не столько как военную акцию, сколько как увеселительное путешествие. Прибыв в Константинополь, они проводили время в праздных застольях и развлечениях и не смогли организовать серьезное наступление на Дамаск, который изначально был целью этого похода.

У мусульман же в это время было создано объединенное государство. После падения династии Фатимидов в Египте (1171) султаном стал полководец Саладин, который объединил Египет,

Сирию и некоторые части Месопотамии. Саладин объявил крестоносцам «священную войну» (газават). Его войска отбили у крестоносцев города Сидон, Бейрут и в 1187 г. захватили Иерусалим. Это послужило толчком к началу нового крестового похода.

Третий поход (1189 – 1192) возглавили король Англии Ричард I Львиное сердце, французский король Филипп II и германский император Фридрих I Барбаросса.

Войска Фридриха I двигались по суше через Софию и Адрианополь. Затем переправились через пролив Дарданел в Малую Азию. Там, при переправе через одну из рек, Фридрих I утонул. Дойдя до города Конья (центральная часть Турции), рыцари повернули назад.

Войска под предводительством Ричарда I отправились морем из Лондона и Дартмуда, вдоль берегов Франции, Испании и через Гибралтарский пролив вошли в Средиземное море. В Марселе и Генуе к ним присоединились рыцари во главе с Филиппом II. Далее из Лигурийского моря через пролив Бонифачо их корабли вошли в Тирренское море и через Мессинский пролив – в Средиземное море.

Рыцари Ричарда I захватив острова Крит и Родос, соединились с рыцарями Филиппа II у города Акра, который взяли штурмом, и готовы были идти на Иерусалим. Но, узнав о том, что войска Фридриха I повернули назад, а сам германский император погиб, крестоносцы отложили штурм Иерусалима до следующего крестового похода.

Четвертый поход (1202 – 1204). За десятилетие после третьего похода в политической жизни Европы произошли большие перемены. Крупные феодалы требовали передела собственности, обострилась борьба за власть, поколебалась вера народных масс в спасительный характер походов на Иерусалим, а сами походы становились завоевательными, хотя по-прежнему проходили под знаменем Христа.

Примером этому явился четвертый крестовый поход. В нем участвовали французские, итальянские и германские феодалы. Организатор этого похода папа Иннокентий III выступил с инициативой отвоевать у арабов Египет и поделить эти земли. Корабли с крестоносцами должны были отплывать из Венеции. Но венецианским купцам удалось изменить намерения крестоносцев (путем подкупа, обмана и т.д.). В результате чего крестоносцы пошли не в Египет, а, обогнув Балканский полуостров, проплыв через Эгейское и Мраморное моря, вероломно напали на Византию.

Византийская империя с XI в. была ослаблена завоеваниями турок-сельджуков, и поэтому не смогла оказать серьезного сопротивления крестоносцам. В 1204 г. крестоносцы захватили и разрушили Константинополь. На месте Византийской империи крестоносцы создали Латинскую империю, Фессалийское и Ахейское княжества, а также Афинско-Фиванское герцогство.

В таких условиях поход на Иерусалим становился неактуальным. Внимание феодальной Европы переключилось на вновь созданные государства. Но не все были довольны итогами четвертого похода. Особое недовольство проявляли вновь созданные Орден доминиканцев и францисканцев. Они считали, что феодалы опорочили благородную миссию крестовых походов и настаивали на очищении от грехов. Они считали, что спасти положение могут только невинные души детей. Так родилась одна из самых грандиозных и трагических авантур средневековья [20].

В 1212 г. состоялся так называемый «детский крестовый поход». Возглавил его мальчик-пастух по имени Стефан, которому внушили, что он посланец Бога и призван вести детей-праведников, чтобы отвоевать Святую Землю у мусульман. По всей Европе на призыв откликнулось около 50 тыс. детей. Их сбор проходил в Марселе. Оттуда на кораблях их должны были отправить в Сирию. Но дети были обмануты работорговцами и вместо Сирии их отвезли в Египет, где продали на невольничьих рынках.

От такого коварства Европа пришла в уныние. Движение крестоносцев пошло на убыль. Но агитация со стороны греко-католической церкви все же дала свои результаты. Был организован новый крестовый поход.

Пятый поход (1217 – 1212) возглавил венгерский король Андраш. Это был слабый поход. Западноевропейские феодалы и правители считали венгерского короля выскочкой и не оказывали ему поддержки. Крестоносцы Западной Европы готовили свой поход.

Шестой поход (1228 – 1229) возглавил отлученный от церкви германский император Фридрих II. Узнав об этом, папа Григорий IX пытался запретить этот поход. Но остановить рыцарей было уже невозможно. Тем более, что Фридрих II пытался искупить свою вину за детей, которые попали в рабство. Поход был достаточно успешным. Рыцари захватили города в Палестине и Египте, вернули часть подростков на родину. Крестоносцам даже удалось взять Иерусалим. Но особого энтузиазма в Европе от этого не испытывали.

Через 15 лет, в 1244 г., мусульмане снова захватили Иерусалим. И, хотя после этого крестовые походы еще совершались, но они носили уже чисто завоевательный характер.

Седьмой поход (1228 –1254) возглавил французский король Людовик IX. Рыцари отправились на завоевание побережья Северной Африки (территория современного Туниса, Марокко и Алжира). Поход закончился провалом, а сам Людовик IX попал в плен, из которого впоследствии был выкуплен за огромные деньги. Более того, крестоносцы лишились всех своих владений.

В 1261 г. под натиском войск византийского императора Михаила VIII Палеолога перестала существовать Латинская империя крестоносцев. Византийская империя была восстановлена, но от ее бывшего величия остались лишь воспоминания. В 1268 г. крестоносцы потеряли Антиохию. Череда поражений заставила крестоносцев организовать новый поход.

Восьмой поход состоялся в 1270 г. Вопрос об отвоевании Святой Земли у неверных уже и не фигурировал в числе основных задач этого похода. Он не только не улучшил положение, но принес новые потери. В 1289 г. крестоносцы сдали город Триполи, а в 1291г. оставили свой последний оплот в Сирии и на всем Ближнем Востоке – город Акру. За рыцарями-крестоносцами на Востоке сохранились лишь острова Крит, Родос и ряд других островов Средиземного моря.

На этом была поставлена точка в почти трехсотлетней эпохе крестовых походов.

Но в историческом и социальном плане крестовые походы имели и позитивные результаты.

Западные европейцы впервые большими массами поднялись со своих мест, что дало им возможность познакомиться с неизвестными им странами и народами. Они частично усвоили их нравы и обычаи, частично передали им свои.

Благодаря этим походам Европа смогла познакомиться с достижениями науки и культуры арабского мира. Европейские ученые значительно обогатили свои познания в области астрономии, географии, математики, химии.

В Европе возникают университеты. Первым университетом можно считать Болонский, основанный в конце XI в. В 1200 г. возникает Парижский университет, который учредительной грамотой Филиппа II оформляется как «Сорбонна». В XII в. были основаны

Оксфордский и Кембриджский университеты в Англии, Саламанский в Испании и Неаполитанский в Италии.

Арабские философы перевели на арабский язык и сохранили многие произведения античных авторов, в частности Аристотеля.

В европейской литературе стали появляться новые сюжеты, заимствованные из произведений восточных авторов.

Разнообразнее стала пища. Европейцы стали культивировать до этого им неизвестные рис, абрикосы, лимоны, гречиху, арбузы, фисташки, употреблять сахар, получаемый из сахарного тростника. До этого в Европе единственным сладким продуктом был мед.

В XII в. в Европе начали сооружать ветряные мельницы. Крестоносцы их увидели в Сирии. Восточного происхождения некоторые ткани, например атлас, что в переводе с арабского означает «красивый». С конца XII в. стали разводить почтовых голубей, которых давно уже использовали арабы [20].

Крестовые походы дали значительный толчок сухопутным путешествиям.

Дальнейшее развитие путешествий связано с монгольскими завоеваниями. В начале XIII в. монголо-татары создали огромную империю от Дуная до Тихого океана. В результате монгольских завоеваний были созданы пути через восточную Европу в Среднюю Азию и Китай. В европейских кругах считали, что с монголами можно не только торговать, но и использовать их в качестве союзников в борьбе с мусульманами во время крестовых походов.

В 1245 г. по поручению папы Иннокентия IV для установления дипломатических отношений с монгольскими ханами отправился итальянский монах-францисканец Джiovанни дель Плано Карпини. Он выехал из Лиона, где находилась резиденция папы. Затем проследовал через чешские и польские земли и прибыл в Киев. Там он приобрел меха и другие ценные подарки для монгольского хана. Из Киева Карпини дошел до города Данилова, и, переехав в Канев на Днепре, оказался во владениях монголов.

Посольство Карпини первоначально достигло ставки хана Батия, которая находилась в устье Волги. Подарки и содержание папской грамоты монголам понравились, и Карпини было разрешено ехать в Каракорум к Великому хану Угэдэю. Но Карпини разрешили взять с собой только одного спутника – монаха-францисканца Бенедикта. Они проехали более восьми тысяч километров за три с половиной месяца. К моменту их прибытия в Каракорум скончался



Великий хан Угэдэй. Пока послы ждали, кто станет новым великим ханом, Карпини вел наблюдения за жизнью и бытом монголов. В своей знаменитой книге «История монгалов» Карпини рассказывает об обычаях, нравах, традициях этого народа, дает описание их внешности и даже черт характера. Через месяц Великим ханом был провозглашен сын Угэдэя Куюк. Он отверг предложение послов о военном союзе и даже пригрозил разрушить весь мир от Востока до Запада. Благополучно покинув Каракорум, послы в 1247 г. достигли Киева, а оттуда вернулись в Рим.

Спустя шесть лет после возвращения Карпини к монголам отправился францисканский монах Гильом де Рубрук. Он был послан Людовиком IX во время седьмого крестового похода. В 1253 г. Рубрук отплыл из Акры (тогда она еще находилась под властью крестоносцев) для того, чтобы уговорить монголов выступить против мусульман и помочь терпящим поражение рыцарям Людовика IX. Рубрук морем добрался к Крымскому полуострову. Далее на повозках доехал до Волги и по маршруту, проложенному Карпини, достиг Каракорума. Там его принял Великий хан Мункэ, который в очередной раз отверг предложения европейцев о каком-либо союзе.

Но оставленный Рубруком труд – «Путешествие в восточные страны» дал европейцам много ценных сведений о жизни монголов. В 1911 г. книга была переведена на русский язык. В ней описаны Астрахань, Кавказ, города Малой Азии. Обследовав побережье Каспийского моря, Рубрук определил, что это не океанский залив, как это полагали Геродот и Страбон, а озеро. Рубрук также обозначил на карте Центрально-Азиатское нагорье.

С миссионерскими целями путешествовал по Азии францисканский монах из Чехии Одорико Матиуш. Он начал странствие в 1316 г. от стен Константинополя. Перейдя через Кавказ, он достиг Ирана, где посетил древнюю столицу Персеполь. Затем побывал в Багдаде и оттуда переехал в портовый город Ормуз и морем доплыл до Бомбея. Пройдя на юг по Малабарскому побережью, он посетил остров Цейлон и Мадрас. Из Мадраса он отплыл на большие Зондские острова и оттуда прибыл в Китай. Три года Матиуш жил в Пекине. Возвращался путешественник через Тибет, Афганистан, Северный Иран, Кавказ, а оттуда морским путем в Венецию. В общей сложности его путешествия продолжались 14 лет, и везде где бывал Одорико Матиуш, он пытался обратить

местное население в христианскую веру. За свою миссионерскую деятельность он был канонизирован католической церковью [20].

И все же самым знаменитым путешественником Средневековья считается венецианский купец Марко Поло.

В XIII в. в акватории Средиземного моря господствовали венецианские и генуэзские купцы. Именно они пытались составить конкуренцию арабским купцам в борьбе за рынки сбыта Востока, Центральной Азии и Китая. Самыми богатыми купцами Венеции, которых по уровню доходов можно было поставить в один ряд с дворянами, были братья Николо и Маффео Поло. Они жили в Константинополе, где в то время господствовали венецианские купцы, по воле которых крестоносцы и захватили этот город. Оттуда братья с целью установления новых торговых связей отправились на северо-восток, в страну татар. В 1266 г. они прибыли к хану Хубилаю, четвертому сыну Чингисхана. Монголы приняли предложение купцов и решили отправить посольство, поручив братьям Поло быть его представителями перед папой Григорием X. Венецианцы вернулись домой в 1269 г. В следующее путешествие братья Поло взяли с собой сына Николо Марко.

Второе путешествие началось в 1271 г. из Акры. Константинополь в то время был уже отвоеван у крестоносцев, и там господствовали византийские и генуэзские купцы – злейшие враги венецианцев. Далее купцы дошли до города Лаяс (порт в Киликии). Затем путь их лежал через города Кайсерию, Сивас, Эрзинджан и Эрзерум в Малой Азии. Через Анатолию они прибывают к подножию горы Арарат и далее через Мосул, Тебриз купцы путешествуют по городам Персии: Тавриз, Сава, Иезд, Керман. Затем из Ормуза они намеревались на корабле отплыть в Китай. Но корабли им показались ненадежными, и они повернули на север в Афганистан. Затем они пересекли Памир и спустились на караванный путь из Средней Азии и Персии в Китай. Но, в отличие от первого путешествия, купцы пошли не к Каракоруму, а повернули на юго-запад и вышли к Желтой реке и добрались до Шанду – летней ставки Великого хана Хубилая. Марко Поло поступил на службу к монгольскому хану и служил при дворе Хубилая 17 лет.

В 1295 г. Марко Поло вернулся в Венецию. К этому времени вражда между венецианскими и генуэзскими купцами достигла своего предела. Это вылилось в открытое противостояние. В 1298 г. генуэзский флот напал на венецианскую республику. Генуэзцы

нанесли венецианцам поражение. Среди пленных венецианцев был Марко Поло. Его заточили в крепость, и там он продиктовал свою книгу «Книга М. Поло о разнообразии мира», которую записал товарищ по заключению Рустичиано. В 1299 г. был заключен мир, и Марко Поло вернулся домой.

Книга Марко Поло, по мнению многих ученых, занимает исключительное место среди произведений средневековых путешественников и географов. В ней содержится множество сведений о Восточной, Южной и западной Азии. М. Поло также собрал сведения о Китае, описал земли от Японии до Мадагаскара. В этой книге содержатся сведения даже о странах, в которых Поло никогда не был. Именно это дало повод некоторым ученым усомниться в достоверности материалов книги.

Почти одновременно с путешествием Марко Поло проходило странствие двух уйгуров, уроженцев Китая – Саумы и Маркоса. Они принадлежали к христианам несторианского толка. Решив стать пустынножителями, Саума и Маркос поселились в вырытой ими пещере недалеко от Ханбалыка. Там и зародилась идея добраться до Иерусалима.

В 1278 г. они отправились в путь. Через Восточный Туркестан путники достигли ставки монгольского хана, от которого они получили охранную грамоту, дававшую право беспрепятственного проезда по всей средней Азии. Далее были города Ургенч, Хорезм и Хорасан. После непродолжительного отдыха странники пересекли персидскую область Азербайджана и достигли Багдада. В 1280 г. Маркос и Саума в Багдаде были провозглашены руководителями несторианской церкви в Китае. Позже Маркос стал патриархом несторианской церкви.

В это время монгольский хан Аргун задумал поход на Палестину и Сирию, и решил направить посла к византийцам и Западным европейцам, чтобы заручиться их помощью. Таким послом был назначен Саума. В 1287 г. посольство пересекло Черное море и достигло Константинополя. Далее посольство отправилось в Неаполь, Рим, Геную и Париж. Из Парижа посольство направилось в Бордо, а оттуда в Рим. После десятилетних странствий в 1288 г. Саума возвратился в ставку монгольского хана. Там он составил заметки о своих путешествиях. Заметки эти легли в основу книги «История мар Ябалахи III и раббан Саумы» [20].

В Средневековье движение народов происходило не только с запада на восток, но и с востока на запад. Немалый вклад в освоение новых стран и территорий внесли путешественники средневекового Китая, труды которых использовали европейские ученые. Например, А. Гумбольдт в книге «Центральная Азия», К. Риттер в книге «Сравнительное землевладение Азии» и другие.

Начиная с IV в. нашей эры, в Китае получает распространение буддизм. Это связано с расширением культурных связей Китая с Индией. Из Китая в Индию направляются паломники, прокладывающие пути к буддийским святыням. Самым выдающимся из них был Фа Сянь.

В 339 г. он отправился из своего родного города Сиань на северо-запад через Лессовое плато и далее вдоль южного края песчаных пустынь северозападного Китая. Перебравшись через несколько горных хребтов и пройдя пустыню Гоби, путешественник достиг озера Лоб-Нор. Оттуда Фа Сянь направился на северо-запад, перешел Тянь-Шань и достиг реки Или (близ современной границы Китая с Россией). Далее он прибыл в Хотанское царство, где жили татары-буддисты. Там Фа Сянь присутствовал на торжественном буддистском празднике, который впоследствии красочно описал в своей книге. Затем путешественник отправился в Восточный Афганистан, где посетил и описал огромные буддистские статуи, высеченные в скале.

Переправившись через горы Восточного Афганистана, Фа Сянь прибыл в Северную Индию. Исследовав истоки реки Инд, он прибыл в Пешавар, расположенный между Кабулом и Индом. Затем переправился через хребет Гиндукуш и пришел в Пенджаб, и в 414 г. морским путем вернулся на родину.

В Индии Фа Сянь собирал легенды и сказания о Будде, вел наблюдения за природой, людьми, их обычаями и нравами. Все свои знания Фа Сянь изложил в книге «Описание Буддийских государств». В ней описаны более 30 государств Центральной Азии и Индии, обобщены исторические, географические и этнографические сведения об этих государствах.

Спустя два столетия после Фа Сяня в Индию совершил путешествие представитель восточного буддизма Сюань Цзан. В 626 г. он вышел из Сианя и первую часть пути прошел по дороге, которой следовал его предшественник. Из города Аньси Сюань Цзан направился к Тянь-Шаню и дошел до озера Лоб-Нор. Затем

путешественник повернул на северо-запад и, перебравшись через перевал Бедель (4 284 м), направился на среднеазиатскую территорию. Он прошел по берегам Иссык-Куля, побывал в Чуйской долине, Чимкенте, Ташкенте и Самарканде. Далее он прошел на юго-восток к низовьям реки Вахш и недалеко от ее впадения в Пяндж вступил на территорию Афганистана. Путешественник пересек восточную его часть через Кун-дуз, Чарикар, Желалабад и вышел к индийскому городу Пешавар.

Сюань Цзан странствовал по Индии около 17 лет. На обратном пути он снова посетил Афганистан и вышел в Синьцзян по долине Пянджа, вдоль южной окраины Памира. Через Ташкуртан, Кашгар и Каргалык он направился в Хотан и далее на восток к озеру Лоб-Нор.

В 648 г. Сюань Цзан написал свой знаменитый труд «Записки о странах Запада», вошедший в сокровищницу китайской литературы. Книга отличается богатством фактических данных по истории и географии восточных стран. В VIII в. она несколько раз переиздавалась на европейских языках.

Таким образом, благодаря путешественникам и исследователям Средневековья было исследовано громадное пространство от Норвегии до Китая.

Изучены берега Атлантического океана, Средиземного и Красного морей, Индийского океана и Китайского моря. Путешественники проникали во внутренние области разных стран – от Египта до Эфиопии, от Малой Азии до Кавказа, от Индии и Китая до Монголии. Корабли хорошо ориентировались в режиме ветров, появились навигационные приборы, что позволяло уже уверенно пускаться в далекие плавания и создавало перспективу для новых открытий [20].

## **Великие географические открытия и путешествия XV – XVI вв.**

Развившаяся в эпоху Средневековья восточно-европейская торговля, к концу XIV в. приобрела характер постоянных торговых связей. Купечество Южной Италии, Южной Франции и Восточной Испании получало от торговли с Востоком огромную прибыль. Но со второй половины XV в. средиземноморские купцы стали испытывать затруднения в налаживании контактов с восточными странами, что заставило искать их новые пути к этим странам и, в конечном счете, привело к Великим географическим открытиям.

Эпоха Великих географических открытий имела ряд социально-политических, экономических и научно-технических причин. Сначала трудности были связаны с обилием посредников между Европой и Азией, например византийцев и арабов. Большинство рынков восточных стран находились слишком далеко для сухопутных путешествий, что увеличивало стоимость товаров [19].

Но главной причиной затруднений в торговле были Турецкие завоевания. В 1453 г. турки захватили Константинополь. Византийская империя перестала существовать. На огромной территории образовалась Османская империя, которая занимала территорию от Средиземного моря до Армении и Курдистана. На Востоке она занимала территории Сирии, Египта, Ирака, а в Европе – практически всю территорию бывшей Византийской империи, включая Грецию, Болгарию и Венгрию. Ряд государств находились в вассальной зависимости от Османской империи. К ним относились Тунис, Алжир, Триполи. Это были страны традиционной торговли Европы с Северной Африкой. В Северном Причерноморье в вассальной зависимости от турок находилось Крымское ханство, вся территория Приазовья и западное черноморское побережье, включая территорию современной Абхазии и Аджарии. Турки контролировали всё побережье Красного моря и западный берег Персидского залива. Все сухопутные и морские пути на Восток для Европы были отрезаны.

Великий шелковый путь, существовавший на протяжении сотен лет, практически был перекрыт. Этот путь проходил от Восточного Средиземноморья, через Сирию к Ирану. Оттуда вел к Бухаре и Самарканду, затем через Северный Памир к Кашгару и Яркенду. Здесь он раздваивался, обходя с севера и с юга пустыню Такла-Макан, и сходилась у озера Лоб-Нор, а от него шел в степи, населенные кочевыми народами, и далее в Китай.

