

ПУТИ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ СТРУКТУРЫ ИНВЕСТИЦИЙ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ С РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ И КАЗАХСТАНОМ

И. В. Губкина, Т. А. Дудянова

*Гомельский государственный технический университет
имени П. О. Сухого, Беларусь*

Научный руководитель Н. А. Алексеенко, канд. экон. наук, доц.

Инвестиции – обязательное условие инновационного развития экономики в XXI в. Они позволяют осуществлять производство товаров и услуг с учетом новейших достижений науки и техники, совершенствовать технологию, повышать производительность труда, снижать издержки производства, повышать конкурентоспособность с учетом будущего уменьшения трудовых ресурсов.

В январе 2013 г. использовано 7,7 трлн р. инвестиций в основной капитал, что в сопоставимых ценах составляет 90,3 % к январю 2012 г.

В январе 2013 г. строительно-монтажные работы выполнены на 3,9 трлн р., что в сопоставимых ценах на 5,4 % меньше, чем в январе 2012 г. Удельный вес строительно-монтажных работ составил 50,6 % от общего объема инвестиций в основной капитал (рис. 1, 2).

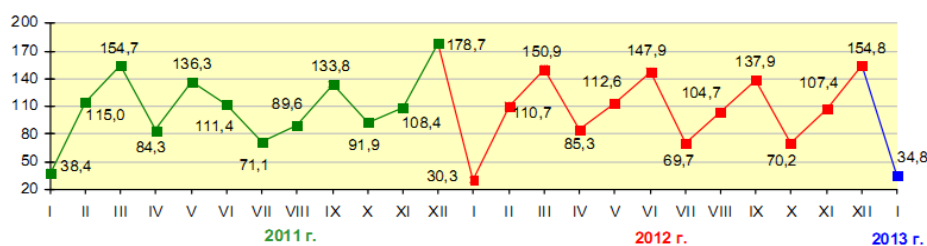


Рис. 1. Динамика инвестиций в основной капитал, в % к предыдущему месяцу; в сопоставимых ценах



Рис. 2. Динамика инвестиций в основной капитал, в % к соответствующему периоду предыдущего года; в сопоставимых ценах

За этот период инвестиции на приобретение машин, оборудования, транспортных средств составили 3,1 трлн р., или 40,7 % от общего объема инвестиций и 83,3 % – к январю 2012 г. На долю импортных машин, оборудования, транспортных средств приходится 55,1 % этих инвестиций. Из импортного оборудования 28,3 % приобретено на территории Республики Беларусь.

В январе 2013 г. организациями государственной формы собственности использовано 3,2 трлн р. инвестиций в основной капитал, или 87,2 % – к январю 2012 г., в том числе организациями республиканской собственности – 1,3 трлн р. (67,2 %), коммунальной собственности – 1,9 трлн. р. инвестиций (109 %).

Использование инвестиций в основной капитал характеризуется следующими данными (см. таблицу) [4]:

Инвестиции в основной капитал за январь 2013 г.

Показатели	Январь 2013 г., млрд р. (в текущих ценах)	В сопоставимых ценах		
		Январь 2013 г., в % к январю 2012 г.	Январь 2013 г., в % к декабрю 2012 г.	Справочно: январь 2012 г., в % к январю 2011 г.
Инвестиции в основной капитал	7 722,2	90,3	34,8	88,0
Строительно-монтажные работы, включая работы по монтажу оборудования	3 906,1	94,6	40,0	90,3
Затраты на приобретение машин, оборудования, транспортных средств	3 139,6	83,3	31,5	84,1

В инвестиционной сфере Беларуси можно отметить следующие особенности:

- снижение доли и объема государственных инвестиций;
- в экономике наблюдается возрастание доли производства потребительских товаров при одновременном сокращении выпуска товаров производственного назначения;
- возникают новые, в первую очередь, негосударственные источники финансирования.

Сравнительный анализ инвестиционных процессов в Беларуси, России и Казахстане позволяет сделать вывод о более активной инвестиционной политике Беларуси по сравнению с иными странами. Удельный вес инвестиций в основной капитал в ВВП Беларуси (в 2010 г. – 33,3 %) значительно превышает аналогичные показатели России (20,3 %) и Казахстана (21,9 %).

Удельный вес инвестиций в машины, оборудование и транспортные средства в структуре инвестиций в основной капитал в Беларуси и России находится примерно на одинаковом уровне (в 2010 г. – 38,0 и 38,6 % соответственно). При этом Казахстан значительно отстает от других стран по данному показателю (26,5 %).

В Беларуси наибольший объем инвестиционных ресурсов направляется на развитие промышленности и сельского хозяйства (25,5 и 17,4 %). В Казахстане максимальный объем инвестиционных ресурсов направляется на развитие промышленности (55,6 %). На втором месте в качестве приоритета выступает транспорт (17,1 %). Для России приоритетными направлениями инвестирования являются промышленность (39,1%) и транспорт (26,7 %).

Сравнительный анализ динамики наиболее агрегированных показателей, характеризующих инвестиционную политику государств, формирующих Единое экономическое пространство (ЕЭП), показывает более высокие их значения в Беларуси. Косвенно это указывает на более значимую роль инвестиций в экономическом развитии Беларуси. Вместе с тем наша страна отстает от своих партнеров в разнообразии применяемых форм инвестирования и инструментов стимулирования инвестиционной деятельности.

В существующих условиях спецификой инвестиционной политики Беларуси является преимущественное направление инвестиций на реализацию экспортоориентированных и импортозамещающих проектов. Многие из них планируется реализовывать преимущественно за счет кредитов отечественных банков и заемных средств других организаций. При сравнительном анализе структуры источников финансирования инвестиций в основной капитал стран СНГ видно, что доля кредитов банков в Беларуси

значительно превышает аналогичный показатель в других странах СНГ. Одной из причин такого явления выступает чрезмерное эмиссионное кредитование экономики Беларуси в предыдущие годы.

Модернизация инвестиционной политики Беларуси в условиях ЕЭП должна осуществляться на основе учета перспективных направлений технологического развития России и Казахстана, а также возможной кооперации предприятий с предприятиями стран-участниц ЕЭП.

Стратегической целью экономического развития России является достижение ею передовых позиций в глобальной экономической конкуренции и вхождение в 2015–2020 гг. в пятерку стран-лидеров по объему ВВП. Структурные изменения в экономике ожидаются, благодаря смещению структуры инвестиций в пользу инфраструктурных отраслей, а в промышленности, – в пользу обрабатывающих и высокотехнологичных видов деятельности.

Стратегия инвестиционной политики Республики Казахстан состоит в стимулировании диверсификации национальной экономики в сторону ускоренного развития отраслей не сырьевого сектора. В качестве приоритетных отраслей для инвестирования рассматриваются переработка сельскохозяйственной продукции, производство строительных материалов, переработка нефти, металлургическая, химическая и фармацевтическая промышленность, а также инфраструктурные отрасли, включая транспорт, телекоммуникации и социальную инфраструктуру.