Были и экономические причины поиска новых торговых путей. Развивающееся товарное производство Европы требовало большого количества драгоценных металлов. В Европе их было мало, в то время как средневековая литература и свидетельства древних путешественников рассказывали о сказочных богатствах Восточных стран и, прежде всего, Индии.

Великие географические открытия были подготовлены развитием кораблестроения. Появился новый тип судов – каравелла. Эти корабли могли ходить под парусами и против ветра, кроме того,

имея небольшие размеры, они вместе с тем были очень вместительны. Появилась астролябия, благодаря которой можно было установить широту местонахождения судна.

Совершенствовалось огнестрельное оружие. Возник способ сохранения мяса (путем засолки), что давало возможность морякам не зависеть от торговли, совершая длительные плавания [20].

Мореплаватели, купцы, политики и ученые этой эпохи базировались на концепции единого Мирового океана. Идея Мирового океана становится освященной и церковной традицией, став частью религиозного мировоззрения, что еще в IV в. в своих трудах развивали арабоязычные ученые Бируни и Идриси.

Одни из самых известных ученых Средневековья Роджер Бэкон и Альберт Великий считали, что возможно плавание из Европы в Азию в западном направлении. Развивалась картография. На карте флорентийского картографа Паоло Тосканелли в конце XV в. Атлантический океан был изображен омывающим с одной стороны Европу, а с другой – Японию и Китай.

Первой европейской страной, активно приступившей к далеким путешествиям и открытию новых земель, была Португалия. После того как Португалии удалось отделиться от Испании и определились к середине XIII в. ее границы, она оказалась совершенно отрезанной и изолированной от Европы. Поэтому правительство этой страны оказывало покровительство морским путешествиям.

Наиболее выдающейся фигурой был принц Инфант Энрикеш, прозванный Генрихом Мореплавателем. В 1415 г. под его предводительством была осуществлена успешная военная операция, в результате которой у арабов была отбита Сеута – важный стратегический порт на севере Марокко. Это дало возможность португальцам проникать во внутренние области Африки. Генрих Мореплаватель организовал морскую экспедицию к западному побережью Африки с целью колонизации расположенных там территорий. Но он придал своему плаванию религиозную окраску, поставив цель обратить в католическую веру местных жителей. На всех кораблях, снаряженных Генрихом, были священники [2].

По инициативе принца в городе Сагрише (крайний юго-западный пункт у мыса Сан-Висенти) был построен большой флот, организована мореходная школа и создана обсерватория, в которой обучали навигаторов ориентироваться в океане по звездам. В конце

XV в. были изданы таблицы движения планет, облегчившие вычисление координат широты и долготы в море.

Флот под командованием Генриха отплыл из Сагриша в 1438 г. и направился к берегам западной Африки. Он проплыл в общей сложности вдоль африканского побережья более 3 500 километров, обследовал и нанес на карту западный берег Африки от Гибралтарского пролива до современной португальской Гвинеи. По пути он делал стоянки в удобных бухтах, основал там поселения, а местных жителей вывозил. С этого времени Португалия стала поставлять на мировые рынки рабов-негров, и началась эра колонизации африканского материка. Работорговля была одобрена папой Евгением IV, который по просьбе Генриха пожаловал португальцам все варварские народы.

Вернувшись на родину, Генрих воссоздал рыцарский Орден тамплиеров и был провозглашен Великим магистром этого Ордена. Генрих Мореплаватель неоднократно совершал морские экспедиции к островам Атлантического океана в западном и юго-западном направлениях. Им были открыты Азорские и Канарские острова, остров Мадейра и ряд других островов вдоль западного побережья Африки.

При Генрихе Мореплавателе португальский флот достиг своего наивысшего могущества. Именно португальцы создали легкий парусник – каравеллу. Это трехмачтовое судно, оснащенное большим количеством прямых и косых парусов, позволяющих плыть и против ветра в любом направлении. Они были легки и быстроходны (при попутном ветре развивали скорость до 22 км в час), хорошо лавировали между скал и подводных рифов.

Дело, начатое Генрихом Мореплавателем, продолжил другой португальский путешественник Барталомео Диас (Диаш). В 1487 г. он предпринял морскую экспедицию вдоль западного побережья Африки. Португальские корабли еще в 60-е годы XV столетия достигали экватора и пересекали его. На картах были обозначены Берег Слоновой кости, Гвинейский залив. Корабли доходили до территории современных экваториальной Гвинеи и Республики Конго. Диас повел свои корабли дальше на юг. Миновав экватор, он поплыл вдоль берегов Африки и в 1488 г. достиг ее южной оконечности, названной им мысом Бурь. Впоследствии этот мыс был переименован португальским королем Жоаном II в мыс Доброй Надежды [20].



На португальских кораблях плавали и иностранцы. Одним из искателей приключений был итальянский купец Альвизе Кадамосто, оставивший мемуары, в которых он описал африканских жителей, их быт и обычаи.

Таким образом, великие открытия и путешествия назревали постепенно. К этому периоду они получили серьезное научное обоснование. В 1476 г. вышло в свет первое печатное издание книги Клавдия Птолемея «Руководство по географии в 8 книгах». До этого его книги были запрещены церковью. Но почти за полторы тысячи лет после написания этой книги представления о мире существенно изменились. Публикация этой книги была сигналом для целого ряда исследований по этой тематике. Причем сама церковь поощряла эти исследования, так как они должны были пойти на благо государства, а, следовательно, сулили немалые выгоды и самой церкви.

На основе географических открытий и данных, полученных во время плаваний, в XIV–XV вв. начинают создаваться подробные карты земной и водной поверхности. Одной из первых карт того периода была карта, составленная флорентийским астрономом Паоло Тосканелли в 70-е годы XV в. Эта карта не сохранилась до наших дней. Но, как полагают исследователи, Тосканелли почти вдвое преувеличил протяженность Азии с запада на восток и, соответственно, уменьшил ширину океана. Например, он полагал, что расстояние между Лиссабоном и Японией около 9 тыс. километров.

В 1492 г. немецкий географ Мартин Бехайм создал большой глобус и подарил его своему родному городу Нюрнбергу. Этот глобус до сих пор является самым древним, дошедшим до нас и полностью сохранившимся. Бехайм впервые применил астролябию для нужд мореплавания, создав специальный прибор, позволяющий ориентироваться в море по высоте Солнца. Этот глобус подтверждал представление о шарообразности Земли и предполагал возможность достижения восточных земель, плывя на запад.

На Востоке, так же как и в Европе происходили большие изменения. Народы Азии и Индокитая достигли значительных успехов в кораблестроении, что позволило им совершать новые географические открытия.

К XV в. Китай превратился в самую мощную морскую державу на Востоке. Его корабли господствовали в Индийском океане и на

побережье Тихого. Китайские приморские города стали центрами торговли с азиатскими странами и Индией. В этом Китаю никто не мог помешать: турки были очень далеко, а монгольские ханства распались, и большинство из них вообще перестали существовать.

В Китае строились очень крупные суда, которые вмещали до тысячи моряков и солдат. Отдельные суда китайцев достигали 145 метров в длину. Корабли приводились в движение парусами из тростниковых циновок, закрепленных на подвижных реях, что позволяло менять положение парусов в соответствии с направлением ветра. При штиле эти суда передвигались с помощью больших весел. С конца XI в. на китайских кораблях появился компас.

Морская мощь Китая особенно ярко проявилась в успешной военно-морской экспедиции в Индийский океан, предпринятой в период с 1405 по 1433 гг. В то время как португальские мореплаватели только начали свое продвижение в южную часть Атлантического океана, китайский флот совершил семь плаваний на Запад, посетив страны Индокитая, Яву и Цейлон.

Особую известность приобрела морская экспедиция китайского мореплавателя Чжэн Хэ. Эта экспедиция покинула китайские берега в 1403 г. и длилась более 25 лет. За это время был пройден путь от древней столицы Китая Нанкина через Восточно-Китайское и Южно-Китайское моря в Индийский океан и далее к побережью Африки. Они обследовали берега Индокитая, Явы, Суматры, Цейлона, Индии. В Персидском заливе останавливались в Ормузе. Заходили в аравийский порт Аден. Побывали на полуострове Сомали и на юго-востоке Африканского континента.

До нас дошли три книги участников этой экспедиции: Фей Синя «Наблюдения в пути», Ма Хуаня «Описание приморских стран» и Гун Чжэня «Труды об иностранных государствах». Сохранились также атласы карт экспедиции, один из которых под названием «Карты о заморских путешествиях водным путем из Нанкина» дает полное представление о маршрутах экспедиций китайских мореплавателей.

Другим центром торговли и мореплавания в XV в. были арабские города Восточноафриканского побережья: Кильва, Момбаса, Малинди, Сафала, остров Занзибар. Они вели оживленную торговлю со всеми странами Азии. Одним из наиболее известных мореплавателей в западной части Индийского океана был лоцман Ахмед ибн-Маджид. Он является автором книг по морскому делу.

Самая известная из них «Книга полезных данных об основах морской науки и ее правилах». В ней подробно описываются маршруты по Красному морю и Персидскому заливу вдоль Африки в Индию, а также на острова Малайского архипелага, до берегов Китая и Тайваня. В этой книге описаны также приемы вождения кораблей как при каботажном плавании, так и в открытом море. Содержатся сведения о морских берегах, рифах, муссонах и течениях. Ибн Маджид особенно хорошо знал морские пути между Африкой и Малабарским побережьем Индии.

Таким образом, задолго до того как европейцам стал известен морской путь из Европы в Индию, корабли китайских мореплавателей пошли из Восточно-Китайского моря вдоль побережья Юго-Восточной Азии и Африки и почти достигли Европы, а корабли арабских мореплавателей свободно достигали индийского побережья.

Такова была обстановка в мировом мореплавании накануне Великих географических открытий.

Во второй половине XV в. произошло объединение двух самых крупных государств Пиренейского полуострова – Кастилии и Арагоны, что привело к созданию испанской монархии. Испанские войска начали освобождать земли, захваченные арабами еще в 711 г. Последней областью, освобожденной от арабов в 1492 г., была Гранада. После этого Испания стала самым могущественным государством на Пиренейском полуострове и уже не могла мириться с господством португальцев на море. Стремление к лидерству толкало королевскую знать к расширению территории, добыче золота и захвату рабов. Но мореплавание и судостроение в Испании было развито слабо. Поэтому испанские монархи прибегали к услугам мореплавателей из других стран. Одним из таких мореплавателей был итальянец Христофор Колумб [2].

Известно, что Колумб родился в местечке недалеко от Генуи в 1451 г. в семье небогатого ткача, который арендовал жилье в монастыре Сан-Стефано. Известно также, что Колумб читал на четырех языках (итальянском, латинском, испанском и португальском). Он очень внимательно изучил книгу кардинала Пьера де Альи (Аллиасиуса) «Картина мира», в которой автор, опираясь на труды Роджера Бекона, излагал идею о шарообразности Земли.

С 1480 г. Колумб жил в Лиссабоне и участвовал в нескольких плаваниях к берегам Гвинеи. Но в перспективность этих плаваний он

не верил. Его больше заинтересовала идея шарообразности Земли. Колумб вел переписку с Мартином Бехойном и Паоло Тосканелли. Считается, что именно Тосканелли вдохновил Колумба на плавание к берегам Индии в западном направлении.

Сначала Колумб предложил свои услуги португальскому королю Жоану II. Но получил отказ, так как проводить масштабные плавания одновременно на юг вдоль берегов Африки и на запад в Атлантический океан было слишком дорогим предприятием. Тогда Колумб обратился к противникам португальцев испанцам [20].

В Испании Колумб добился расположения влиятельного духовного лица, «кустодия» («хранителя») севильской провинции Францисканского ордена, Антонио Морачены, который совместно с другим влиятельным францисканцем, Хуаном Пересом, оказал ему поддержку при испанском дворе.

Первоначально Колумб предложил свой план герцогу Медина Сидония и герцогу Мединасели, но получил отказ от обоих.

В 1488 г. Колумб вновь обращается к португальскому королю, но опять получает отказ. Брат Колумба даже попытался заинтересовать этим проектом английский двор, но безуспешно. Интерес к проекту проявила сестра французского короля Карла VIII, Анна Боже, но она не имела реальной власти.

В 1490 г. Колумб снова настойчиво предлагает свои услуги Испании. Но назначенная королевой Изабеллой Комиссия в очередной раз отвергла проект Колумба. Аргументы были просты: «слишком далеко, долго, ненадежно и дорого». Кроме того, согласно мнению блаженного Августина, на противоположной от Европы стороне земного шара – нет суши.

И всё же в 1492 г., после освобождения Гранады, в Испании проект Колумба был одобрен, хотя в успех этой экспедиции мало кто верил. Просто Испания не могла больше ничего противопоставить португальской экспансии на море. Правительство Испании все затраты на экспедицию свело к минимуму. Это потом в XVII в. возникнет легенда о том, что королева Изабелла якобы заложила все свои драгоценности для снаряжения экспедиции.

На самом деле Колумбу было выделено два небольших корабля водоизмещением в 40 тонн: «Пинта», что в переводе значит «пестрый» и «Нинья», что переводится как «малышка». Основной экипаж был сформирован из матросов добровольцев и дополнен осужденными к годичным каторжным работам за оскорбление

королевского величества. Ни одного монаха или священника на этих кораблях не было. Среди членов экипажа был переводчик, знавший арабский язык, являвшийся торговым языком в отношениях между арабами и жителями Индии.

Колумб посчитал, что двух небольших судов для такого путешествия недостаточно и с помощью спонсоров нанял еще одно судно – «Санта Мария» водоизмещением 100 тонн, на котором он отплыл в качестве капитана.

Путешествие началось 3 августа 1492 г. из Севильи. Сначала корабли достигли Канарских островов, а оттуда взяли курс строго на запад в открытый океан и 12 октября этого же года достигли суши. Это был один из Багамских островов в Карибском море, который измученные долгим плаванием матросы называли «Сан-Сальвадор», что в переводе значит «святой спаситель».

Продолжая плавание, корабли повернули на юг и 25 октября 1492 г. достигли острова Куба. Далее Колумб направил свои корабли вдоль берега этого острова, повернув на восток. Он посчитал, что это не остров, а часть большого континента. Все участники экспедиции были уверены в том, что достигли берегов Японии, Китая или Индии. Условно они называли открытые земли Вест-Индией, а местных жителей – индейцами.

Если бы Колумб не повернул на юг после Багамских островов, он действительно достиг бы материкового побережья в районе современного полуострова Флорида либо пристал к берегам Мексики. Но Колумб, пройдя вдоль берегов Кубы и острова Гаити, повернул назад. Возвращаться мореплавателям пришлось только на двух кораблях, так как «Санта Мария» села на мель.

Весной 1493 г. путешественники с триумфом вернулись в Испанию. Остановившись на островах, Колумб вел наблюдения за жизнью бытом местных жителей, изучал флору и фауну. И хотя Колумб не привез после своего первого путешествия сокровищ и золота, главный итог был в том, новые земли были открыты, а, значит, возникла необходимость новых плаваний. За это путешествие Колумбу был пожалован личный герб и присвоено звание адмирала.

Второе путешествие Колумб предпринял в 1493 г. Во время этого путешествия он снова проплыл вдоль западного побережья Кубы, в результате чего его вера в то, что это часть материка, еще более окрепла. На Кубе Колумб провел два года. В марте 1495 г.

Колумб, взяв с собой образцы диковинных плодов и растений, а также семена кукурузы и ямса, вернулся в Испанию.

В третье путешествие Колумб отправился в мае 1498 г. Его путь лежал через Канарские острова и острова Зеленого мыса. Затем он направился на юго-запад в Атлантический океан. Через два месяца Колумб достиг берега Южной Америки в районе современного Тринидада, где нашел жемчуг. Продолжая плыть на северо-запад, Колумб остановился на уже обжитом европейцами острове Гаити. Он провел там почти два года, вел наблюдения, собирал данные, искал золото и другие ценности. Но в 1500 г. по ложному доносу Колумб был арестован, закован в кандалы и отправлен в Испанию. Через три года Колумб был оправдан и снова отправился в путешествие.

В четвертое путешествие Колумб отправился в сентябре 1504 г. Он снова шел через Канарские острова, а от них повернул на запад и достиг острова Гаити. Но долго останавливаться там не стал, направил свои корабли дальше – в Карибское море, обследовал очертания побережья от мыса Гондурас до Дарьенского залива и несколько архипелагов в Карибском море.

На обратном пути Колумб заболел, и хотя достиг Испанского берега, но в Севилью так и не попал. Он умер в 1506 г. в городе Вальядолид.

Исследователи путешествий Колумба мрачно шутят, что даже после смерти он продолжал путешествовать. Прах Колумба из города Вальядолида сначала перевезли в Севилью, затем, в середине XVI в. – на Гаити, в Сан-Доминго. В 1792 г., когда Испания вынуждена была уступить часть острова Франции, останки адмирала были доставлены в Гавану. Во время испано-американской войны в 1898 г. Испания потеряла Кубу, и было принято решение, что прах Колумба должен покоиться в Испании. Его снова перевезли в Севилью, где он и покоится ныне в кафедральном соборе.

Соратники Колумба обвиняли его в присвоении или сокрытии найденных богатств, официальные власти считали, что найденное у туземцев золото поступало в королевскую казну не в том количестве, как ожидалось. И хотя он ошибся в определении Индии, в любом случае, слава Колумба как первооткрывателя никогда не померкнет.

А сам новый материк обязан своему названию другому итальянцу, флорентийцу Америго Матео Веспуччи. Дело в том, что долгое время дневники и записи Колумба хранились в тайне и не подлежали огласке. Говоря современным языком, Колумб был

«засекреченным ученым». Испания не желала делиться сведениями о новых землях и маршрутах плавания к ним. Америго Веспуччи был другом Колумба. Америго совершил несколько путешествий в составе португальских экспедиций, детально обследовав восточные берега Южной Америки [2, 3].

Мировая слава пришла к нему благодаря двум письмам, написанным в 1503 и 1504 гг. В этих письмах Америго заявил, что страны, лежащие на западе по другую сторону океана следует называть «Новым Светом» и что это не Азия или Африка, а совершенно другой материк.

Название нового материка возникло с легкой руки Мартина Вальдземюллера. Он был членом географического кружка, возникшего в Лотарингии. Выпустив в свет в 1507 г. книгу «Введение в космографию», он предложил назвать эти земли в честь Америго. И вскоре эти территории стали называть обобщенно «Земли Америго», а затем, по аналогии с уже существовавшими названиями материков, просто Америка [3].

У Колумба было много последователей. К наиболее известным можно отнести следующих путешественников: Педро Альвареша Кабрала, в 1500 г. открывшего Бразилию по пути из Португалии в Индию; Алонсо де Охеда, трижды совершившего плавания в Америку. Члены его экспедиции были поражены, увидев на одном из побережий поселение, где дома стояли в воде на сваях, а «по улицам» плавали каноэ. Испанцы назвали это место Маленькой Венецией – Венесуэлой. Братья Гашпар и Мигель Кортириал во время путешествия в Новый Свет открыли Лабрадор и Ньюфаундленд.

В то время как Испания в поисках Индии продолжала морские путешествия на запад, Португалия не оставляла свои попытки достичь Индии восточным путем.

Известие об открытиях Колумба вызвало в Португалии большую тревогу. В 1494 г. в городе Тордесильясе был подписан договор, по которому была проведена черта от полюса до полюса, проходящая в 2 053 километрах к западу от островов Зеленого мыса, так называемый «папский меридиан». Все вновь открытые земли к западу от этой границы становились колониальными владениями испанцев, а к востоку – португальцев.

В сложившихся условиях португальцы поспешили с открытием морского пути в Индию. Летом 1497 г. португальский король Мануэле I назначил руководителем экспедиции в Индию одного из

придворных, представителя старинного дворянского рода Васко да Гама.

Васко да Гама до этого имел опыт плавания к берегам Гвинеи. Полагают, что он совершил три плавания вдоль западного берега Африки и даже пересекал экватор [2].

Плавание началось 8 июля 1497 г. из предместья Лиссабона – Риштеллу. Эскадра состояла из четырех кораблей средней величины водоизмещением примерно 100–120 тонн. Флагманский корабль назывался «Сан-Габриэл», второй корабль – «Сан-Рафаэл». Третья каравелла называлась «Берриу». Четвертое судно было грузовым. Всего на кораблях было 170 человек.

Сначала экспедиция дошла до Канарских островов, затем до островов Зеленого Мыса и продолжала идти вдоль берега Африки на юг. Но в районе Сьера-Леоне корабли повернули на юго-запад, пересекли экватор и далее поменяли курс на юго-восток, потом – строго на восток. Через три месяца мореплаватели достигли Африканского берега где-то в районе современного города Людериц в Намибии. Еще через три недели эскадра достигла открытого еще в 1488 г. Барталамео Диасом мыса Доброй Надежды, и, обогнув Африку, пошла дальше (теперь уже на север) вдоль восточного побережья Африки к экватору.

Идя вдоль восточно-африканского побережья, корабли старались не терять из виду землю. Так они прошли Мозамбикский пролив, сделали остановку в одном из портов близ современного города Накала в Мозамбике. Следующая остановка была в порту Малинди. В то время это был крупный центр торговли арабов с Индией. Шейх Малинди хорошо принял мореплавателей и прислал на флагманский корабль лучшего лоцмана, уже ранее упоминавшегося, Ахмеда ибн-Маджида. Вот так произошла встреча двух великих мореплавателей: арабского и европейского. Прекрасно зная маршрут, Ибн-Маджид через 23 дня привел корабли Васко да Гама в Индийский порт Каликут (юго-западное побережье Индии). В Средневековье этот город славился производством хлопчатобумажной ткани «калико». В Европе эта ткань больше известна под названием «миткаль».

Но в Каликуте господствовали арабские купцы, которые восприняли португальцев как конкурентов, и поэтому отнеслись к ним враждебно. После длительных переговоров европейцам было разрешено торговать в городе Каннаноре.



В августе 1498 г. экспедиция под предводительством Васко да Гамма отправилась в обратный путь, и в июле 1499 г. корабли вошли в Лиссабонскую гавань. За два года путешествия из четырех кораблей осталось только два, а из экипажа – меньше половины. В это время, как известно, Колумб обследовал Тринидад, острова Гаити и Куба. Это было его третье путешествие, в конце которого он был арестован.

Португалия торжествовала. Васко да Гама получил титул «дона», а также титул «адмирала Индийского моря». В этом титуле Васко да Гама вторично отправился в Индию в 1503 г. и возвратился с грузом золота и драгоценностей. Кроме того, он оставил в водах Индийского океана постоянную военную эскадру, чтобы предотвратить проникновение арабских купцов в Индию. На самом деле португальские военные суда просто грабили арабские корабли и занимались пиратством. Будучи уже в звании вице-короля Португальской Индии, Васко да Гамма пытался предотвратить разбой на море, но ему это было уже не под силу. В возрасте 65 лет (1524) он умер в городе Кочине на юге Индии.

Португальцы стремились к захвату не столько обширных территорий, сколько стратегически важных пунктов, дававших им возможность контролировать торговые пути. Такими опорными пунктами стали: Аден у выхода из Красного моря в Индийский океан, Ормуз в Персидском заливе.

Тем самым они полностью перекрыли старые торговые пути из Александрии в Индию через Красное море, а также из Сирии в Индию через Месопотамию.

В 1505–1510 гг. португальцы создают опорные базы в Индии. В 1509 г. в битве под Диу ими был разгромлен объединенный египетско-венецианский флот. Венеция после этого поражения получает статус второстепенной державы. А через два года, вырезав почти все население, португальцы захватывают Малакку. Это дает им возможность проникнуть на Малайский архипелаг и родину пряностей – Молуккские острова.

В начале XVI в. главным торговым центром Европы стал Лиссабон. Для того чтобы окончательно закрепиться в Индии, в 1511 г. португальцы захватили Малакку, важный торговый центр в Малаккском проливе, закрывающий вход в Индийский океан с востока. Тем самым португальцы перерезали главный путь, связывающий страны Передней Азии с Молуккскими островами, и вышли в Тихий океан.

Таким образом, был открыт морской путь из Западной Европы в Индию и Восточную Азию. Португалия стала колониальной империей, простиравшейся от Гибралтара до Малаккского пролива. Португальскому вице-королю Индии подчинялись пять губернаторов, управляющих Мозамбиком, Орму-зом, Москатом, Цейлоном и Малаккой.

С этого времени, вплоть до открытия Суэцкого канала в 60-х годах XIX в., морской путь вокруг Африки был главным, по которому велась торговля между странами Европы и Азии и проходило проникновение европейцев в бассейны Индийского и Тихого океанов.

Испания не могла мириться с таким положением. Португальцев воспринимали как незаконных захватчиков Молуккских островов, нарушивших условия Тордесильяского договора 1494 г. Поэтому главной задачей для испанских искателей приключений было найти, во что бы то ни стало проход в Южное море, через него добраться до Молуккских островов и вытеснить оттуда португальцев.

Кроме того, у испанцев нарастало чувство разочарования во вновь открытых землях. Антильские острова и южноамериканское побережье Карибского моря по богатствам не шли ни в какое сравнение с Китаем и Индией. Золота и пряностей здесь было мало. Пока еще никто не знал о богатствах цивилизаций майя, ацтеков и инков.

В 1513 г. испанский мореплаватель Васко Нуньес Бальбоа пересекает Панамский перешеек и открывает Южное море – Тихий океан. Испанцы считали, что расстояние до Молуккских островов, если продолжать двигаться на запад по этому Южному морю, совсем незначительное. Но Бальбоа считал, что должен был быть проход из Атлантического океана в Южное море (Тихий океан).

Поиски этого прохода велись не только испанцами, но и португальцами. Англия и Франция так же не скрывали своей заинтересованности в этой проблеме. Но материалы этих экспедиций тщательно хранились в королевских архивах. Король Мануэл разглашение результатов экспедиций приравнял к государственной измене, за которую полагалась смертная казнь. Все капитаны кораблей после возвращения из плавания обязаны были под расписку сдавать все карты в казну.

Но открыть путь на Острова Пряностей, следуя на запад, выпало на долю португальского мореплвателя Фернана Магеллана.

В юности Магеллан, выходец из дворянской семьи, служил при дворе португальского короля в качестве пажа. Первое путешествие Магеллан предпринимает в составе экспедиции Ф. Алмейды, посланной в 1505 г. для утверждения португальского господства в Индии. По дороге в Индию они разграбили африканские города Килоа и Момбаса. Он был участником битвы у острова Диу.

Впоследствии Магеллан участвовал в морских сражениях в составе португальского флота в Юго-Западной Азии. Участвовал во взятии Малакки и в походах на Северную Африку. Но после того как король отказал ему в повышении по службе, он покинул Португалию.

Еще в Португалии Магеллан начал разрабатывать проект экспедиции для поисков юго-западного пролива из Атлантического океана в открытое Баль-боа «Южное море», через которое можно достичь Молуккских островов. Он предложил португальскому королю Мануэле I проект плавания юго-западным путем к Островам пряностей. Но проект был отвергнут. После чего Магеллан переезжает в Испанию. Более двух лет понадобилось ему, чтобы проект был одобрен Карлом V. По договору, заключенному Магелланом с испанским королем, он получил средства, необходимые для экспедиции [2].

В сентябре 1519 г. Магеллан отплыл из Сан-Лукара. Флотилия состояла из пяти кораблей: «Тринидад» («Троица») водоизмещением 110 тонн, «Сан-Антонио» водоизмещением 120 тонн, «Концепсион» водоизмещением 90 тонн, «Виктория» водоизмещением 85 тонн и «Сант-Яго» водоизмещением 75 тонн. Четверо из капитанов и все кормчие были португальцами. Всего в составе экспедиции было 265 человек, среди которых было 37 португальцев, 30 итальянцев, 19 французов, несколько немцев, англичан, фламандцев и сицилийцев, были даже негры и малаец – раб Магеллана, но преобладали испанцы.

Через шесть дней корабли достигли Канарских островов. От них сначала флотилия отправилась на юг, а затем на широте северного берега Гвинейского залива на юго-запад. От экватора Магеллан повернул к Земле Святого Креста (Бразилия) и в декабре 1519 г. сделал стоянку в бухте Санта-Люсия, известной теперь как Рио-де-Жанейро. В январе 1520 г., продолжая каботажное плавание на юг, экспедиция достигла реки Ла-Плата, на которой впоследствии была основана столица нынешнего Уругвая – Монтевидео. Магеллан исследовал также устье реки Прана.

Но в апреле 1520 г. на кораблях началось восстание. Многие не хотели плыть дальше, желая остаться в этих благодатных местах. С большим трудом Магеллану удалось подавить мятеж. Вскоре погиб один из кораблей – «Сант-Яго».

21 декабря 1520 г. Магеллан достиг пролива, позже названного его именем. В этом проливе дезертировал корабль «Сан-Антонио», он затем возвратился в Испанию. Возглавивший этот корабль лоцман И. Гомиш возвел на Магеллана перед императором тяжелые обвинения.

Флотилия в составе трех кораблей 28 ноября 1520 г. вышла в Тихий океан, названный так спутниками Магеллана потому, что за время трехмесячного перехода через него они ни разу не испытали ни бурь, ни штормов. Но плавание, тем не менее, было мучительным. Вначале Магеллан направился вдоль Южно-американского побережья, потом повернул на северо-запад и направился в Тихий океан. Он вел эскадру с попутным ветром. Это привело к тому, что их отнесло в сторону от тихоокеанских островов. А потом начался штиль, и суда легли в дрейф. Это была одна из самых трагических ситуаций в истории мореплавания. Закончились запасы воды и пищи, люди гибли от болезней и голода.

Только в начале марта 1521 г. экспедиция дошла до населенных островов. Но местные жители агрессивно встретили пришельцев. Магеллан направил против них карательный отряд и назвал эти острова разбойничьими (с 1668 г. Марианские).

На острове Себу Магеллан ввязался в междоусобную войну. 27 апреля 1521 г., вмешавшись в распри двух племенных вождей, восемь человек команды, в том числе и сам Магеллан, были убиты. Тела их не выдали. Участников экспедиции осталось так мало, что они вынуждены были сжечь корабль «Консепсион». На Молуккских островах пришлось оставить «Тринидад», который дал сильную течь. Последний корабль – «Виктория», возглавляемый Хуаном Себастьяном Элькано, – отправился через Индийский океан [2].

8 сентября 1522 г. «Виктория» вошла в порт Севильи. Из 243 отправившихся в плавание в 1519 г., возвратилось всего 19 (по другим данным – 17) человек. Все лавры достались Элькано, который получил от Карла V пожизненную пенсию и герб, изображавший земной шар, с надписью: «Ты первый объехал вокруг меня».

Это было первое в истории кругосветное путешествие, которое доказало шарообразность Земли. Великие географические открытия способствовали не только формированию мирового рынка, но и

развитию международных и культурных связей, складыванию постоянных водных и морских маршрутов, ставших впоследствии туристскими [9, 20].

### **Открытие и освоение новых земель в Центральной и Южной Америке**

Открытие Колумбом морского пути к новому материку создало предпосылки для освоения и завоевания европейцами территорий, расположенных в районе Карибского бассейна, Мексиканского залива, а также земель, лежащих к югу от него.

На этих землях проживали племена ацтеков и инков. Ацтеки вели хронологию правления императоров, проведения войн, записывая все на специальных свитках, разработанным ими узелковым письмом – «кипу». Количество, цвет, способ завязывания того или иного узла несли определенную информацию. Но таким образом передавался, в основном, статистический материал. Эти свитки хранились в специальных подземных помещениях при постоянной влажности и температуре. Все книги великих событий и дат в истории этих цивилизаций были уничтожены европейцами, как языческая литература, содержащая ересь. Поэтому нам почти ничего не известно об истории цивилизаций доколумбовой Америки.

Можно сказать, что первооткрыватели Америки застали проживающие там народы на стадии перехода от родового строя к рабовладельческому обществу. Хотя были уже и характерные признаки государственности и классовой дифференциации. У ацтеков существовало патриархальное рабство. Рабами становились не только пленники, но и лица, совершившие преступления, должники и люди, вынужденные отдаваться в кабалу своим более обеспеченным соплеменникам. За сто лет до прихода европейцев сложился союз племен, обитавших в Южной Мексике, во главе которого стало племя ацтеков. Затем этот племенной союз распространил свою власть над племенами, проживающими вдоль побережья Тихого океана. Столицей государства ацтеков был Теночтитлан, расположенный на острове посреди озера.

С поработанных племен взималась дань зерном и драгоценными камнями. Кроме того, эти племена должны были давать людей для жертвоприношений. Частые войны и набеги, с одной стороны, способствовали усилению военной знати, с другой –

привели к недовольству поработанных племен, в результате чего происходили частые восстания.

Более развитым племенем было племя инков. Инки – это одно из племен народа кечуа. Возглавив союз племен, инки подчинили себе другие племена кечуа и покорили соседние народы, из которых самым многочисленным был народ аймара. К 1438 г. инки образовали крупнейшее из всех индейских государств. Это раннерабовладельческое государство простиралось к югу от реки Патии до реки Мануле более чем на 4 000 километров и занимало площадь около 2 млн квадратных километров с населением около 6 млн человек. Столицей государства был город Куско, лежащий в высокогорной долине реки Урубамбы. Европейцы, прибывшие на их земли, называли их римлянами Нового Света.

Это была империя с развитой системой дорог. В империи было две главных магистральных, параллельных друг другу дороги, которые шли с севера на юг. Одна из них шла по побережью, а другая – в горах. Эти две главные дороги пересекали многочисленные второстепенные дороги, их общая протяженность составляла порядка 25 – 30 тыс. км.

Самое грандиозное дорожное строительство велось при Сапа Инках (так назывались верховные правители империи инков). Например, при Тупаке Юпанки (1471–1493) и его сыне Уайне Капака дороги проходили по горам и иногда строились на высоте до 5 000 метров над уровнем моря. Их каменистая поверхность была искусно сглажена. В скалах нередко вырубались ступенчатые серпантины, ведущие к перевалам. Встречались и вырубленные в скалах туннели. Там, где дороги проходили по пустыням, их поверхность выкладывалась каменными плитами. Дороги были очень прочными.

Империя инков была одним из наиболее ярких образцов командно-административной системы в эпоху Средневековья. Все мужское население делилось на 10 возрастных разрядов. Каждый подданный должен был служить государству. Регулярно проводились переписи населения. Для любого перемещения из места жительства необходимо было получить разрешение, что делало маловероятным путешествия по личным мотивам.

В целом путешествия индейцев доколумбовой Америки так же, как и у народов Древнего Востока, носили торговый, военный и дипломатический характер. Путешествия могла позволить себе лишь аристократия.

Существовало в империи инков и паломничество. Аналогом самого знаменитого в античную эпоху Дельфийского оракула у инков были жрецы-предсказатели храмов Тауантинсуйю. О масштабах деятельности этих храмов и, косвенно, о количестве желающих получить предсказание говорит то, что количество жрецов превышало 4 000 человек. Прорицательская деятельность была настолько выгодна, что должность верховного жреца всегда занимал ближайший родственник императора.

В таком состоянии застали ацтеков и инков первые конкистадоры. Среди них наиболее известны Эрнан Кортес и Франциско Писарро.

Эрнан Кортес родился в небогатой дворянской семье. Путешествовать он начал в четырнадцатилетнем возрасте. Сначала это был «поход за знаниями» в Саламанкский университет. Но, не добившись больших успехов в учебе, он через два года вернулся домой и, став конкистадором, отправился на завоевание Кубы.

Через несколько лет он вернулся в Испанию, где на накопленные на Кубе богатства купил землю и стал преуспевающим землевладельцем. Он даже дважды избирался городским судьей. Но, получив известие о том, что в новые земли снаряжается очередная экспедиция за сокровищами ацтеков, Кортес сделал все возможное, чтобы возглавить ее.

В 1519 г. флотилия из нескольких кораблей отправилась в плавание. Экспедиция носила исключительно военный характер. Ее цель состояла в том, чтобы захватить новые земли и поработить проживающие там племена. Но главное захватить побольше золота и драгоценностей, которых, по рассказам очевидцев, у ацтекских вождей было несметное количество. По сути, это была военная агрессия против народов, заселявших территорию современной Мексики.

Отряд Кортеса состоял из 400 человек. Это были хорошо вооруженные огнестрельным оружием, закованные в латы воины, чей внешний вид наводил на индейцев ужас, не знавших ни пороха, ни ружей. В отряде было также 10 тяжелых орудий и 3 легкие полевые пушки. Кроме того, Кортес умело использовал противоречия и вражду между отдельными племенами и, прежде всего, использовал недовольство племен, поработанных ацтеками. Он вступался за них, обещая им независимость от ацтеков, натравливал одно племя на другое, затем жестоко расправлялся и с теми и другими. В результате

ему быстро удалось захватить значительные территории в южной и восточной Мексике.

Конечным пунктом его захватнического похода была столица ацтеков Теночтитлан (ныне Мехико). Ацтекский правитель Монтесума II предложил Кортесу огромный откуп, чтобы конкистадоры не захватили столицу. Кортес согласился, но когда Монтесума прибыл с выкупом, вождя арестовали, а Теночтитлан подвергли разрушению и разграблению.

Захватив в плен верховного правителя ацтеков, конкистадоры начали от его имени управлять страной и требовали от подвластных Монтесуме индейских вождей присяги на верность испанскому королю и уплаты дани золотом. Сокровища, принадлежавшие лично Монтесуме II, были столь многочисленны, что для их просмотра испанцам понадобилось несколько дней. Кортес собирался отправить сокровища в Испанию, но не успел.

В июне 1520 г. под покровом ночи индейские отряды внезапно напали на захватчиков. Индейцы осадили испанский отряд в одном из дворцов, где находился пленный верховный правитель. Кортесу удалось вырваться из осады, столица ацтеков была освобождена. Кортес отправился на Кубу, куда прибывали все новые и новые отряды завоевателей. Кроме того, испанцам помогали индейские племена, которые приняли их сторону и теперь боялись мести ацтеков. Собрав десятитысячную армию, Кортес вновь подошел к столице и осадил город. Во время длительной осады от голода и болезней погибло большинство населения. В августе 1521 г. испанцы захватили столицу, но золота там уже не нашли. Ацтекские сокровища бесследно исчезли; их ищут и по сей день. Ацтеки были порабощены. Теночтитлан разграблен. Страна ацтеков стала называться Новой Испанией, а позже – Мексикой. Во время завоевания Мексики погибло более 30 000 тыс. индейцев.

Захваченная и порабощенная империя ацтеков сполна оправдала надежды испанцев. В ней оказались природные запасы золота в количестве, которое во много раз превосходило все известные европейские запасы. В 20-х гг. XVI в. были открыты запасы серебра и других драгоценных металлов.

Захватив Мексику, Кортес не стал сидеть на одном месте. Он отправился в новый поход в поисках прохода из Тихого в Атлантический океан. Путь сначала шел вдоль берега Мексиканского залива и залива Кампече. Перейдя через перешеек Теуантепек, отряд



углубился в тропические заболоченные леса на территории современного Гондураса. Испанцы, привыкшие к умеренному климату, тяжело страдали от тропических ливней и жары. Многие испанские солдаты были убиты во время перехода через страну Петен, населенную племенами майя. В начале мая 1525 г. сильно поредевший отряд вышел к берегу Гондурасского залива, оставив с севера полуостров Юкатан. Еще через несколько недель, больной малярией Кортес и несколько человек из его отряда добрались до города Трухильо, основанного Франсиско Касасом на юго-восточном берегу Гондурасского залива. Во время этого похода был распущен слух, что Кортес погиб. Власть в Мехико была узурпирована коронным ревизором. В июне 1526 г. Кортесу удалось собрать своих сторонников и восстановить власть в Мехико. Но новый наместник короля выслал Кортеса в Испанию. Король пожаловал Кортесу титул маркиза и «генерал-капитана Новой Испании и Южного моря».

Но Кортес и на этот раз не успокоился. Жажда открытий снова вернула его к берегам Америки. Он не оставлял попыток найти проход из Карибского моря в Тихий океан. В 1533 г. экспедиция под руководством Кортеса достигла Калифорнии, которую приняли за остров. Эта территория показалась Кортесу одной из самых жарких на земле, поэтому он и называет ее *Calida Fornaks*, что по латыни значит «жаркая печь». В целом экспедиция не увенчалась успехом. Кортес пытался продолжить исследования, но ему помешала смерть.

В Северной Америке испанское завоевание не распространилось за пределы Мексики. Это объясняется тем, что на землях к северу от Империи ацтеков не было ни других государств, ни крупных городов. Испанцы считали эти земли неплодородными и неперспективными. Поэтому свои завоевания они направили на Центральную и Южную Америку.

В 30-х гг. XVI в. испанский конкистатор Франсиско Писарро предпринял завоевание государства инков в Перу. В Испании эти земли называли «Золотым царством». О сказочных богатствах этих земель европейцы узнали из рассказов Бальбоа, исследовавшим Панамский перешеек. Франсиско Писарро был участником этого похода. Он начал свои странствия в девятнадцатилетнем возрасте солдатом испанской армии в Италии. Вскоре он отправляется в Америку. Достоверно известно, что он участвовал в походе против индейцев на острове Эспаньола (Гаити).

Писарро совершил три разведывательные экспедиции из Панамы в страну инков. Его компаньоном в этих походах был другой конкистадор Диего Альмагро, прибывший на Панамский перешеек в 1514 г.

В 1524 г. Писарро и Альмагро предприняли первое плавание к берегам Перу. Они дошли до дельты реки Сан-Хуана, обследовали часть ее бассейна, но ничего ценного там не нашли. Из-за недостатка продовольствия им пришлось вернуться обратно.

В 1526 г. конкистадоры совершили второй поход. Достигнув устья Сан-Хуана, они продолжили движение на кораблях вдоль Тихоокеанского побережья Южной Америки, пересекли экватор и увидели вдали гигантскую вершину Чимборасо (6 272 м) в Западных Кордильерах Анд. Местные жители, которых конкистадоры делали своими пленниками, подтверждали рассказы об огромных богатствах этой страны.

В 1527 г. Писарро и Альмагро отправились в третье путешествие к берегам Перу. Но на этот раз они не дошли до экватора, так как закончились запасы продовольствия. Писарро остался на прибрежном острове, а Альмагро отправился обратно за новыми запасами. В это время в Панаме сменилась власть. Новый губернатор решил арестовать Писарро, считая его авантюристом и мошенником. Но Писарро захватил посланный за ним корабль и отправился на нем обследовать Тихоокеанское побережье Южной Америки. Пройдя экватор, он вошел в залив Гуаякиль и продолжил движение на юг, делая остановки на побережье. Испанцы грабили местное население. Высадившись в бассейне реки Магдалены, они стали свидетелями одного из религиозных обрядов: каждое утро вождь племени муисков смазывал свое тело особой жидкой глиной (смесь золотого песка и ила), а вечером смывал золото в водах священного озера Гуатавита. Писарро и его команда захватили множество золотых и серебряных сосудов, взяли в плен несколько десятков молодых перуанцев и поймали двух живых лам. С такими трофеями Писарро с честью вернулся в Испанию.

В Испании его рассказы о стране Эльдorado (в переводе с испанского «позолоченный человек») настолько потрясли воображение соотечественников, что для новой экспедиции не было недостатков ни в субсидиях, ни в добровольцах. Писарро взял в поход своих братьев Эрнандо и Гонсало.

В 1531 г. начинается экспедиция, которая привела к краху одну из наиболее развитых цивилизаций Нового Света. С большим отрядом Писарро вторгся во владения инков. В это время в стране только что закончилась трехлетняя междоусобная война. Верховного инку Уаскара победил и захватил в плен его брат Атауальпа.

В сентябре 1532 г., получив подкрепление из Панамы, большие отряды испанцев прошли на юг по приморской низменности, перевалили через Западную Кордильеру и вышли к городу Кахамарке, где находились отряды индейцев во главе с Атауальпой. Быстрому продвижению испанцев способствовали дороги, вымощенные камнем, тоннели, вырубленные в скалах, и прекрасные мосты через ущелья. Атауальпа так же не чинил препятствий испанцам. В середине ноября 1532 г. испанцы вошли в Кахамарку, а пятитысячный отряд Атауальпы расположился в двух милях от него. Пригласив Атауальпу на переговоры, якобы для заключения союза, Писарро захватил его в плен и одновременно напал на отряд индейцев. Узнав о том, что их вождь пленен, индейцы бросились бежать, но большинство из них были перебиты испанскими всадниками.

Понимая, что испанцы больше всего ценят золото, Атауальпа предложил за себя большой выкуп. На стене темницы, в которую его заключили испанцы, он провел черту так высоко, как только мог достать рукой, и предложил заполнить ее до этого уровня золотыми сосудами и другими украшениями. Более полугода инки собирали золото для выкупа своего вождя. Но Писарро и на этот раз обманул индейцев. Он обвинил Атауальпу в убийстве своего брата Уаскара, в идолопоклонстве и многоженстве, подверг унижительному суду и казнил его. Все золото переплавили в слитки, уничтожив ценнейшие памятники цивилизации инков.

Писарро захватил столицу государства – Куско и назначил верховным правителем Перу Манко Капака, сына Уаскара. В Куско испанцы разграбили сокровища храма Солнца, и в его здании создали католический монастырь.

В апреле 1536 г. Манко Капак поднял в Куско восстание и освободил город. В декабре этого же года испанцы получили подкрепление и разгромили мятежников. Писарро основал новый административный центр на побережье, который назвал «Городом Королей», впоследствии переименованный в Лиму.

В Испанию отправлялась так называемая королевская пятина, т.е. пятая часть всех награбленных богатств. Остальное золото делили

между собой захватчики, но не все из них были этим довольны. Например, Альмагро считал себя крайне обделенным. Он обвинил Писарро в присвоении богатств и возглавил мятеж против него. В 1538 г. брат Писарро Эрнандо жестоко подавил мятеж и убил Альмагро. Но казнь Альмагро повлекла за собой возмездие. В июне 1541 г. в дом Писарро ворвались заговорщики и убили его.

Другим не менее выдающимся первооткрывателем земель в Южной Америке был Франсиско Орельян. Он отправился за океан, когда ему было 16 лет. Участвовал в завоевательных походах в Перу в составе войск Писарро. В 1534 г. был в составе отряда, захватившего город Куско. А в 1536 г. сыграл решающую роль в подавлении мятежа восставших индейцев и в освобождении города. В следующем году Писарро отправил Орельяна усмирять восставших индейцев в провинции Кулата. На берегу реки Гаяс, недалеко от места ее впадения в залив, Орельян основал город Гуаякиль.

В феврале 1541 г. Орельян в составе экспедиции под руководством Гонсало Писарро отправился на поиски страны Эльдорадо. Они вышли из Кито, правителем которого был Гонсало, но через шесть месяцев, после неудачных попыток преодолеть снежные Кордильеры, повернули назад.

Осенью 1541 г. испанцам удалось преодолеть Восточную Кордильеру и выйти к одному из притоков Амазонки – реке Напо. Гонсало Писарро продолжил путь по этой реке и впервые вступил в Амазонскую низменность. Здесь испанцы стали испытывать проблемы с продовольствием. Некоторые из них заболели желтой лихорадкой. От индейцев они узнали, что ниже по течению реки Напо лежит земля, где много пищи и золота. Писарро отправил Орельяна на разведку.

В конце декабря 1541 г. Орельян с 57 солдатами на бригантине и четырех каное отправился в путь. Только через десять дней плавания по реке им попала первая деревня, где удалось раздобыть еду. Орельян не стал возвращаться назад, так как плыть против течения им пришлось бы не менее трех месяцев, а по суше в этих местах дорог не существовало. Путешественники построили новую бригантину и продолжили спуск по реке.

В середине февраля 1542 г. бригантина Орельяна достигла места, где соединялись три реки: Напо, Мараньон и Укаями. Путешественники еще не знали, что вошли в самую длинную и полноводную реку мира. Она была столь широка, что с середины реки

не всегда можно было увидеть оба берега сразу. Мощный поток уносил путешественников на восток.

В одном из селений испанцы построили еще одну бригантину, назвав ее «Викторией». По пути испанцы занимались грабежами, но в основном им удавалось добыть лишь продовольствие. Никакого золота и драгоценностей они не обнаружили.

В мае 1542 г. Орельян обнаружил устье реки Журуа. Чуть позже путешественники вступили в густонаселенную страну Омагуа, находившуюся между реками Журуа и Пурус. Здесь испанцы подверглись атаке местных племен. Сражение началось на воде. Индейцы на пирогах атаковали бригантины, затем сражение продолжалось на суше. Лишь на пятый день испанцам удалось спастись бегством. Подняв паруса, они оторвались от преследователей.

В июне 1542 г. Орельян достиг самого большого притока Амазонки – Рио-Негру (что значит «черная река»). Продолжая свой путь дальше, испанцы, по свидетельству одного из участников экспедиции – монаха Карвахалья, якобы столкнулись с племенем, в котором женщины сражались в бою рядом с мужчинами. Это породило одну из географических легенд. Более поздние экспедиции, в поисках так называемых амазонок, подробно обследовали берега этой реки, но никто и никогда не встречал там племя женщин-воительниц. Тем не менее, река, которую Орельян собирался назвать своим именем, получила название реки Амазонки (в русском языке название этой реки употребляется в единственном числе).

Орельян продолжал путешествие по великой реке, приближаясь к океану. В августе 1542 г. путешественники вошли в громадную дельту, которую они приняли за океан, так как поднялся сильный шторм, во время которого их бригантины были повреждены и выброшены на берег. Ремонт занял почти три недели, после чего испанцы продолжили свое плавание и вышли в Атлантический океан.

Плавание по Амазонке продолжалось 172 дня. За это время путешественники прошли около 6 тыс. километров. Орельян совершил одно из самых важных открытий в истории изучения Южной Америки. Он впервые пересек этот континент с запада на восток, доказал, что «Пресное море» это и есть устье Амазонки, и судоходной она является от предгорьев Анд.

Открытие и освоение новых земель в Центральной и Южной Америке продолжались. Стимулом к этому было золото,

поступающее в Европу, и рассказы очевидцев о несметных богатствах этих мест. В Новый Свет хлынул поток искателей сокровищ и приключений. Большинство среди них были беднота, маргиналы и беглые преступники. Это создало благоприятную почву для пиратства и разбоя на море. Пираты грабили корабли, перевозящие золото в Испанию. Награбленные сокровища прятали на островах Карибского моря и Тихоокеанского побережья.

Одновременно продолжались захваты новых земель. В начале 40-х годов испанские конкистадоры завоевали Чили, а португальцы – Бразилию. Во второй половине XVI в. испанцы овладели Аргентиной. Так были созданы на американском материке колониальные владения Испании и Португалии [20].

### **Развитие мирового туризма в XVIII - XIX вв.**

К концу XVIII в. благодаря смелым экспедициям путешественников многих стран были открыты и исследованы большая часть земной поверхности, моря и океаны, проложены важнейшие морские пути, связывающие материки между собой.

Для XVIII в. характерно появление совершенно новых целей путешествий – развлечение и отдых на природе. Благодаря романам Ж. Ж. Руссо «Эмиль, или О воспитании» и «Юлия, или Новая Элоиза» в Европе стали популярными путешествия в живописные места, описания которых давались в этих произведениях.

Со второй половины XVIII в. Франция становится центром просвещения. В Париж постоянно приезжали иностранцы и провинциальные французы разных сословий с целью получения образования. В XVIII - начале XIX в. среди молодых людей европейских стран получили распространение «гран-туры» по крупным городам Европы с познавательной целью и для приобретения определенного престижа. Владельцы частных воспитательных пансионов зачастую включали в программу обучения путешествие по Европе для совершенствования в языках и приобретения жизненного опыта.

Наибольшее число путешествий в XVIII в. совершалось жителями Англии. Основные направления туристских потоков Европы были связаны с Италией и Швейцарией. Туристские ресурсы, привлекавшие путешественников в эти страны, были разными: в Италии – памятники античности и средневековья, в Швейцарии – сказочная природа. Эти ресурсы формировали определенную целевую

специализацию туристских потоков в конце XVIII – первой половине XIX в. Обе страны по тем временам предоставляли туристам услуги высокого уровня.

Благоприятная внутренняя политическая обстановка также способствовала посещению этих государств иностранцами [20].

### **Характеристика и особенности развития туризма в европейских странах и США в конце XIX – начале XX вв. Зарождение специализированных предприятий туризма.**

С течением времени получают все большее распространение путешествия с познавательной целью для осмотра произведений искусства. К середине XIX в. контингент туристов расширился за счет интеллигенции и студентов, располагавших определенным достатком [8].

Наряду с традиционными европейскими курортами с минеральными и термальными источниками, известными еще со времен Римской империи (Баден-Баден, Мариенбад, Карлсбад, Виши), приобрели популярность морские курорты. Как правило, мода на определенные курорты была связана с посещением их высшими особами. В отличие от культурно-познавательного туризма в Италию и другие европейские страны оздоровительные поездки «на воды» вплоть до конца XIX в. были аристократическим видом туризма.

Вторая половина XIX в. характеризуется началом развития массового туризма для всех сословий. Изобретение Фултоном парохода (1807 г.) и Стефенсоном паровоза (1814 г.), совершенствование почтовой связи и дорожно-транспортных коммуникаций дали возможность удешевить и ускорить путешествия, сделать их более комфортными и безопасными [8].

Переселение европейцев в Америку также способствовало развитию массового международного туризма. В результате научно-технического прогресса увеличивалась производительность труда, а борьба трудящихся за социальные права привела к повышению их благосостояния и появлению свободного времени (выходные дни, оплачиваемые отпуска). Это дало возможность включиться в туризм людям среднего класса. Среди чиновников и служащих широкое распространение получили летние выезды на дачу.

Первое путешествие, которое стало прототипом будущих пакет-туров, организовал Томас Кук для членов Общества трезвости [6].

Томас Кук родился в Англии в 1808 году в семье фермера. Отчим Томаса решил отдать его в монастырскую школу, дабы мальчик выучился на пастора. Отучившись положенные годы, Томас стал членом баптистской церкви.

Позже он переехал в Мельбурн и занялся подготовкой статей для баптистского журнала. Затем он решил заняться миссионерской деятельностью. Жизнь его изменилась в 1830 году, когда баптистское общество города разорилось и не смогло больше выплачивать Томасу зарплату.

Кук был вынужден заняться плотницким делом, но он не отказался от проповедования, тем более что как раз в это время в нем была острая необходимость, так как тогда, дабы сократить импорт иностранного бренди, английское правительство поощряло самогонварение. Т. Кук образовал Общество трезвости [6].

Именно борьба с пьянством была основной целью организации первой в мире экскурсионной поездки. Томас считал, что чтения проповедей недостаточно для того, чтобы люди отказались от пьянства. Ему нужно было что-то новое, что могло бы привлечь внимание масс. И этим «что-то» стал открытый в 1840 году участок железной дороги, соединяющий Дегби и Рагби. Томас договорился с секретарем Общества железных дорог, и тот оплатил все предварительные расходы. Летом 1841 года более 500 борцов за трезвость отправились на первую в мире экскурсию. В их программу по прибытии входил пикник, танцы и трехчасовой митинг. Это первое путешествие прошло так успешно, что вскоре Томас организовал еще одно. Но на эту поездку он уже брал по шиллингу, а с детей по 6 пени.

К Куку обращалось все больше и больше людей. Этому способствовало то, что в 40-х годах 19 века английские профсоюзы добились ежегодных отпусков для рабочих. И Томас предложил, как занять их свободное время. Железнодорожная компания, считая Кука одним из своих крупнейших клиентов, предоставляла ему существенные скидки, позволяющие создать продукт, доступный даже малообеспеченным слоям.

В 1847 году Кук организовал экскурсию из Лейстера в Ливерпуль. Готовя программу путешествия, Томас лично проехал весь маршрут и даже выпустил путеводитель по всем достопримечательностям, встречающимся на пути. Позже подобные путеводители он стал выпускать по всем своим программам.



Поскольку в это путешествие планировалось отправиться более 700 человек, Томас был вынужден заключить договоры с отелями Ливерпуля на размещение такого количества туристов. Тогда же он выпустил первые дорожные чеки [6].

Следующей его грандиозной затеей стали тематические туры в Шотландию, посвященные Роберту Бернсу и Вальтеру Скотту, в то время находившимся на пике популярности в Англии. Эти экскурсии практически сразу стали пользоваться огромным спросом. Освоив такие программы, неутомимый Томас загорелся новой идеей и договорился с несколькими землевладельцами об открытии для публики усадеб и имений аристократов в Англии.

Позже Кук увлекся конгрессным и выставочным туризмом. Побудительным мотивом в этом начинании была благотворительность. В 1851 году в Лондоне проходила торгово-промышленная выставка, и Томас Кук посчитал, что ее с удовольствием посетят не только потребители, но и производители, т.е. рабочие. Воспользовавшись услугами Кука, выставку посетило около 170 тыс. человек. Этому способствовала широкая реклама туров, проходящая в созданном Куком журнале «Экскурсант». Позже Томас организовывал подобные путешествия на Дублинскую и парижскую выставки. Париж стал первым зарубежным направлением, разработанным Куком.

В 1865 году Кук открыл свое представительство в Америке, которое возглавил его сын. Компания «Кук и сын» получила мировое признание, а с ним и всевозрастающий поток туристов. Томас продолжал расширять спектр предложений. Так, среди его программ появился паломнический тур на Святую Землю и в Индию, где было открыто еще одно представительство компании.

Прожив 84 года, Томас Кук умер, оставив после себя состояние, оценивающееся более чем в 2.5 млн. фунтов стерлингов [6].

Во второй половине XIX в. уже появляются бюро путешествий, например «Райзбюро Штанген» в Германии (Бреслау, 1863 г.). Фирма имела хорошие контакты с пароходными компаниями и до первой мировой войны занималась организацией увеселительных поездок.

Развитие массового внутреннего и международного туризма способствовало строительству высококлассных гостиниц, развитию ресторанного бизнеса.

Таким образом, начиная с XVIII в. появляется постоянный спрос на путешествия. Поездки с туристскими целями совершались как внутри стран, так и за их пределами. При этом основными целями путешествий являлись; образование, интерес к достопримечательностям культуры, оздоровление, мода. Формируются международные туристские центры: Франция, Италии, Швейцария, морские курорты. Развитие коммуникационно-дорожной системы, использование в туристских целях новых видов транспорта способствуют появлению элементов комплексного обслуживания туристов (прототипы пакет-туров), совершенствуются услуги проживания и питания.

### **Исторические вехи туризма XX в.**

Начало XX в. связано с возникновением и развитием разных видов транспорта. Создание в 1769 г. немецкими изобретателями Г. Даймлером и К. Бенцем автомобиля с двигателем внутреннего сгорания дало человечеству быстрый и комфортный способ передвижения. Уже в первой половине XX в. автомобили и автобусы в европейских странах и США становятся распространенным видом транспорта. Например, в Англии в 1904 г. было 8 тыс. 465 автомашин, а в 1914 г. - 132 тыс. 315. К концу 30-х гг. ежегодно порядка 10 тыс. туристов из Англии путешествовали на автомобилях по Европе, в 1935 г. маршруты их путешествия достигли Москвы и Ленинграда.

В 1903 г. в Америке братья Райт изобретают самолет, в то же время появляются первые самолеты в Европе. Совершенствуется морской транспорт, строятся гигантские для того времени лайнеры - «Сириус», «Лузитания», «Мавритания», «Император», «Фатерланд» и др. Из-за дороговизны путешествий на морских судах компании - владельцы пароходов работали в условиях жесткой конкурентной борьбы. Но сами по себе морские путешествия еще не сформировались как комплексный туристский продукт, который впоследствии получил название «круиз». Развитие морского и авиационного транспорта способствовало увеличению международных поездок. По статистическим данным, накануне первой мировой войны максимальное число американцев, выехавших за границу, составило 287 тыс. человек.

Первая мировая война, экономическая депрессия 30-х гг., зарождение и распространение фашизма оказали отрицательное влияние на развитие туризма. К концу 30-х гг. фашистские режимы

утвердились в Италии, Германии, Португалии, Испании и ряде стран Восточной Европы. Тем не менее в странах с благоприятной политической обстановкой массовый туризм продолжал свое развитие. Например, если до первой мировой войны максимальное число американцев, выехавших за границу, составило 287 тыс. чел., то в 1923 г. – 308 тыс., а в 1930 – 477 тыс. В 1924 г. в Англии на базе четырех авиакомпаний была создана одна – «Imperial Fairways», соответственно увеличилось количество перевозимых пассажиров (1926 г. – 16 тыс., 1932 г. – 48,2 тыс., 1938 г. – 222 тыс.).

Именно в это время правительства государств Европы обратили серьезное внимание на развитие международного туризма, о чем свидетельствует тот факт, что в 1925 г. в Гааге состоялся первый Международный конгресс официальных ассоциаций по пропаганде туризма (МКОАПТ), в котором приняли активное участие представители 14 европейских стран. В 1927 г. прошел Международный конгресс официальных туристских организаций (МКОТО), а в 1930 г. был учрежден Международный союз организаций и пропаганды туризма (МСОПТ).

Перед второй мировой войной возрастает количество морских перевозок. В Швейцарии по инициативе Г. Дуттвайлера, основателя туристской фирмы «Отельплан» (1935 г.), был разработан ряд путешествий, рассчитанных на людей со скромным достатком. Нацистская политика Гитлера также способствовала развитию массового туризма в Германии. Заботясь об элитности нации, он хотел видеть немцев здоровыми как физически, так и психологически. В этом отношении фюрер не переоценил роль туризма. Германское правительство оказывало содействие в организации групповых туров с использованием железнодорожного и морского транспорта. Так, за период с 1934 по 1938 г. количество поездок немецких туристов возросло с 2,3 млн. до 10,3 млн. Правда, есть основание предполагать, что большинство немецких туристов, путешествовавших за пределами нацистской Германии, были шпионами.

Развитие туризма до второй мировой войны характеризуется непритязательностью предоставляемых услуг, стандартностью их набора. Программы обслуживания туристов не отличались разнообразием, так как элементарные туристские услуги, из которых они формировались, удовлетворяли потребителя. Такая ситуация давала возможность туроператорам формировать для туристского

рынка унифицированные пакеты услуг. В этом случае можно говорить о массовом конвейерном туризме.

Вторая мировая война и последующая деятельность стран по ликвидации ее последствий приостановили развитие туризма почти на 10 лет. Но в дальнейшем развитие туризма приобретает все более массовый характер. Довоенный уровень был достигнут уже в конце 40-х гг. В этот период туристские обмены и путешествия получили широкое развитие в США и Канаде, в Мексике, Панаме, на Кубе. Начиная с 1948 г. были разрешены поездки в Японию (запрещение въездного туризма было связано с милитаристской политикой Японии в отношении Китая в 1937-1945 гг.) [4, 13 – 16].

В 1947 г. МКОАПТ, МКОТО и МСОПТ были объединены в Международный союз официальных туристских организаций (МСОТО). Ее действительными членами стали как правительственные, так и неправительственные официальные национальные туристские организации 116 стран.

В условиях нарастания психологической нагрузки, интенсификации жизни людей в индустриальных странах туризм действует как эффективное средство рекреации. Из предмета роскоши он становится потребностью населения высокоразвитых индустриальных стран. Формируется индустрия отдыха со своими институтами, продуктом (услугами), производственным циклом, методами организации и управления производством.

Необходимость постоянных международных контактов в целях развития и координации туристских обменов, согласования политических, экономических, социальных и культурных аспектов деятельности стала причиной реорганизации в 1969 г. согласно резолюции Генеральной ассамблеи ООН неправительственной организации МСОТО в межправительственную Всемирную туристскую организацию (ВТО).

50-60-е гг. – период интенсивного создания инфраструктуры туризма (гостиниц, кемпингов, ресторанов, туристских фирм и т. д.) и начала систематического сбора данных по туризму в мировом масштабе. Европейский въездной туризм 50-х гг. был ориентирован преимущественно на американских туристов и являлся для принимающих стран источником валютных поступлений. В это десятилетие в развитых странах, несмотря на интенсивность труда, благосостояние большинства населения оставалось сравнительно невысоким, поэтому в туризме превалировал спрос на недорогие

путешествия, связанные с отдыхом. В 50-е гг. и до середины 70-х наблюдается экстенсивный рост как въездного, так и выездного туризма. (1950 г. – 25 млн прибытий туристов, 1970 г. – 160 млн). В связи с увеличением сегментов потребления туристский рынок становится все более дифференцированным. В 80-е гг. темпы роста замедлились (1991 г. – 450 млн прибытий туристов), но остались устойчивыми при высоком уровне объемов производства. На развитие международного туризма в период 60-90-х гг. оказывали отрицательное влияние следующие факторы: противостояние двух политико-экономических систем – социалистического блока стран и капиталистического; экономические кризисы 1974–1975 гг. и 1980–1982 гг., так как они охватили почти одновременно все развитые капиталистические страны, в том числе США, Японию и страны Западной Европы. Еще сильнее сказывались на развитии международного туризма ухудшение международных отношений и, как следствие, военные расходы, связанные с гонкой вооружений. Например, колониальные войны во Вьетнаме (Франция, 1945–1954; США, 1964–1973 гг.); англо-аргентинский конфликт (1952 г.); шестидесятидневная война на Ближнем Востоке (1967 г.), когда израильские войска вторглись на территорию Египта, Сирии, Иордании; афганская война (1979–1989 гг.); иракские войны против Кувейта за раздел нефтяных месторождений, трагические события в Югославии (1998 г.) и др. При общемировом распространении туризма как сферы обслуживания и отрасли экономики уровень его развития в разных странах существенно отличался. Лидерами выездного туризма стали Япония и Австралия. По въездному туризму лидировали страны Средиземноморья, а также Азии и Северной Африки.

Развитие техники и технологий производства в индустриально развитых странах способствовало повышению благосостояния населения, увеличению времени отпусков, что в свою очередь положительно влияло на развитие туризма. Характерными тенденциями туризма 80–90-х гг. стало увеличение спроса на туристские услуги среди людей среднего и ниже среднего достатка. Это еще в большей степени дифференцировало туристский рынок, привело к многообразию туристского продукта, рассчитанного на людей с разным материальным достатком, различными интересами, целями и требованиями к уровню сервиса. Вместе с тем дифференциация туристского рынка не исключила стандартизации и

унификации туристского продукта, наряду с которыми все заметнее стали процессы его специализации для разных сегментов потребителя и диверсификации (расширения) набора туристских услуг, в том числе как сопутствующих, так и ранее не свойственных туристскому рынку (например, организация выставок, ярмарок, командировок, обучения), а также предложение наряду с услугами сопутствующих товаров.

Исходя из анализа тенденций развития туризма за период 50–90-х гг., сделанного Всемирной туристской организацией, можно выделить следующие причины, определившие основные направления в истории развития международного туризма:

– 50-е гг. – период восстановления послевоенной Европы и Юго-Восточной Азии, развития авто- и авиатранспорта, начала систематизации сбора данных по туризму в мировом масштабе;

– 70-е гг. – период устоявшихся тенденций к миру и стабильности в большей части государств, разрешения социально-политических конфликтов, поисков новых форм взаимоотношений стран социалистической и капиталистической направленности, начала неуклонного развития туристских контактов этих стран;

– 90-е гг. – период высоких технологий индустрии туризма, развития крупных транснациональных корпораций, гостиничных цепей и предприятий питания в странах с благоприятной для развития туризма обстановкой.

Таким образом, развитию международного туризма XX в. способствовали политические, экономические, технические, культурологические и социальные факторы (как внутренние, так и внешние). Интенсивное развитие туризма отмечалось в странах с благоприятной внутренней и внешней политикой, устойчивым экономическим потенциалом, достаточным уровнем культуры и социальной поддержки граждан. Следует отметить, что существенное положительное влияние на рост международных туристских обменов оказали развитие транспорта, повышение его комфортабельности при доступных ценах, а также развитие средств информации и коммуникации [7, 13 - 16].

### **3. Особенности развития путешествий и туризма в России**

Путешествия на Руси были обусловлены образом жизни наших предков, а также природно-климатическими факторами. Основным видом хозяйственной деятельности было земледелие, которое носило

«подсечный» характер. Так как большие пространства занимали леса, необходимо было вырубать деревья, сжигать их и на этом месте возделывать землю. Такая земля служила не более двух-трех лет. Восстановление плодородия почвы наступало лишь через несколько десятков лет. Поэтому славянам приходилось осваивать новые пространства [10].

Как и у других народов, на Руси совершались путешествия с торговыми целями. Существовало несколько торговых путей.

Первый, и наиболее ранний из них, известен с VII в. Это путь по Днепру в Черное море, оттуда через Босфор и Дарданеллы в Мраморное, Эгейское и Адриатическое моря. Второй – знаменитый торговый путь «из варяг в греки», соединяющий Черное и Балтийское моря. Третий торговый путь проходил почти параллельно Днепровскому пути. Его называли Волжским торговым путем. Из Новгорода корабли шли в озеро Ильмень, затем поднимались вверх по реке Ловати и далее волоком перетаскивались в верховье Западной Двины. Далее плыли вниз по этой реке, затем через Валдайскую возвышенность суда перетаскивали в верховье Волги и по ней спускались в Каспийское море.

Четвертый торговый путь шел из Новгорода и Киева на Волгу. Иногда от устья Днепра купцы сворачивали на восток, плыли вдоль северного побережья Черного моря вокруг Крымского полуострова и заходили в Азовское море, которое на Руси называли Сурожским морем. Отсюда шли вверх по течению Дона до того места, где эта река ближе всего подходит к Волге. Здесь перетаскивали суда волоком и по Волге спускались в Каспийское море.

Но торговля на Руси велась не только в южном направлении, но и в северном. Русские купцы плавали также по Балтийскому морю, которое тогда называлось Славянским, или Венедским, а позже – Варяжским. Поморы выходили на ладьях в Атлантический океан, достигали берегов Англии и через Гибралтарский пролив проникали в Средиземное море. Но этот путь не был основным, так как был по плечу только самым отважным мореплавателям, способным на легких судах преодолевать такие пространства. Судостроение на Руси не было развито.

Самым развитым торговым городом на Руси был Новгород. Новгород вел широкую торговлю с городом Висби на острове Готланд. Готландские купцы имели в Новгороде свой двор и свою церковь, а на Готланде была русская церковь. В XII в. рядом с

готланским двором в Новгороде возникает немецкий двор. Новгородские купцы постоянно ездили в Суздаль, Владимир, Киев, Чернигов, Галич, даже в Литовское княжество и продавали там заморские товары.

Торговля на пути «из варяг в греки» велась через Константинополь. В результате похода князя Олега в 911 г. на Царьград (Константинополь) был заключен торговый договор с Византийской империей. На основании этого договора русские купцы получали право беспошлинно торговать в Константинополе, а византийские купцы в русских городах находились под покровительством князей.

В 944 г. с дипломатической миссией Константинополь посетил князь Игорь. Русские купцы торговали также и с византийскими колониями в Крыму. Из Византии на Русь поступали дорогие ткани, золотые и серебряные украшения, вина, фрукты.

В 936 г. русские ладьи в составе византийского флота побывали с торговым визитом в Италии. В 961 г. подобный визит был нанесен на остров Крит.

Первые письменные свидетельства о путешествиях на Руси дошли до нас в былинах и сказаниях. Например, былины о русских богатырях, о гусяре Садко и других странниках. Самым известным дошедшим до нас произведением, содержащим сведения о путешествиях на Руси, является «Повесть временных лет», написанная монахом Нестором. В ней дана полная информация относительно расселения славянских племен, их соседей. Точные географические данные содержатся и в литературном произведении «Слово о полку Игореве». Большое место в былинах отводится «каликам-перехожим», так на Руси называли паломников [10].

Паломничество на Руси началось с 988 г., в связи с принятием христианства. После Иерусалима наиболее привлекательным городом для русских паломников был Константинополь, в котором с XI в. существовала русская община. В монастырях Константинополя возникли колонии русских монахов.

Описания «хождений» являются первыми путевыми очерками в русской литературе. Из них, с документальностью путеводителя, можно почерпнуть много исторических сведений, но при этом для них характерен религиозно-нравственный пафос. До нашего времени дошло около 20 таких описаний.



Наиболее известным и полным из них является «Хождение игумена Даниила в Святую землю». Сохранилось не менее 70 списков этой рукописи. Считают, что паломничество Даниил совершал в 1106 – 1107 гг. Известно, что он был игуменом в одном из черниговских монастырей. Сначала путешественник прибыл в Царьград, а оттуда отправился на Кипр. После кратковременного пребывания на Кипре, Даниил отплыл в Палестину. Он высадился в городе Яффе и затем достиг Иерусалима. Там он провел 16 месяцев. После этого прибыл в Галилею, побывал на берегах Иордана и Тивериадского озера, на морском побережье Кесарии Палестинской, а также побывал в Акре, Бейруте, Антиохии и вернулся в Иерусалим. Игумен Даниил путешествовал по Палестине более двух лет.

В своих записях Даниил приводил сведения не только о достопримечательностях мест своего пребывания, но приводил сведения об их природных особенностях и основных занятиях населения, сведения о животном и растительном мире. Например, указывается, что рожковое дерево произрастает в Фавории, Вифлееме и Иерусалиме. Масличное дерево произрастает в Самарии, Иерусалиме. Из животных упомянуты львы, встречающиеся в Иерусалимской долине, в окрестностях Бейсана, в районе реки Иордан, а также вблизи Аин-Этана. Около Иордана встречались также барсы. Даниил также дал подробное описание Мертвого моря, которое он называл «Содомским». Он также привел данные о Тивериадском озере, описал ряд пещер.

Примерно в этот же период паломничество в Иерусалим осуществила игуменья Ефросинья Полоцкая, дочь полоцкого князя Георгия Всеславича. По ее просьбе византийский император Мануил Комнин прислал для церкви святого Спаса одну из икон Божьей матери, созданную евангелистом Лукой. Во время паломничества Ефросинья умерла и была похоронена в Иерусалиме. В 1137 г. она была причислена к лику святых и ее мощи перевезли в Киево-Печерскую лавру, а в начале XX в. – в Полоцк.

В 1200 г. путешествие в Константинополь совершил новгородский архиепископ Антоний (в миру – Добрыня Андрейкович). Он побывал в Палестине, после чего принял постриг в Хутыньском монастыре. Антоний трижды избирался архиепископом в Новгороде. Путешествия Антония представляют интерес потому, что он посетил столицу Византии да ее разгрома крестоносцами в 1204 г. Им описаны все святые места Константинополя и его окрестностей.

Это церкви Богородицы (Фарская), святого Козьмы и Домиана, святого Луки, святого Георгия. Особенно подробно Антоний описал храм святой Софии. Вернувшись в Новгород, архиепископ Антоний составил записи «Путешествие архиепископа Антония в Царьград», которые служили хорошим путеводителем для последующих паломников.

Наряду с зарубежным паломничеством, на Руси хорошо было развито поклонение отечественным святым местам. Особенным почитанием пользовалась Киево-Печерская обитель, основанная в 1051 г. преподобным Антонием как первый мужской монастырь. В 1598 г. этот монастырь получил статус лавры. Не меньшим почитанием среди паломников пользовалась Оптина Введенская Козельская пустынь. Местами паломничества были Успенский Почаевский монастырь, Троице-Сергиева обитель. Большое количество людей шло к старцам: Феодосию Печерскому, Сергию Радонежскому, отцу Амвросию.

В XIII в. дальнейшее развитие путешествий на Руси было приостановлено монгольскими завоеваниями. Немалый вред также принесло и нашествие крестоносцев на народы Прибалтики и Новгородские земли. В середине XII в. состоялся первый крестовый поход на Балтике, направленный против полабских славян. В 1185 г. поморские князья признали свою зависимость от Датского короля Кнута VI.

В 1217 г. папа Гонорий III провозглашает новый крестовый поход против прибалтийского народа – пруссов, которые незадолго до этого изгнали со своей территории католических миссионеров. Пруссия была оккупирована рыцарями Тевтонского Ордена, который распространял свои владения на территории современных Эстонии и Литвы.

Начиная с 1240 г., шведы совершали военные походы на русские земли с целью обратить в католичество местное население. В этот же период русские земли подверглись нападению Тевтонского Ордена крестоносцев. Притязаниям немецких рыцарей на русские земли был положен конец после их разгрома Александром Невским на Чудском озере в 1242 г. Еще раньше (в 1240 г.) новгородский князь Александр Ярославич нанес поражение шведам на месте соединения рек Ижоры и Невы, за что его и прозвали «Невским». Последний шведский крестовый поход на русские земли был совершен королем Магнусом Эрикссоном в 1348 г.

Но гораздо больший урон нанесли татаро-монгольские завоевания русских земель. В результате этих завоеваний Русь была обложена тяжелой данью, большинство городов разрушено и почти все трудоспособное население угнано в рабство. Границы Золотой орды проходили на севере – по среднему течению Днестра, Южного Буга, Днепра, далее на северо-востоке – граница проходила близ Курска, поднималась до реки Оки, шла через Елец и поднималась выше почти до Нижнего Новгорода. На востоке – все Поволжье и Зауралье, вплоть до Сибири. На юге – Северное Причерноморье, Крымский полуостров, все Приазовье, Северный Кавказ и западный берег Каспийского моря чуть южнее Дербента и далее вся территория современного Туркестана, Казахстана и Узбекистана.

Тем не менее, даже в этот период путешествия продолжались. Между русскими княжествами и Золотой ордой существовал активный товарообмен. Новгородцы первыми из восточных славян проникли за Камень (Урал). Параллельно новгородцам на восток двигались и представители народа коми (зыряне и пермяки). В русских летописях путь через Уральские горы в Приобье носил название «Зырянская дорога, или Русский тес». Первоначально его, видимо, проведали коми-зыряне, а затем он был уже использован русскими, которые по традиции замечали свой путь метками-затесами на деревьях (отсюда и название – «тес»). Торговля, конечно, велась на неравных условиях, но это был единственный способ проникать на рынки Востока.

Так продолжалось до конца XIV в., пока татарам не было нанесено поражение на Куликовом поле в 1380 году. Победа русских войск под предводительством князя Дмитрия Донского имела не столько военное значение, сколько морально-политическое. Именно с этого времени начинается возрождение русских земель, оживление торговли и путешествий.

Самым известным путешествием этого периода является путешествие тверского купца Афанасия Никитина.

Летом 1466 г. купцы из Твери решили отправиться торговать на берега Каспийского моря (на Руси его называли Дербентским, или Хвалынским морем). Главой каравана из двух судов избрали купца Афанасия Никитина. Он с первых же дней путешествия стал вести дневник. Через города Калязин, Углич, Кострому, Плес караван благополучно добрался до Нижнего Новгорода.

Для того чтобы плыть дальше беспрепятственно по Волге, купцам пришлось присоединиться к каравану ширванского посольства во главе с Хасан-беком. Вместе с ним они миновали Казань, свободно проехали Орду, Услан, Сарай, Берекзан. Но в устье Волги на них напали татары астраханского хана Касима. Здесь путешественники потеряли два судна, которые сели на мель. Татары разграбили эти суда и захватили в плен всех, кто там находился. Уцелевшие два судна вышли в Каспийское море.

В Каспийском море суда попали в шторм. Одно из судов было выброшено на берег близ города Тархы (ныне Махачкала). Жители побережья разграбили товар, а людей захватили в плен. Афанасий Никитин вместе с десятью оставшимися купцами на посольском судне добрался до Дербента. Там он провел почти год. Через Хасан-бека ему удалось добиться освобождения пленных купцов, но товар так и не вернули. Оставшись без средств и товара, большинство купцов отправились в обратный путь. Афанасий Никитин не мог вернуться обратно с пустыми руками, так как, отправляясь торговать, он взял у других купцов товары в долг, а поэтому возвращение на родину ему грозило не только позором, но и долговой ямой.

Афанасию Никитину ничего не оставалось делать, кроме того, как идти дальше на юг. Он добрался до Баку, где устроился работать на одну из нефтяных скважин. Заработав необходимую сумму, в сентябре 1468 г. Афанасий Никитин отплыл в прикаспийскую персидскую область Мазандеран. Там он провел более восьми месяцев, затем, перейдя через Эльбрус, двинулся на юг. Маршрут его пролегал по караванному пути, объединявшему юго-восточное побережье Каспия с внутренними районами Персии. Сначала он достиг города Рей (в арабских источниках это город называли Дрей или Орей), бывшего некогда крупнейшим торговым центром, но разграбленного войсками Тимура в 1392 г. Затем его путь лежал на юг, через города Кум, Кашан, Наин, Яад и Сирджан. Весной 1469 г. Афанасий Никитин дошел до Ормуза – большого порта при входе из Аравийского моря в Персидский залив, где пересекались торговые пути из Малой Азии, Египта, Индии и Китая. Афанасий Никитин пробыл здесь месяц. Он узнал, что главным товаром вывоза из Персии и Аравии в Индию были лошади. В Индии лошадей не разводили, так как они не выдерживали жаркого и влажного климата и быстро погибали. Тверской купец, вложив все свои средства, купил хорошего коня, чтобы затем в Индии выгодно продать.

В апреле 1471 г., после более чем двухлетнего пребывания в Персии, Афанасий Никитин под именем Хаджи Юсуфа сел на судно, отправлявшееся к берегам Индии. Через шесть недель корабль вошел в Индийский порт Камбай, а чуть позже Афанасий Никитин высадился в городе Чаул. Но в Чауле он не смог продать коня, и в июне этого же года отправился через Западные Гаты в глубь Индии на восток в город Пали в верховьях реки Сины (бассейн Кришны), а оттуда на северо-запад в Джуннар (Джунейр). Это крепость, стоящая на высокой горе к востоку от Бомбея. В Джуннаре Афанасий Никитин провел два месяца, в ожидании, когда просохнут дороги после сезона дождей. Пройдя 400 верст, он дошел до большого города Бидар – столицы бесерменского (мусульманского) государства Бахмани. Из Бидара Афанасий Никитин отправился в Алланд, где открывалась большая ярмарка. Афанасий Никитин снова возвращается в Бидар, и через четыре месяца ему, наконец, удается выгодно продать коня.

В 1472 г. из Бидара Афанасий Никитин направился в священный город Парват, на правом берегу Кришны. Путешественник отметил, что этот город для индийцев-брахманов так же священен, как для мусульман Мекка, для христиан Иерусалим. Из Парвата Афанасий Никитин снова вернулся в Бидар. В апреле 1473 г. он покинул этот город и отправился в город Каллур алмазодобывающей области Райчур.

Путешествуя по Индии, Афанасий Никитин вел наблюдения и записи. Он был свидетелем многочисленных празднеств и торжественных шествий, пытался побольше узнать о жизни и быте народов Индии, собирал легенды, изучал обычаи. Но, проведя более трех лет в Индии, тверской купец пришел к заключению, что там «на русскую землю товара нет», т.е. о бесперспективности торговли с Индией.

Истомившись в Индии, Афанасий Никитин отправился в обратный путь, описанный им очень кратко. В Каллуре Никитин провел пять месяцев, закупил драгоценных камней и направился в город Дабул (Довбыль), расположенный на западном побережье Индии. Там он сел на корабль, который шел через Аравийское море к берегам Эфиопии. От Эфиопии судно повернуло на северо-запад и, обогнув Аравийский полуостров, достигло Маската. Конечным пунктом плавания был Ормуз. Из Ормуза Афанасий Никитин дошел по уже знакомому пути к городу Рей. Дальше ему предстояло перейти через Эльбрус, чтобы попасть на южное побережье Каспийского

моря. Но планам путешественника помешали военные действия в этом районе. Монгольский хан Узун-Хасан вел войну против Мухаммеда II, владыки Османского царства.

В Орде Никитин провел десять дней и отправился по суше к городу Трапезунд (ныне Трабзон) на побережье Черного моря. Далее Афанасий Никитин переправился через Черное море и достиг Балаклавы, а затем Феодосии (генуэзской Кафы). Там Афанасий Никитин встретился с русскими купцами и весной 1475 г. по Днепру отправился на север. Он остановился в Киеве, пошел дальше, но, не дойдя до Смоленска, умер.

Тетради, написанные рукой Афанасия Никитина, попали в Москву, к дьякону великого князя Василию Мамыреву. Он понял ценность этих записей и переписал их под названием «Хождение за три моря». Имеется в виду Каспийское, Черное (Стамбульское) и Аравийское (Гундустанское).

Афанасий Никитин первым из русских людей описал Южную и Юго-Восточную Азию от Ирана до Китая. Он первым среди европейцев за 30 лет до Васко да Гамы достиг Индии. Попав в столь дальнее путешествие случайно, Афанасий Никитин, за которым не стояли ни представители светской, ни церковной власти, доказал возможность торговых контактов между Русью и самыми отдаленными азиатскими районами. Путь его так и не был повторен. Афанасий Никитин так и остался не понятым на Родине. К тому же у России в этот период были другие приоритеты. Необходимо было обезопасить торговлю с восточными странами. Наиболее тяжелой оказалась борьба с казанским ханством.

В 1500 г. была подчинена югра – так русские называли население Приполярного Урала. И весь северный океанский берег от устья Северной Двины на западе до Печоры и Оби на востоке стал российским.

После ряда неудач в 1552 г. войска Ивана IV сумели захватить Казань, а спустя четыре года, в 1556 г., без боя сдалась и Астрахань. Казанское и Астраханское ханства перестали существовать. У русских купцов появилась возможность плавать по всей Волге и достигать Каспийского моря. Плавание это было небезопасно. На Нижней Волге и Яике кочевали татары из состава Ногайской орды.

Но у России снова сменились приоритеты. Воодушевленный успехами на Востоке Иван IV решил укрепиться на берегах балтийского моря и в 1558 г. объявил войну Ливонскому ордену.

Сначала война проходила успешно. Но, когда в 1569 г. после объединения Польши и Литвы образовалась Речь Посполитая, русское наступление остановилось. А с 1575 г., когда королем Речи Посполитой был избран Стефан Баторий, началось контрнаступление, и русские войска были вытеснены из Прибалтики. Баторий подступил к Пскову. В этот же период шведы напали на Новгородскую землю.

В таких условиях активно противостоять набегам татар было невозможно. И все же противостояние велось со стороны волжских казаков под предводительством атамана Ивана Кольцо. Татары так же были неспособны к активным действиям, и поэтому вели «двойную игру».

Весной 1581 г. князь Ногайской орды Урус направил в Москву посланника в сопровождении всадников для заключения мирного соглашения. Одновременно другой отряд (гораздо большей численностью) совершил грабительские набеги на русские села в низовьях Волги. Казаки атамана Ивана Кольцо разгромили оба эти отряда и убили посланника князя Уруса. Иван IV, желавший любой ценой удержать Ногайскую орду от враждебных действий, объявил казаков атамана Ивана Кольцо государственными преступниками. Но это не остановило казаков, и они продолжали военные действия против орды.

В это время другая казацкая дружина под предводительством атамана Ермака принимала участие в боях под Могилевом. Для России Ливонская война складывалась крайне неудачно. Видя бесперспективность этой войны, и, узнав о том, что его сотоварищи объявлены вне закона, атаман Ермак поспешил к ним на помощь.

Летом 1581 г. на реке Яик Ермак и Иван Кольцо соединили свои отряды и готовы были окончательно разгромить Ногайскую орду. Но приуральский солепромышленник Максим Строганов предложил казакам пойти на усмирение сибирского хана Кучума.

Владения Строгановых простирались с севера на юг от впадения реки Вишеры в Каму до низовья реки Сылвы (в районе современного города Сук-сун), а с востока на запад – от реки Чусовая до Камы и далее чуть на запад. По площади владения Строгановых занимали более 6 тысяч квадратных километров.

В результате потери Россией балтийского побережья сократился экспорт соли. Строгановы вынуждены были закрыть половину камских варниц. Прибегнуть к услугам казаков Строгановых побудили две причины. С одной стороны, они видели в Сибири новые

рынки сбыта и взаимной торговли, с другой – владения Строгановых постоянно подвергались нападению со стороны Пелымского княжества, которое находилось в вассальной зависимости от Сибирского ханства. Казаки приняли предложение Строганова и избрали своим атаманом Ермака Тимофеевича, а его помощниками – атаманов Ивана Кольцо и Богдана Брызгу.

В начале сентября 1581 г. отряд Ермака (около 600 человек) вышел из селения Кергедан, расположенного где-то между современными городами Чермоз и Добрянка (в настоящее время там находится Камское водохранилище). Затем в составе нескольких десятков кораблей казаки отплыли из города Чусовой по реке с таким же названием. Вооружены они были огнестрельным оружием (пищальями), которого татары в то время не имели.

Река Чусовая протекает вдоль западного отрога Уральских гор. С Чусовой экспедиция повернула на довольно узкую реку Серебрянку. Ее ширина 10–12 метров, протекала она через ущелья и скалы. После этого казакам пришлось переправить через горы все свои суда. Практически, казаки несли суда на себе. Они преодолели гору Высокую (444 м) и гору Благодать (382 м). По перевалу проходила граница между Европой и Азией. Спуск судов по азиатскому склону Уральского хребта был значительно легче.

Спустив вниз свои корабли, казаки пошли по течению реки Баранчук и достигли реки Тагил. Это довольно широкая река (до 80 метров). Из реки Тагил флотилия вошла в воды реки Тура. Тура оказалась еще более полноводной (ширина до 200 метров, а глубина около 6 метров). Пройдя по этой реке около 100 километров, отряд Ермака встретил первое сопротивление в районе селения Епанчин-городок (ныне Туринск). Без труда преодолев сопротивление, корабли пошли дальше вниз по Туре. Но татары, бежавшие из-под Епанчина, сумели опередить казаков, они прибыли в ставку сибирского хана – город Искер (среднее течение реки Иртыш) и предупредили хана Кучума о приближении флотилии Ермака.

В октябре 1582 г. корабли Ермака достигли реки Иртыш и сделали стоянку в Тобольске. Оттуда казаки пошли вверх по Иртышу с целью захвата Искеры. Татары устроили засеку на Иртыше возле Чувашего мыса, а вдоль берега расставили конных и пеших воинов. Своих кораблей татары не имели, поэтому вынудили Ермака принять бой на суше. Огневой мощью и натиском казаки обратили в бегство татар. Искер был взят, а Кучум бежал. Здесь казакам пришлось



вытащить на берег свои корабли, так как началась зима, и реки стали не судоходны.

Пока казаки зимовали, Кучум готовился к ответному удару. Зимой 1583 г. десятитысячное войско татар двинулось на Искер. Ермак не стал ждать осады, а внезапно атаковал колонну татар в 15 километрах к югу от Искеры в районе Абалака. В результате тяжелого боя татарское войско отступило. Это дало возможность казакам относительно спокойно провести зимовку.

Как только реки стали судоходными, Ермак отправил отряд атамана Богдана Брязги на север, вниз по Иртышу. Ему необходимо было разведать путь на Обь, откуда шла уже известная на Руси дорога на Печеру и Пермь. Идя вниз по Иртышу, флотилия Брязги достигла Белогория (место впадения Иртыша в Обь) и вернулась назад. Не дождавшись подкрепления ни зимой 1583 г., ни летом 1584 г., Ермак решил вернуться назад во владения Строгановых, следуя по течению реки Тавды. Из Тавды Ермак намеревался войти в реку Лозьва. Далее плыть к восточному склону Уральских гор, перейти их, и по реке Вишера добраться до Камы.

Но Ермаку не удалось осуществить этот план. По реке Тавда Ермак подошел к столице Пелымского княжества городу Пелым. Это была хорошо укрепленная крепость с гарнизоном более 700 воинов. Чтобы уберечь свою дружину, Ермак не стал штурмовать эту крепость и повернул назад в Искер.

К тому времени подошло подкрепление в составе 300 стрельцов во главе с воеводой Волховским. Видимо, это случилось после смерти Ивана IV в 1584 г., когда Земский Собор избрал на царство его сына Федора, хотя фактическим правителем был брат жены Федора боярин Борис Годунов.

Воеводе Волховскому был дан приказ взять управление Сибирью в свои руки, а Ермака отправить в Москву. Приказ этот осуществить не удалось, так как воевода вскоре умер.

Ермаку пришлось провести еще одну зиму в Искере. С начала весны 1585 г. отряды хана Карачи целый месяц держали Искер в осаде, рассчитывая уморить оставшихся казаков голодом. Не имея возможности вступить в открытое противостояние, Ермак, под покровом ночи, с отрядом казаков пробрался в ставку Карачи и разгромил ее. Самому хану удалось избежать гибели, но его войска отошли от Искера.

Летом 1585 г. казаки предприняли поход в южные районы ханства, куда отступили отряды Карачи. Поводом к походу послужило известие о том, что татары задержали в верхнем течении Иртыша торговый караван из Бухары. Сначала Ермак занял Бегишево городище и после нескольких мелких столкновений с татарами достиг хорошо укрепленной крепости Кулары (недалеко от современного города Усть-Ишим). Через пять дней безуспешного штурма казаки, оставив крепость, двинулись дальше к Ташатканскому городку (недалеко от современного города Тавриз). Из Ташаткана Ермак ушел на Шиш-реку, где проходили рубежи Сибирского ханства. После этого казаки решили вернуться обратно в Искер.

В это время хан Кучум объединил свои силы с ханом Карачи и решил заманить отряд Ермака в западню. Когда казаки проходили мимо крепости Кулар, татары распространили слух о том, что в устье реки Вагай задержан караван из Бухары. Отряд Ермака поспешил на помощь каравану.

В начале августа 1585 г. у города Вагай казаки остановились на ночлег и были атакованы многочисленными отрядами татар. С тяжелыми потерями казакам удалось вырваться из окружения и на кораблях добраться до Искера. Но в этом бою Ермак погиб. Лишившись атамана, остатки отряда вышли из Искера, спустились по Иртышу на Обь, а оттуда пошли печорским путем на родину. В Россию смогли вернуться не более одной шестой части казаков от всего отряда. Ермак стал легендарной личностью. О нем в народе ходили легенды и слагались песни.

Сибирский поход Ермака был предвестником многочисленных экспедиций. Через несколько лет русские войска взяли Пелым, покорили Пелымское княжество и разгромили остатки Сибирского ханства. Тогда были освоены маршруты с Вишеры на Лозьву, более удобные и легкие чем тагильский. Уральский хребет окончательно был покорен. В Сибирь двинулись землепроходцы, которых ждали новые открытия. Позже эти земли стали наполняться ратными людьми, промышленниками и крестьянами-переселенцами.

В середине XVI в. Россия также не оставляла попыток осваивать северные территории. Еще до начала Ливонской войны на крайнем российском севере побывали английские мореплаватели. Наряду с англичанами северный морской путь пытались освоить и голландцы. В 1592 – 1594 гг. голландские купцы снарядили три экспедиции, которыми руководил Виллем Баренц. Во время этих экспедиций

Баренц подробно обследовал море, которое теперь носит его имя. Пройдя море по диагонали, Баренц достиг группы больших островов, которые получили название Новая Земля. Он обследовал восточное побережье этой земли, дошел до пролива Карские ворота и повернул на запад к острову Колгуев. Далее он снова пересек Баренцево море и отправился к берегам Норвегии.

Голландцы во время этих экспедиций не только обследовали Белое море, но и построили для своих кораблей пристань на правом берегу Северной Двины. При царе Федоре там был учрежден город Новые Холмогоры. Но так как на этом месте с давних времен стоял монастырь святого архангела Михаила, жители называли его Архангельским городом. Позже в Архангельск была переведено и английское торговое представительство.

После неудачной Ливонской войны успехи России в Сибири сделали возможным освоение северных территорий и Дальнего Востока. Русские мореплаватели из европейской части страны стали совершать плавания в Обскую губу и к Устью Енисея. Они продвигались вдоль побережья Северного Ледовитого океана на небольших парусных судах – кочах. Это суда с двойной обшивкой корпуса. Они имели яйцеобразную форму, что не позволяло льдам их раздавливать. Кочи выталкивались льдами. Название этого типа судов происходит от слова «коци» – ледяная шуба, так поморы называли все, что было связано с ледовой защитой.

В 1610 г. Кондратий Курочкин первым обследовал фарватер нижнего Енисея от Туруханска до устья этой реки. Он установил, что Енисей впадает в Карское море.

Продвигаясь на восток, в тайгу и тундру Восточной Сибири, русские землепроходцы открыли одну из крупнейших рек Азии – Лену. В 1632 г. на берегах Лены был основан «Яицкий острожек», который впоследствии стал крупным административным центром. Из Якутска русские землепроходцы продвигались вверх по Лене, а затем по ее притокам – Олёкме и Витиму. Далее путешественники переходили через водораздельные хребты (Олёкминский Становик и Борщовочный хребет) и достигали берегов Амура.

Первым, кто проник в бассейн Амура, был Василий Данилович Поярков. В июле 1643 г. по заданию якутского воеводы Петра Головина была снаряжена экспедиция с целью выяснения природных богатств юго-восточной Сибири, или «Даурии», как ее называли тогда на Руси.

Сначала Поярков по Лене дошел до реки Алдан (крупнейшего притока Лены), затем он поднялся по Алдану и рекам его бассейна – Учур и Гонам. Осенью, когда река стала, Поярков еще не достиг водораздела между бассейнами Лены и Амура. Поэтому часть людей из экспедиции Поярков оставил зимовать на реке Гонам, а сам с отрядом в 90 человек пошел на нартах и лыжах через Становой хребет и вышел к верховьям реки Брятны, впадающей в реку Зею. Через 10 дней пути по Амурско-Зейской равнине отряд достиг реки Умлекан (левый приток Зеи).

Там Поярков построил острог и провел зиму. Местное население (дауры) проживало в юртах, вело кочевой образ жизни, торговало с Маньчжурией и Китаем. Поярков потребовал от дауров, чтобы они давали ясак русскому царю, и с этой целью взял в заложники (аманаты) даурскую знать. Разграбив одно из селений, Поярков послал отряд из 50 казаков в другое селение. Но дауры, собрав конный отряд, разбили казаков. В остроге начался голод.

В мае 1644 г. к Пояркову подошли люди, зимовавшие на реке Гонам. Экспедиция отправилась дальше по рекам Зейско-Бурейской равнины. Но местные жители не позволяли путешественникам выходить на берег.

В конце июня 1644 г. отряд Пояркова вышел на Амур в районе устья Зеи. Часть отряда вместе с Поярковым решили двигаться вверх по Амуру, на реку Шилку – для поиска серебряных руд. Другая часть – отправилась на разведку вниз по Амуру. Через три дня разведчики вернулись, так как выяснили, что море далеко, а местное население враждебно. Кроме того, Поярков отказался от планов плыть против течения Амура и направил всю экспедицию вниз по течению реки. Через несколько месяцев экспедиция достигла устья Амура, и там устроили вторую зимовку.

Первым из европейцев открыл Охотского море и обследовал его берега Иван Юрьевич Москвин в 1639 г. Он же открыл Сахалинский залив.

В начале сентября 1645 г. Поярков вошел в устье реки Ульи. Здесь казаки нашли уже знакомый им народ – эвенков и остались на третью зимовку.

Весной 1646 г. отряд двинулся на нартах вверх по Улье и вышел к реке Мае, бассейна Лены. Здесь путешественники выдолбили лодки и по Мае, Алдану и Лене через три недели дошли до Якутска.

Во время этой трехлетней экспедиции Поярков прошел около 8 тыс. километров, в том числе по течению Амура до его устья – 2 тыс. километров. Он прошел новым путем от Лены на Амур, открыв реки Учур, Гонам, Зея, а также Амурско-Зейскую и Зейско-Бурейскую равнины. От устья Зеи он первым спустился по Амуру, дойдя до Амурского лимана, первым совершил плавание вдоль берегов Охотского моря, открыл Сахалинский залив и собрал некоторые сведения о Сахалине. Поярков также собрал сведения о народах, живущих по Амуру, – даурах, дючерах, нанайцах и нивах.

Дело, начатое Поярковым, продолжил Ерофей Павлович Хабаров – крестьянин из-под Устюга Великого. С 1632 г. он занимался промыслом пушного зверя. В 1639 г. Хабаров засеял участок земли в устье реки Куты и стал торговать хлебом. В 1641 г. он открыл соляную варницу. При этом Хабаров отдавал десятую часть доходов. Но якутский воевода Петр Головин сначала потребовал, чтобы Хабаров отдавал вдвое больше, а потом отобрал у него землю. Хабарова поместили в якутский острог, из которого он вышел в конце 1645 г.

В 1649 г. экспедиция Хабарова в составе 70 человек двинулась по Олёкме и Лене на юг – как можно ближе к притокам Амура. Двигаться против течения этих рек было нелегко. Первые холода застали отряд на реке Тунгир (правый приток Олёкмы). В январе 1650 г. экспедиция пошла дальше на юг вверх по Тунгиру. На нартах путешественники перевалили через Олёкминский Становик, и весной этого же года добрались до реки Урки (один из притоков Амура). Отсюда Хабаров пошел вниз по Амуру. Дауры, которые во время экспедиции Пояркова подвергались гонениям и грабежам, встретили отряд Хабарова крайне агрессивно и в ультимативной форме потребовали вернуться назад. К тому времени у дауров появились пушки и огнестрельное оружие, скорее всего, закупленное в Китае, с которым у них были давние торговые связи. Не имея достаточного вооружения и сил, в мае 1650 г. Хабаров, оставив на Амуре 50 человек, вернулся в Якутск за подкреплением. Рассказы о воинственно настроенных даурах произвели на воеводу Францбекова большое впечатление, и он выделил Хабарову многочисленный хорошо вооруженный отряд. Отряд также пополнился добровольцами из местного населения.

Летом 1650 г. отряд Хабарова разгромил дауров, осаждавших городок. Далее объединенный отряд Хабарова захватил еще

несколько селений. Часть отряда с пленными даурами и нагребленным имуществом отправилась в Якутск, сам Хабаров с большей частью отряда двинулся дальше вниз по Амуру. Через несколько дней отряд доплыл до укрепленного городка князя Гайгудара. Хабаров потребовал, чтобы Гайгудар платил ясак русскому царю. Получив отрицательный ответ, казаки взяли городок приступом, убив до 600 человек. Через пять дней отряд Хабарова пошел дальше, но все селения, которые встречались на пути, были покинуты жителями, скот угнан, а поля сожжены.

В августе ниже устья Зеи казаки без сопротивления заняли крепость и призвали дауров признать себя подданными русского царя. Хабаров надеялся получить большую дань. Дауры принесли немного соборей, пообещав осенью уплатить ясак полностью. Но через несколько дней дауры ушли из крепости и всех окрестных селений. Тогда Хабаров сжег крепость и продолжил путь вниз по Амуру.

От устья Буреи начались земли, заселенные гоголами. Они жили разрозненно в небольших поселках и не могли оказать организованного сопротивления. Слабое сопротивление оказали и дючеры. Казаки легко поработили их и обложили данью. Однако праздновать победу было рано. В сентябре 1651 г., когда казаки вступили на земли нанайцев, дючеры, объединившись с нанайцами, напали на казаков. Отряду Хабарова удалось прорваться к Ачанскому острожку и укрыться. Там он и провел зиму.

Весной 1652 г. большой маньчжурский отряд пытался приступом взять острожек. Выдержав длительную осаду, отряд Хабарова перешел в контрнаступление и разбил нападавших.

Еще летом 1651 г. воевода отправил Хабарову подкрепление во главе с Терентием Ермолиным и Артемием Филиновым. Но они не знали, где находится Хабаров со своими людьми. Поэтому, оставив часть снаряжения и боеприпасов в крепости на реке Тунгур, Ермолин с грузом и небольшим отрядом казаков для охраны отправился вниз по течению Амура. Но отряд Хабарова найти не удалось. Вернувшись на реку Тунгур и перезимовав там, весной 1652 г. Ермолин отправляет новую экспедицию на поиски Хабарова. Эту экспедицию возглавлял Иван Нагиба. Через неделю Ермолин с другой частью экспедиции отплыл следом за Нагибой.

В это же самое время Хабаров, отбив атаки маньчжуров, вышел из Ачанского острожка, и, понимая, что силы его отряда уже на

исходе, поплыл назад – вверх по течению Амура. Через две недели отряды Хабарова и Ермолин встретились.

Отряд Ивана Нагибы каким-то образом разминулся с отрядом Хабарова и продолжал путь вниз по Амуру. Так он прошел весь Амур и вышел в Охотское море. Нагиба попытался пробиться к северо-западу. Раздвигая льдины шестами, казаки лишь на одиннадцатый день пристали к берегу и перезимовали в эвенкийском селении. Летом 1653 г. Нагиба со своим отрядом добрался до Якутска.

Отряды Хабарова и Ермолова продолжали отступление вверх по Амуру. Они узнали, что маньчжуры против них собирают большое войско (около 6 тыс. человек). В августе 1652 г. отряд Хабарова достиг устья Зеи. Здесь решили зазимовать, весной отправиться в Якутск. Но часть казаков взбунтовалась, обвинив Хабарова в пораженчестве, и, захватив вооружение, отправилась вниз по Амуру. Грабя и убивая дауров, дючеров и нанайцев, они добрались до Галяцкой земли, построили острог и зазимовали. Хабаров решил наказать ослушников, прибыл в острог с большим отрядом, расправился с бунтовщиками. Он отобрал у них награбленное и присвоил себе. Перезимовав зиму в остроге, Хабаров весной вернулся на Зею, обосновался там и стал высылать отряды вниз по Амуру для сбора ясака.

Хабаров постоянно посылал в Якутск отчеты о походах и обозы с награбленным имуществом. Молва о несметных богатствах Даурской земли дошла до Москвы. Было решено основать Даурское воеводство. Для этого из сибирского приказа был послан московский дворянин Дмитрий Зиновьев. В августе 1663 г. Зиновьев с большим отрядом казаков прибыл на Зею. Завистники Хабарова составили на него донос, и Зиновьев арестовал Хабарова, выслал в Москву, а имущество присвоил себе. В Москве Хабарову удалось оправдаться, и ему даже вернули часть имущества, но запретили возвращаться в Даурию. Дальнейшая судьба Хабарова неизвестна. Неизвестно также, где и когда он умер.

Поход Хабарова в отличие от экспедиции Пояркова имел завоевательный характер. Его можно сравнить с военными походами Ермака. Но вместе с этим, поход дал гораздо больше сведений об этих землях, чем предшествующие экспедиции. Хабаров составил «чертеж» Даурской земли, который стал одним из основных источников при создании карт Сибири в 1667 и 1672 гг. Сохранились и записки Хабарова об этих землях, о народах, населявших их. Он

также вел наблюдения за погодными явлениями, описал природу и животный мир этого края. Из России и сибирских земель на Дальний Восток потянулись тысячи переселенцев. Неосвоенными оставались земли на северо-востоке – Чукотка и Камчатка.

Наиболее известным первооткрывателем этих мест был Семен Дежнев из Великого Устюга. Он служил рядовым казаком в Тобольске, Енисейске, Якутске, занимался пушным промыслом. С 1640 г. участвовал в походах за ясаком. В 1642 г. проводил сбор дани в районе реки Оймякон.

В 1643 г. Дежнев в составе отряда казачьего десятника и купца Михаила Стадухина прошел на кочах из Оймякона вниз по Индигирке, вошел в Восточно-Сибирское море и зашел до устья Колымы. Здесь было заложено Нижнекамское зимовье.

В 1648 г. Дежнев в составе экспедиции Исаия Игнатъева из Нижнеколымска отправился из устья Колымы на восток. На шести кочах они вышли в Восточно-Сибирское море, и пошли на восток вдоль берега. Целью экспедиции были поиск запасов и добыча моржового клыка. Дежнев строго придерживался береговой линии. Через три месяца мореплаватели обнаружили, что повернули на юг. В октябре 1649 г. Дежнев обогнул Чукотский полуостров и продолжал следовать на юг. В Анадырском заливе во время шторма Дежнев потерял одно судно. У мыса Наварин затонуло другое. На оставшемся судне Дежнев дотянул до бухты в устье реки Укэлаят (ныне эта бухта называется «бухта Дежнева»). Перезимовав там, Дежнев с большим трудом добрался до Олюторского полуострова, где затонуло его последнее судно. Высадившись на берег, Дежнев повернул на север вдоль берега Камчатки. Через три месяца отряд Дежнева дошел к Устью реки Анадырь. Затем казаки поднялись вверх по реке и основали Анадырский острог. Дежнев стал командовать острогом и обложил местное население данью.

В 1659 г. Дежнев из Анадырского острога отправился по реке Белая, затем перешел в реку Большой Анюй и по ней достиг Колымы. Около года Дежнев провел в Нижнеколымске, затем по Колыме дошел до Среднеколымска. В 1661 г. он прибыл в Оймякон на реке Индигирка. Далее он достиг реки Алдан и из нее попал в Лену. В 1662 г. Дежнев прибыл в Якутск. Оттуда его послали в Москву с большой партией моржовых клыков. В 1671 г. Дежневу доверили везти в Москву «соболиную казну». Благополучно добравшись до Москвы и сдав груз, Дежнев неожиданно заболел и умер.



Открытие Дежневым пролива между Азией и Америкой тогда никто не принял во внимание. Лишь в 1898 г., в честь 250-летия плавания Дежнева, крайняя восточная точка Азии была названа мысом Дежнева.

Вторично открытие Камчатки совершил Владимир Васильевич Атласов – якутский казак. В 1695 г. он был послан в Анадырский острог с сотней казаков собирать ясак с коряков и юкагиров. В это время уже существовали карты, на которых обозначалась какая-то неведомая земля на восточном побережье Тихого океана. Например, на «Чертеже земли Сибирской», составленном Хабаровым в 1667 г., обозначена река Камчатка.

В 1696 г. Атласов, будучи приказчиком Анадырского острога, отправил к новым землям экспедицию под руководством казака Луки Морозко. Путешественники пошли на юг по реке Апуке, впадающей в Олюторский залив. Вернувшись, Морозко сообщил много интересных сведений о новой богатой земле и о населяющем ее народе. Атласов обратился к якутскому воеводе Михаилу Арсеньеву, который помог организовать экспедицию.

В 1697 г. вооруженный отряд во главе с Атласовым вышел на оленях из Анадырского острога. Казаков сопровождали юкагирские отряды. Почти три недели путники шли до коряков, живущих в Пенжинской губе. Казаки заставили коряков платить ясак красными лисицами. Далее экспедиция прошла по восточному берегу Пенжинской губы и повернула на восток в южную часть Корякского нагорья, к устью одной из рек, впадающей в Олюторский залив Берингова моря. Здесь отряд разделился на две партии: Лука Морозко с небольшим отрядом пошел на юг вдоль восточного берега Камчатки, Атласов с другой частью отряда вернулся к Охотскому морю и двинулся вдоль западного берега полуострова.

Неожиданно коряки воспротивились платить ясак и напали на отряд Атласова. Юкагиры, испугавшись мести коряков, перешли на их сторону. Небольшому отряду Атласова с трудом удалось отбиться от атак и укрыться в одном из острогов. Через неделю на помощь подошел отряд Морозко. Соединенный отряд пошел вверх по реке Тигиль до Срединного хребта, перевалил через него и проник на реку Камчатку в районе Ключевской сопки.

Здесь путешественники встретили новый народ, который они называли камчадалами (сами местные жители называли себя ительменами). Сбор ясака с ительменов проходил плохо, так как в

быту этого народа было не принято делать запасы. К тому же ительмены воевали с соседями и в лице казаков видели своих союзников. Атласов решил поддержать их, чтобы облегчить себе задачу проникнуть в низовья Камчатки.

Казаки вместе с ительменами на стругах пошли вниз по Камчатке. По дороге они громили селения с камчадалами, отказавшимися платить ясак. Двигаясь вниз по реке Камчатке, Атласов насчитал около 160 селений. Зимой камчадалы жили в больших родовых землянках, летом строили юрты на столбах. Атласов так же отметил, что долина Нижней Камчатки была довольно густо населена. По его подсчетам там проживало не менее 25 тыс. человек.

Собрав сведения о низовьях реки Камчатки, Атласов вернулся обратно. По западному побережью Камчатки Атласов прошел до реки Ичи и здесь построил острог. От берега Ичи он пошел на юг и вступил в землю айнов. Двигаясь дальше на юг, он дошел до реки Озерной. От Озерной Атласов пошел до реки Голыгиной. От устья этой реки хорошо виден один из островов Курильской гряды с самым высоким из всех курильских вулканов – Алаид (2 339 м). Впоследствии этот остров будет назван островом Атласова. Достигнув крайней точки полуострова Камчатка, Атласов возвратился назад на реку Ичи и там остановился на зимовку.

Весной 1699 г. Атласов отправился в Анадырь, куда прибыл в июле этого же года. Оттуда он отправился с докладом в Якутск, а из Якутска – в Москву. В это время несколько групп казаков и прочих добровольцев, среди которых были и беглые преступники, проникли на Камчатку, построили там Большерецкий и Нижнекамчатский остроги и принялись грабить и убивать камчадалов. Когда сведения о бесчинствах дошли до Москвы, Атласову поручили навести порядок на Камчатке. Но Атласов не смог добраться даже до Анадырского острога, так как на него посыпались доносы от казаков, обвинявших его в самовластии и жестокости. Бунтовщики арестовали Атласова, но он бежал из тюрьмы в Нижнекамчатск, под покровительство нового приказчика на Камчатке – Осипа Липина. Липин так же вел борьбу с «казаками-разбойниками» и грабителями, защищая местное население, но при этом не забывал брать с них ясак в царскую казну. В одной из стычек с казаками Липин погиб. Атласов в это время отсиживался в Нижнекамчатске и ничего не знал о судьбе Липина.

Под видом посыльных от Липина, казаки проникли в дом Атласова и убили его.

Но, еще находясь в Москве, Атласов успел составить записки о своем путешествии. На основе этих записок, или, как их называл Атласов, «скасок», были составлены детальные чертежи полуострова Камчатка. В записках Атласова содержались первые сведения о рельефе и климате Камчатки, о ее флоре и фауне, о морях, омывающих полуостров, об их ледовом режиме. Атласов сообщил некоторые данные о Курильских островах. По рассказам местных жителей, он составил информацию о Японии и Северо-западной Америке. Он также дал детальную характеристику населению Камчатки.

Таким образом, к концу XVII в. благодаря путешествиям и открытиям русских землепроходцев образовалось крупнейшее в мире государство, простирающееся с запада на восток от Белого моря до Камчатки и Тихого океана. Южные границы России были еще неопределены. Эта задача решалась во время дальнейших походов [20, 23, 25].

#### **4. Этапы развития туризма в СССР и Белоруссии и его функции в обществе. Туризм в Республике Беларусь**

Как известно из древних исторических источников древние предки белорусов путешествовали в другие страны (путешествие в Византию, путешествие полоцкой княжны Ефросиньи Полоцкой в Иерусалим и др.) [17, 18].

Также путешествия совершали граждане ВКЛ. В ВКЛ прибывали иностранные гости. Права иностранных граждан, как обычных путешественников, так и купцов, защищал Судебник Казимира, а также Статуты ВКЛ [18].

На территорию Беларуси приезжали с целью торговли, а также паломничества. С этими же целями «белорусы» посещали заграничные земли.

История развития туризма и экскурсий в Беларуси ведет свой отсчет с середины XIX века. Первое описание путешествий по Беларуси опубликовал в 1853–1856 гг. в журнале «Современник» известный белорусский публицист и этнограф П.М. Шпилевский.

Во времена Шпилевского путешествовать и записывать путевые впечатления считалось престижным. Поэтому немало русских путешественников первой половины XIX века (а среди них были:

академик В.М. Севергин, фрейлина О.П. Шишкина, чиновник Н.С. Щукин, цензор Д.И. Мацкевич) писали о Беларуси. Однако их впечатления были впечатлениями обычного проезжего. Образу Беларуси не хватало заинтересованного взгляда изнутри. Именно такой взгляд и предложил П.М. Шпилевский. В своих работах он провел исследования географического, филологического, этнографического плана, дал возможность доступным для читательского восприятия способом получить как можно больше информации о Беларуси, крае богатой истории, талантливого народа, самобытной мифологии.

Такие труды Павла Шпилевского, как «Поездка в западные губернии», «Западнорусские очерки», «Белоруссия в характеристических описаниях и фантастических ее сказках» и особенно его «Путешествие по Полесью и белорусскому краю», стали настольными книгами многих поколений белорусов.

Первые организованные поездки в Беларусь совершили во время летних каникул учителя гимназий г. Витебска в 1860-х гг. которые вместе со своими подопечными, учащимися старших классов, отправились в туристические поездки по Западной Двине [27].

В эти же годы выходят публикации М.О. Кояловича («Путешествия по Белоруссии»), И.Д. Горбачевского («Поездка по губерниям»), А.П. Сапунова, В.И. Маракуева, К.К. Случевского.

Туризм как коллективное явление начал зарождаться в Беларуси только в конце XIX века. Связано это было с распространением среди населения такого средства передвижения как велосипед.

Первый велосипед в Беларуси появился в 70-е годы 19 века в Витебске. В 1894 году в городе велосипедистов было уже 70 (являлись членами Российского общества велосипедистов – туристов). В этом же году проводились первые соревнования в Беларуси по велосипедному спорту. Белорусские велосипедисты совершали дальние туристические поездки, изучая при этом свою страну. Все желающие могли взять велосипед напрокат, что способствовало росту популярности велотуризма среди населения.

С целью привлечения молодежи занятием спортом и участием в походах (прежде всего в военных целях) военное ведомство в стране стало создавать отряды мальчиков, которые получили название «потешных» (1910 г.) [27].

В Беларуси отряды «потешных» появлялись во многих городах. Инициаторами создания отрядов, а также их руководителями были молодые офицеры. Наиболее известными потешными отрядами были отряды в Полоцком, Поставском уездах, а также Кобринский, Суворовский потешный отряд.

Так, группа велосипедистов-туристов в 1894 г. совершила пробег по маршрутам: Брест – Кобрин – Верхолесье – Великорита – Брест (протяженностью 136 верст) и Брест – Старая Жабинка – Каменец – Литовск – Черновцы – Брест (протяженностью 132 версты). Сохранившиеся описания маршрутов свидетельствуют о широком круге вопросов, изучавшихся туристами-велосипедистами в пути.

В 1896 г. шесть витебских велосипедистов-туристов под руководством Пржесецкого совершили поездку в Нижний Новгород на художественно-промышленную выставку, проделав путь более 2000 верст, оставив описание маршрута под названием «Летопись».

Из среды велосипедистов-туристов вырос талантливый гонщик, рассыльный Минского правления Либаво-Роменской железной дороги М.Ф. Дзевочко, победивший в 1883 г. в 50-верстной дорожной гонке под Москвой и ставший чемпионом в 1895 г. в международной гонке Петербург – Москва протяженностью 650 верст.

С учетом большого интереса к велосипедной езде в Минске в губернаторском саду был сооружен земляной трек и организован прокат велосипедов. Пункты проката были организованы также в Могилеве и Витебске (стоимость пользования за час составляла от 25 до 60 коп.). Организаторы проката наживались на эксплуатации велосипедного парка, но вместе с тем это способствовало расширению популярности велоспорта и велотуризма среди населения.

В начале XX века органы народного образования в России уделяли много времени внешкольному образованию, в том числе и развитию туризма среди школьников. Данное решение распространилось и на территории Беларуси. Но развитие экскурсий и туризма в условиях царской России не стало массовым, а в 1914 году началась Первая Мировая война [11].

До Октябрьской революции путешествия, туризм как вид отдыха были доступны лишь представителям имущих классов. После ее свершения характер туристского движения изменился коренным образом. Туризм стал доступен широким массам

трудящихся. Центрами туристской работы становятся фабрично-заводские клубы. Получают широкое распространение экскурсии и туристские походы в воскресные дни, открываются дома отдыха. Первый дом отдыха в Беларуси был открыт в 1922 г. в Минске.

После Октябрьской революции в ноябре 1917 г. Декретом Совнаркома за подписью В. И. Ленина была учреждена Государственная комиссия по народному просвещению, в состав которой входил Отдел школьной медицины и гигиены, занимавшийся не только медицинским обслуживанием и охраной здоровья школьников, но и постановкой физического воспитания в школе. В бюллетене отдела, опубликованном 24 сентября 1917 г., было записано, что в школах «должны проводиться наблюдения за физическим и умственным развитием детей, а также проводиться гимнастика, спорт, игры, купание, прогулки» [12].

В 1923 г. создан Высший совет по физической культуре, который курировал работу по оздоровлению трудящихся (в том числе и школьников). Уже в 1924 г. в школах начали проводить первые уроки физической культуры [27].

Факультеты по подготовке специальных кадров появлялись в техникумах и вузах. В 1928 г. в Минске открылся техникум физической культуры, в котором готовили и квалифицированных специалистов по туризму. В 1931 г. по инициативе комсомола был введен физкультурный комплекс «Готов к труду и обороне СССР» для юношей. Он был положен в основу работы всех физкультурных организаций. Комплекс наряду с физическими упражнениями предусматривает также различные походы для получения в дальнейшем значка участника [22].

В июне 1923 г. советское правительство приняло решение о создании Высшего совета по физической культуре при ВЦИК РСФСР как органа, объединяющего и направляющего деятельность различных учреждений и организаций в области физического воспитания трудящихся. В этом же году по примеру РСФСР в Беларуси был создан Высший совет по физической культуре, возглавивший всю работу по физическому воспитанию гражданского населения. К началу 1924 г. были созданы губернские и уездные советы по физической культуре и одновременно распущены старые буржуазные общества и клубы. С началом учебного года в школах республики были введены уроки физической культуры, которые вели, как правило, бывшие работники всеобуча, руководствуясь

программами, утвержденными Наркомпросом и Высшим советом по физической культуре. В 1925 г. началась подготовка инструкторов физкультуры, владеющих методикой проведения походов и экскурсий, а с 1928 г., с открытием техникума физической культуры в Минске, стали планомерно готовить квалифицированных специалистов по различным видам спорта, в том числе и по туризму [22].

В 1931 г. по инициативе комсомола был введен физкультурный комплекс «Готов к труду и обороне СССР» (ГТО), а в 1934 г. – «Будь готов к труду и обороне» (БГТО) для юношества, которые были положены в основу работы всех физкультурных организаций. Эти комплексы предусматривали наряду с нормативами по различным видам спорта проведение походов как необходимого условия для получения значков БГТО и ГТО.

С конца 20-х гг. начинается массовое туристское движение. В Беларуси основную роль играло Центральное бюро краеведения, созданное в 1924 г. В 1931 г. в Минске создается Оргбюро Белорусского общества пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ), создаются районные бюро в Витебске, Бобруйске, Орше, Жлобине. Появляются белорусские издания, посвященные туризму: «Экскурсия на завод» (1931), «На беларускіх прасторах», «Турысты – за вывучэнне гісторыі Грамадзянскай вайны» (1932) и др. Вопросы туризма и отдыха трудящихся освещались журналами «Асвета», «Камуністычнае выхаванне» и др. Начинается работа по составлению экскурсионного путеводителя по БССР. Наиболее популярны экскурсии были у студентов (особенно БГУ) и учащихся Минского строительного-архитектурного и педагогического техникумов, а также коллектива Дома учителя [27].

5 февраля 1932 г. в Минске состоялся первый Всебелорусский Съезд пролетарского туризма и экскурсий. Съезд носил чисто пропагандистский характер.

В 1936 г. в Минске открывается первая Детская туристская станция.

В июне 1944 г. было принято постановление о возобновлении работы и оказании помощи Комитетом по физической культуре и спорту. В этом же году возобновил свою работу Институт физической культуры, а также Техникум физкультуры в Минске.

В 1945 – 46 гг. в Минске организуется Республиканская детская туристско-экскурсионная станция. Немногим позже такие

станции создаются в Могилеве (1946), Витебске и Гродно (1951), Бресте (1953), Гомеле (1957). Однако Беларусь довоенная считалась бесперспективной для туризма.

Одна из старейших туристских организаций «Беларустурист», начала отсчет своей деятельности с 23 июня 1951 г., когда была создана Минская экскурсионная база Центрального туристско-экскурсионного управления Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов (ВЦСПС). Первые семь лет туристские услуги сводились в основном к экскурсиям – городским и загородным, музейным и производственным.

Туризм как вид спорта был включен в Единую всесоюзную спортивную классификацию (ЕВСК) в 1949 г. Федерация туризма СССР, как и туризм в составе ЕВСК, просуществовали до 1958 г., а затем по чисто бюрократическим соображениям туризм из ЕВСК был исключен, а Федерация туризма ликвидирована.

1957 г. – появилась Белорусское республиканское бюро туристических путешествий. В 1959 г. оно было переименовано в Белорусское туристско-экскурсионное управление.

Лишь в 1958 г. появилась первая в республике туристская база на 80 мест на берегу озера Нарочь. Новый вид отдыха – туризм получал все большую популярность. Создавались экскурсионные бюро в Могилеве, Гродно, Гомеле, Витебске, Барановичах, Борисове, Солигорске.

В каждом бюро в первую очередь создавалась обзорная экскурсия по городу, цель которой – показать его как исторически сложившийся комплекс, отразить всю сложность и многогранность жизни. Как правило, разрабатывались и проводились также исторические, архитектурно-градостроительные, природоведческие, производственные, музейные экскурсии. Основным направлением республиканских бюро путешествий и экскурсий, безусловно, была военно-историческая тематика, учитывавшая многочисленность соответствующих мемориалов, памятников и событий, связанных с Великой Отечественной войной. Кроме тематического признака, существовал дифференцированный подход, т. е. учитывалась аудитория – школьники, колхозники, молодежь, учащиеся сети политпросвещения, школ комтруда, отдыхающие на турбазах и т.д.

Расширялась и география путешествий. Традиционными становились «поезда дружбы» из одной республики в другую.



Аренда теплоходов позволила совершать водные путешествия по Днепру, Сожу, Волге. Количество авиамаршрутов превысило цифру 90. В 1964 г. в Минске открывается городской клуб туристов.

В конце 60-х – начале 70-х гг. начата подготовка кадров с высшим образованием (на геофаке Белорусского государственного университета открывается специальность «Краеведение и методика организации туристско-экскурсионного дела»; Институт физической культуры готовит инструкторов туризма).

В соответствии со схемой размещения и развития сети туризма в БССР от 18 февраля 1974 года предусматривалось:

– выделение на территории республики 18 районов, имеющих туристско-экскурсионное значение;

– организация и дальнейшее развитие центров туризма в Минске, Несвиже, Молодечно, Бресте, Пинске, Витебске, Браสลаве, Орше, Полоцке, Гомеле, Мозыре, Гродно, Новогрудке, Могилеве, Бобруйске и в городских поселках: Мяделе, Ружанах, Россонах, Турове, деревне Крево Гродненской области;

– дальнейшая детальная разработка туристских маршрутов: Орша – Минск – Брест, Витебск – Могилев – Гомель, Гомель – Пинск – Брест, Гомель – Минск – Нарочь – Браслав, Браслав – Нарочь – Молодечно – Лида – Гродно, Гродно – Барановичи – Слуцк – Бобруйск – Кричев, Полоцк – Минск – Слуцк – Туров с выходами в другие туристские районы европейской части СССР;

– организация в выходные дни летнего периода экскурсионных поездок на автобусах.

Реализация «Схемы» не заставила себя ждать, и уже в 1975г. 2000 экскурсоводов проводили экскурсии по 900 темам. Остальные положения «Схемы» намечалось выполнить до 2000 г. К Олимпиаде-80 в Минске начала строиться гостиница «Планета», улучшались условия проживания в других гостиницах, реконструировалась трасса Брест – Москва.

В 1983 г. принята новая «Схема развития туризма в БССР», положения которой дополняли предыдущую. Предусматривалось (до 2000 г.):

– формирование 20 туристских зон (из них 10 зон познавательного туризма);

–увеличение числа туристских центров в республике с 27 до 42 в населенных пунктах: Ивацевичи, Столбцы, Несвиж, Рогачев, Речица, Октябрьский, Туров, Россоны, Глубокое, Верхнедвинск, Новогрудок, Ошмяны, Осиповичи, Быхов, Пружаны, Лунинец.

Планировалась организация новых всесоюзных маршрутов на трассах:

Минск – Полоцк – Россоны – Псков – Ленинград;

Минск – Орша – Витебск – Полоцк – Браслав – Нарочь – Минск;

Брест – Кобрин – Пинск – Туров – Мозырь – Гомель – Киев;

Минск – Бобруйск – Гомель – Киев;

Минск – Ивенец – Лида – Гродно – Друскининкай – Вильнюс.

В этот период начал интенсивно развиваться на территории республики школьный туризм. Для многих сезонных туристских баз, открытых в сельских районах Беларуси, были использованы средние школы, свободные от учеников в каникулярное время.

Всего к 1987 г. в системе туристско-экскурсионных организаций Беларуси было создано и проводилось примерно полутора тысяч экскурсий. В эти годы штатных и внештатных экскурсоводов только при тогдашнем Белсовете по туризму и экскурсиям насчитывалось более трех тысяч человек.

Старейшиной туристско-экскурсионного дела – «Беларустуристом» было разработано 400 туристско-экскурсионных маршрутов выходного дня. За 45 лет существования «Беларустурист» обслужил 140 млн экскурсантов.

Для подготовки экскурсоводов при Минском бюро путешествий и экскурсий были созданы специальные курсы, а повышение квалификации, как правило, проходило в методических секциях, заседавших по два раза в месяц. По уровню профессионализма, знаний и навыков, умению общаться с туристами, обаянию и другим человеческим качествам белорусским экскурсоводам не было равных в бывшем СССР. Славилась минская школа и за рубежом, в республику приезжали за опытом экскурсоводы из других стран.

Совместным постановлением Белсовпрофа и Комитета по физической культуре и спорту при СМ БССР от 15 февраля 1977 г. была создана Федерация туризма (ФТ), которая, собственно говоря, уже в течение ряда лет существовала в форме Совета по массовым видам туризма при Белсовете по туризму и экскурсиям и которая явилась предшественницей ныне действующей (с 1991 г.) Федерации спортивного туризма [22].

Начало заката экскурсионного дела относится ко временам перестройки и непосредственно связано с введением хозрасчета в туристско-экскурсионных организациях.

До введения хозрасчета деятельность любого бюро путешествий и экскурсий оценивалась по четырем основным показателям: объему услуг; прибыли; человеко-дням; количеству экскурсантов.

Последний показатель считался самым важным, так как влиял на место в социалистическом соревновании. В результате появилось большое количество ухищрений, направленных на завышение числа экскурсантов.

В 1987 г. показатель «экскурсанты» выпал из общих подсчетов, остались только объемы и прибыль. Результат сказался сразу. Если в 1989 г. на экскурсиях побывало 10 млн человек, то в 1990 – 8 млн. Не стало никакой возможности анализировать общее количество людей, принимавших участие в этих мероприятиях. Перестали поступать также сведения об охвате экскурсиями отдельных групп населения. При этом сократилось совершенно реальное количество участников экскурсий. Главный удар пришелся по так называемым «дешевым» экскурсиям, то есть одно-, двухчасовым, пешеходным, предназначенным в основном для детей. Материально они всегда были для бюро путешествий и экскурсий невыгодны, а тогда стали еще и лишними из-за необязательности учета количества экскурсантов. Невыгодно стало проводить также обзорные экскурсии, особенно в небольших городах. И тоже по причине их низкой стоимости. Пострадали музейные экскурсии, так как люди попросту перестали ходить в музеи. Большинство бюро перестало заниматься экскурсионной деятельностью, обратив внимание главным образом на то, что дает большие прибыли, т. е. занялись шоп-турами. Таким образом, в идеально созданной системе начался развал и хаос, духовные ценности уступили место чисто коммерческим интересам.

Первыми под сокращение попали методисты экскурсионных организаций. Затем была сужена экскурсионная тематика, в результате чего сократилось и количество экскурсоводов. Долгое время бюро продолжали ориентироваться только на военно-историческую тематику, но жизнь потребовала пересмотра тем экскурсий.

Популярными становятся экскурсии в Жировичский монастырь, Полоцк, Троицкое предместье в Минске. По-новому обозначились маршруты в Мир и Несвиж. Однако объективные факторы оказались сильнее, и к началу 90-х гг. методистов и экскурсоводов в бюро практически не осталось.

Дорогие транспортные услуги, отношение к экскурсионной деятельности как к чему-то второстепенному, ограниченная и вялая реклама привели экскурсионное обслуживание на несколько лет к полному забвению [22].

С ростом национального самосознания, интереса к прошлому и настоящему своего Отечества, к его памятникам, естественно, вновь начался рост потребности в экскурсиях как в источнике знаний. Были возобновлены хорошо известные маршруты в Мир, Несвиж, Слоним, Жировичи, Новогрудок, Полоцк. Открылись новые маршруты: музей «под открытым небом «Менка», музейно-этнографический комплекс «Дудutki».

Положительным моментом можно считать создание в 1995 г. Министерства спорта и туризма.

Туризм стал деятельностью, подлежащей лицензированию.

23 сентября 1996 г. утверждается Белорусская ассоциация экскурсоводов и гидов-переводчиков. Целью деятельности ассоциации согласно уставу является разработка концепции и стратегии туристско-экскурсионных возможностей Республики Беларусь, создание банка данных экскурсионных объектов, маршрутов, разработка и проведение экскурсий, путешествий, которые способствовали бы возрождению культурного, экономического, морального и этического уровня людей.

В 1999 году принят Закон РБ «О туризме». Приняты Национальные программы развития туризма на 2000 – 2005 гг., на 2006 – 2010 гг. Утверждены Областные программы развития туризма [8, 10, 12, 22].

## **5. Структура международных связей и сотрудничества в области туризма**

Глобальное развитие туризма, широкое распространение туристских связей и маршрутов за пределы национальных границ государств, превращение туризма в международную туристскую индустрию потребовали международного управления туристской деятельностью и ее регулирования.

В этих целях были созданы и продолжают создаваться международные туристские организации. Они определяют основные направления развития индустрии туризма в мире, разрабатывают основополагающие принципы туристской деятельности, устанавливают международные нормы и стандарты, способствуют сотрудничеству стран в сфере туризма.

В настоящее время существует более 200 международных туристских организаций различного уровня и профиля.

Международные туристские организации подразделяются на следующие группы [24]:

- 1) мировые общего характера;
- 2) мировые отраслевого характера;
- 3) региональные общего характера;
- 4) региональные отраслевого характера;
- 5) специализированные;
- 6) особые.

К **мировым туристским организациям общего характера** относятся: Всемирная туристская организация (ВТО), Всемирный совет по путешествиям и туризму (ВТТС), Международная ассоциация мирового туризма (МТ) и др. В области туристского бизнеса и предпринимательства действуют такие международные туристские организации, как Всемирная федерация агентств (ВАТА), Всемирная федерация ассоциаций туристских агентств (УФТАА) и др.

К **мировым туристским организациям отраслевого характера** относятся: Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международная ассоциация морских пассажирских перевозчиков (ИПСА), Международная гостиничная ассоциация (МГА), Международный союз национальных ассоциаций гостиниц, ресторанов и кафе (Хо-Ре-Ка), Международная ассоциация конгрессных центров (АИПК) и др.

К **региональным туристским организациям общего характера** относятся: Туристская ассоциация стран Азии и Тихого океана (ПАТА), Ассоциация туристской индустрии Америки (ТИАА), Карибская ассоциация по туризму (КТА), Арабский туристский союз (ЮАТ), Панафриканская туристская организация (ПАТО), Ассоциация по развитию и координации европейских туристских обменов (АДСЕТЕ) и др.

К **региональным туристским организациям отраслевого характера** относятся: Азиатско-Австралазийская гостиничная ассоциация (ААХРА), Ассоциация азиатских авиакомпаний (ОАА), Межамериканская гостиничная ассоциация (ИАХА), Арабский гостиничный союз (ЮАХ), Ассоциация африканских авиакомпаний (АФРАА), Ассоциация европейских авиакомпаний (АЕА), Европейская федерация мотелей (ЕМФ), Конфедерация национальных ассоциаций гостиниц, ресторанов, кафе и подобных учреждений в Европейском Союзе и Европейской экономической зоне (ХОТРЕК), и др.

В группу **специализированных международных туристских организаций** входят организации по различным видам туризма: социальному, молодежному, деловому, конгрессному и др. К их числу можно отнести Международное бюро по социальному туризму (БИТС), Международную федерацию социального туризма (ФИТС), Международное бюро по молодежному туризму и обменов (БИТЕЖ), Федерацию международных молодежных туристских организаций (ФИЮТО), Международную ассоциацию по туризму с деловыми целями (ИБТА), Международную ассоциацию конгрессных и гостевых бюро (ИАКВБ), Ассоциацию по организации специализированных конференций (ПКМА), и др.

В группу **особых организаций туристской сферы** разного профиля, выполняющих специфические функции, входят организации, отвечающие за сотрудничество в области туристской информации; регулирующие профессиональное туристское образование; управляющие научными исследованиями в туристской сфере; содействующие развитию международного туризма и др. Эта группа включает Международную федерацию журналистов и писателей, освещающих вопросы туризма (ФИЖЕТ), Международную ассоциацию по документации в области культуры и туризма (АДИКТ), Всемирную ассоциацию по профессиональному обучению в области туризма (АМФОРТ), Ассоциацию по

исследованиям в области туризма и путешествий (ТТРА), Международный клуб гидов (ИГК), Международный союз охраны природы и ресурсов (ИЮКН) и др.

Целенаправленное развитие туризма и совершенствование туристской деятельности осуществляется и через международные туристские мероприятия. К их числу относятся туристские биржи, туристские выставки и туристские торговые ярмарки. Это международная туристская биржа в Берлине (ИТБ), Всемирный туристский рынок в Лондоне, Международная туристская ярмарка в Мадриде (ФИТУР), Лейпцигская ярмарка путешествий.

Основными мероприятиями, проводимыми международными туристскими организациями, являются научные конгрессы и симпозиумы, ассамблеи, форумы, практические конференции, встречи и семинары, тематические кампании, декады, дни, целевые проекты.

ВТО проводит свои генеральные ассамблеи один раз в два года. На ассамблеях утверждаются бюджет и программа деятельности организации, обсуждаются актуальные вопросы развития туристской индустрии.

ВТО организует, созывает и проводит международные конференции. Важную роль в регулировании туризма сыграли Всемирная конференция по туризму в Маниле (1980 г.), Всемирная конференция по туризму в Акапулько (1982 г.), Межпарламентская конференция по туризму в Гааге (1998 г.), принявшая Гаагскую декларацию по туризму, и другие конференции, форумы и встречи.

По инициативе ВТО с 1979 г. проводится 27 сентября Всемирный день туризма.

ИАТА проводит международные конгрессы и конференции совместно с другими организациями, такими как Международная организация гражданской авиации (ИКАО), Международный союз телекоммуникаций.

ПАТА проводит такие мероприятия, как туристские биржи, например, Тихоокеанская туристская биржа в Сиднее; туристские рынки, как, например, Рынок путешествий ПАТА в Сингапуре; ежегодные конференции; специализированные конференции.

Целями и задачами международных туристских организаций общего характера являются: определение направлений мирового туризма в целом; решение проблем, неизбежно возникающих в ходе этого развития; практическое содействие странам – членам своих

организаций в продвижении и развитии национального туризма этих государств.

Ведущей международной туристской организацией общего характера является **Всемирная туристская организация (ВТО)**. Она была создана при участии ООН на основе Международного союза официальных туристских организаций (МСОТО). Устав был принят в 1975 году. В ее составе 138 государств – постоянных и ассоциированных членов, а также свыше 350 присоединившихся членов, среди которых: национальные правительственные организации; туристские ассоциации; частные компании, в том числе авиакомпания, туроператоры, гостиничные и ресторанные ассоциации; учебные заведения туристского профиля. Штаб-квартира ВТО находится в Мадриде (Испания) [24].

Основная цель Всемирной туристской организации заключается в продвижении и развитии туризма как важнейшего средства содействия миру и взаимопониманию между народами, экономическому развитию и процветанию, международной торговле, уважению и соблюдению прав и свобод человека.

Первоочередные задачи ВТО в настоящее время следующие:

1) сотрудничество во имя развития, т.е. расширение и углубление сотрудничества в области туризма в целях развития стран и регионов мира;

2) развитие гуманитарных ресурсов, т.е. совершенствование качества образования и профессиональной подготовки туристских кадров;

3) окружающая среда и планирование, т.е. планирование, разработка и реализация мер по защите и рациональному использованию окружающей среды;

4) качество туристского развития, т.е. повышение качества туристского обслуживания и обеспечение безопасности туристских услуг;

5) статистика и маркетинговые исследования, т.е. туристского рынка; сбор, анализ и систематизация статистических данных; прогнозирование развития туризма в мире;

6) коммуникация и документация, т.е. обеспечение связей между странами и регионами, участвующими в туристском развитии; разработка и распространение туристской документации.

Одной из ведущих международных туристских организаций отраслевого характера является **Международная ассоциация**



**воздушного транспорта (ИАТА).** Она была учреждена в 1919 году, когда начались первые международные регулярные перевозки. Членами ИАТА являются 230 авиакомпаний из 130 стран мира.

Основной целью Международной ассоциации воздушного транспорта является сотрудничество авиакомпаний мира для обеспечения безопасности, надежности и экономичности международных воздушных перевозок. Среди ключевых задач ИАТА можно назвать следующие:

- развитие сотрудничества с международными организациями, особенно со вновь созданными, такими как Международная организация гражданской авиации;

- определение наиболее эффективных путей сотрудничества всех предприятий, прямо или косвенно задействованных в обеспечении международных авиаперевозок;

- упорядочение международного воздушного сообщения;

- дальнейшее обеспечение технических мер безопасности и надежности авиаопераций, устранение угрозы травм и смерти пассажиров, порчи и утраты багажа;

- разработка и внедрение единых высоких стандартов воздушной навигации, инфраструктуры аэропортов и обслуживания в полетах, стандартизация документации;

- разработка и распространение общих международных правил и процедур практики перевозок и обслуживания;

- установление единых международных тарифов на воздушные пассажирские перевозки;

- изучение и поиск решения проблем коммерческих авиаперевозок, например урегулирование вопросов авиаперевозчиков, расширение спроса и предложения через мотивационные программы авиакомпаний, техническое усовершенствование парка самолетов, внедрение новых технологий.

Показательной и представительной организацией из числа региональных общего характера является **Туристская ассоциация стран Азии и Тихого океана (ПАТА).** ПАТА была учреждена в 1951 г. Объединяет 38 национальных правительств, свыше 50 государственных и туристских администраций, 65 авиакомпаний и круизных компаний и свыше 2000 компаний туристской индустрии Азиатского и Тихоокеанского регионов.

Цель ПАТА – способствовать усилению роста и повышению качества путешествий в странах региона.

Задачи:

- определение общей политики и стратегии развития туризма в регионе;
- обеспечение сбалансированного роста туристских потоков в регион;
- принятие мер разумной консервации в целях сохранения природной и культурной среды народов, населяющих регион;
- проведение мероприятий по маркетингу и продвижению туризма в связи с недавним экономическим спадом;
- разработка и реализация программ обучения и подготовки кадров для туристской индустрии региона, проведение учебных форумов и семинаров;
- координация деятельности всех организаций, учреждений и компаний региона, связанных с туризмом или участвующих в туристском обслуживании.

**ХОТРЕК (Конфедерация национальных ассоциаций гостиниц, ресторанов, кафе и подобных учреждений в Европейском Союзе и Европейской экономической зоне)** – одна из типичных региональных организаций отраслевого характера. ХОТРЕК является представительской организацией гостиниц, ресторанов и кафе Европейского Союза, выражая интересы 35 национальных ассоциаций и индустрии гостиниц, ресторанов и кафе 19 европейских стран. Членами ХОТРЕК являются не только национальные ассоциации частного сектора. Штаб-квартира ХОТРЕК находится в Брюсселе (Бельгия).

ХОТРЕК определяет свои цели в двух основных направлениях: 1) максимально содействовать сотрудничеству между своими членскими организациями; 2) защищать интересы европейской индустрии гостиниц, ресторанов и кафе.

Задачи:

- представлять интересы учреждений Европейского союза по всем вопросам, касающимся индустрии гостиниц, ресторанов и кафе;
- вести диалог с партнерскими общественными организациями;
- осуществлять взаимодействие с другими отраслями европейской туристской индустрии;
- поддерживать связи с международной индустрией туризма.

**Международное бюро по социальному туризму (БИТС)** относится к числу таких международных специализированных

туристских организаций. Было создано в 1963 г. и насчитывает более 100 членов из 25 стран мира. Это международные, национальные и независимые компании, всемирные союзы и ассоциации, работающие в сфере туристского, гостиничного и транспортного обслуживания. Штаб-квартира БИТС находится в Брюсселе.

Цель – способствовать организации и продвижению социального туризма, добиваться того, чтобы сделать туризм достоянием большинства населения мира.

Задачи:

- продвижение социального туризма на международном уровне;
- координация туристской деятельности своих членских организаций;
- информирование и консультирование своих организаций по различным аспектам развития социального туризма, включая его культурные аспекты, а также социальные и экономические последствия;
- помощь национальным организациям по социальному туризму в решении проблем продвижения социального туризма.

**Международная федерация журналистов и писателей по туризму (ФИЖЕТ).** Была учреждена в 1954 г. Выражает интересы журналистов 30 стран мира. В организации более 1500 членов. С 1966 г. ФИЖЕТ имеет консультативный статус при ЮНЕСКО.

Цель – представлять интересы журналистов и писателей, пишущих по вопросам международного туризма и путешествий. Среди задач – организация представительства ФИЖЕТ в различных странах в виде клубов журналистов и писателей; содействие обмену мнениями среди своих членов; защита прав журналистов на доступ к информации и другие задачи [13, 16].

## Литература

1. Абуков, А.Х. Туризм на новом этапе: социальные аспекты развития туризма в СССР / А.Х. Абуков. – М.: Профиздат, 1983. – 296 с.
2. Авадьяева, Е.Н. 100 великих мореплавателей / Е.Н. Авадьяева, Л.И. Зданович. – М.: Вече, 2000. – 512 с.
3. Альперович, М.С. История Латинской Америки с древнейших времен до начала XX века / М.С. Альперович. – М.: ПРИОР, 1981. – 304 с.
4. Ананьев, М.А. Международный туризм и его развитие после II Мировой войны / М.А. Ананьев. – М.: Внешторгиздат, 1966. – 52 с.
5. Биржаков, М.Б. Введение в туризм / М.Б. Биржаков. – СПб.: Изд. дом «Герда», 1999. – 320 с.
6. Биржаков, М.Б. История туризма: Томас Кук и его роль в становлении туризма / М.Б. Биржаков. – СПб.: Невский Фонд, «Герда», 2000. – 320 с.
7. Воронкова, Л.П. История туризма и гостеприимства / Л.П. Воронкова. – М.: ФАИР-Пресс, 2004. – 304 с.
8. Гайдукевич, Л. М. Развитие международного туризма в странах Центральной и Восточной Европы / Л. М. Гайдукевич. – Минск. БГЭУ, 2007. – 182 с.
9. Гацунаев, Н.К. Географы и путешественники / Н.К. Гацунаев. – М.: Рипол Классик, 2001. – 576 с.
10. Дворниченко, В.В. Развитие туризма в СССР (1917-1983 гг.) / В.В. Дворниченко. – М.: ЦРИБ Турист, 1985. – 86 с.
11. Долженко, Г.И. История туризма в дореволюционной России и в СССР / Г.И. Долженко. – Ростов-на-Дону: Феникс, 1988. – 391 с.
12. Дьякова, Р.А. История экскурсионного дела в СССР / Р.А. Дьякова. – М.: ЦРИБ Турист, 1981. – 72 с.
13. Зорин, И.В. Менеджмент туризма. Туризм как вид деятельности: Учебное пособие / И.В. Зорин, Т.П. Каверина, В.А. Квартальнов. – М.: Финансы и статистика, 2005. – 288 с.
14. Квартальнов, В.А. Энциклопедия туризма: Справочник / В.А. Квартальнов, В.К. Зорин. – М.: Финансы и статистика, 2000. – 368 с.
15. Квартальнов, В.А. Иностраный туризм / В.А. Квартальнов. – М.: Финансы и статистика, 1999. – 312 с.
16. Квартальнов, В.А. Туризм: Учебник / В.А. Квартальнов. – М.: Финансы и статистика, 2001. – 320 с.

17. Кніга жыццй і хаджэнняў: пер. са старажытнарус., старабеларус. і польск. / Уклад., прадм. і каментарыі А. Мельнікава. – Мінск, Маст. літ, 1994. – 503 с.

18. Крючков, А.А. История международного и отечественного туризма / А.А. Крючков. – М.: Столица-пресс, 1999. – 493 с.

19. Магидович, И.П. Очерки по истории географических открытий / И.П. Магидович. – М.: Просвещение, 1982. – Т. 1. – 288 с.

20. Макаренко, С.Н. История туризма / С.Н. Макаренко, А.Э. Саак. – Таганрог: Издательство ТРТУ, 2003, – 94с.

21. Немоляева, М.Э. Международный туризм: вчера, сегодня, завтра. – М.: Педагогическое общество России, 1985. – 325 с.

22. Решетников, Д.Г. География туризма Республики Беларусь. – Минск: Четыре четверти, 2011. – 320 с.

23. Соколова, М.В. История туризма: Учебное пособие / М.В. Соколова. – М.: Мастерство, 2002. – 352 с.

24. Уваров В.Д., Борисов К.Г. Международные туристские организации: Справочник. – М.: Международные отношения, 1990. – 288 с.

25. Усыскин, Г.С. Очерки истории российского туризма / Г.С. Усыскин. – СПб.: Герда, 2000. – 224 с.

26. Чудновский А.Д. Туризм и гостиничное хозяйство. – М.: Ассоциация ТАНДЕМ, 2000. – 400 с.

27. Шаповал Г.Ф. История туризма Беларуси. – Мн: РИВШ, 2006, – 166 с.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Сущность и содержание курса дисциплины «История путешествий и туризма». Основные понятия и определения в туризме.....	3
2. Этапы становления и развития международного туризма.....	8
3. Особенности развития путешествий и туризма в России.....	86
4. Этапы развития туризма в СССР и Белоруссии и его функции в обществе. Туризм в Республике Беларусь.....	107
5. Структура международных связей и сотрудничества в области туризма.....	117
Литература.....	124

**Карчевская Елена Николаевна**

**ИСТОРИЯ ПУТЕШЕСТВИЙ  
И ТУРИЗМА**

**Пособие  
по одноименному курсу  
для слушателей специальности  
1-89 02 71 «Менеджмент туристской организации»  
заочной формы обучения**

Подписано к размещению в электронную библиотеку  
ГГТУ им. П. О. Сухого в качестве электронного  
учебно-методического комплекса 28.05.15.

Рег. № 24Е.

<http://www.gstu.by>