

# **ВТОРИЧНЫЙ РЫНОК СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ЭКСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАНЫ**

**П. В. Тиличенко**

*Гомельский государственный технический университет  
имени П. О. Сухого, Беларусь*

Научный руководитель С. С. Дрозд

В условиях острого дефицита техники, ее интенсивного старения и снижения надежности существенное значение приобретает развитие вторичного рынка средств производства. Появилась необходимость и реальные предпосылки к организации рын-

ка подержанной сельхозтехники. Во-первых, у сельских товаропроизводителей имеется множество устаревшей техники, агрегатов, узлов, деталей, которые они готовы продать на тех или иных условиях. Во-вторых, постепенно улучшается экономическое положение сельских товаропроизводителей. В связи с этим высокорентабельные предприятия, агрофирмы, кооперативы станут чаще приобретать новые машины и после относительно непродолжительной эксплуатации будут продавать их менее платежеспособным хозяйствам, которые еще более изношенные машины продадут ремонтным предприятиям или другим, менее рентабельным сельским товаропроизводителям, и т. д. В-третьих, многие предприятия по ремонту техники заинтересованы в ее приобретении с целью восстановления и последующей продажи. В-четвертых, и самое главное, восстановленная техника затем может быть реализована за пределы Республики Беларусь, что является фактором повышения экспортного потенциала страны. Однако научно-методическая база формирования и развития цивилизованного рынка подержанной сельскохозяйственной техники пока не разработана.

В этой связи важным инновационным направлением повышения экспортного потенциала страны, технической оснащенности сельскохозяйственных товаропроизводителей, а также загрузки ремонтных и других агросервисных предприятий является развитие и эффективное функционирование вторичного рынка машин и оборудования для АПК.

Технико-экономический анализ состояния ремонтно-обслуживающей базы, опыт эксплуатации и ремонта техники показывают, что наиболее качественный ремонт и техническое обслуживание сложных узлов отечественной и зарубежной техники с предоставлением гарантии обеспечивается лишь на дилерских и специализированных предприятиях по техническому сервису.

На первом этапе на рынок поступают в основном полностью неработоспособные или не подлежащие восстановлению машины как металлолом или используемые в качестве запасных частей. Экономически целесообразно применять в качестве запчастей детали со списанной техники, годные для вторичного использования без ремонта. Непригодную к восстановлению разукomплектованную технику следует разбирать на запчасти и использовать повторно. При дефектации списанных тракторов только 20–25 % деталей подлежат выбраковке, 40–45 % пригодны для дальнейшего использования и 30–40 % – для восстановления. Похожая картина наблюдается при дефектации списанных комбайнов, автомобилей и другой сложной техники. Стоимость подержанной техники с восстановлением ресурса до уровня 80–90 % составляет 40–60 % от стоимости новой [1].

Как показывает практика, в АПК Беларуси вторичный рынок сельскохозяйственной техники пока еще не получил широкого распространения. Ремонт подержанных средств механизации отечественного производства, а также поставкой бывших в употреблении машин из-за рубежа с последующей их реализацией занимаются лишь отдельные предприятия. При этом развитие данного сегмента рынка техники носит стихийный характер. При этом у хозяйствующих субъектов скопилось значительное число неработоспособной техники, которая не находит экономически целесообразного применения. В то же время ремонтные предприятия республиканского, областного и районного уровней, сохранившие достаточно высокий технологический потенциал, используют его не более чем на 20–30 %, а в лучшем случае на 40–50 %.

Следует подчеркнуть, что одним из ведущих здесь является областное унитарное предприятие «Мостовский ремонтный завод», которое начиная с 2000 г. стало осуществлять сборку моделей тракторов «Беларус-80 (82.1)» для вторичного рынка сельско-

хозяйственной техники. Установлено, что значительная часть тракторов, собранных на предприятии, продается за пределы республики, а именно: в 2007–2008 гг. в Молдову было продано 74 трактора, в 2008 г. в Россию реализовано 10 тракторов, на Украину – 3 трактора. Анализ структуры потребителей в Республике Беларусь показал, что основными потенциальными покупателями таких тракторов являются частные подсобные хозяйства и фермеры, которые за 2006–2008 гг. приобрели 46 тракторов, а, например, сельскохозяйственные производственные кооперативы за этот же период всего лишь 1 трактор. В настоящее время примерно 50 % тракторов реализуется за рубеж (преимущественно в Россию), другие – в Беларуси.

Вторичный рынок сельскохозяйственной техники наряду с рынком новой техники – эффективный способ развития материально-технического обеспечения сельского хозяйства. Рынок подержанной техники позволяет улучшить техническую оснащенность того большинства сельских товаропроизводителей, которые не имеют финансовых возможностей покупать или получать по лизингу новые машины. В развитии вторичного рынка также заинтересованы рентабельные хозяйства, которым выгодно вовремя продать подержанные машины, заменить их новыми.

С учетом средней фактической загрузки техники в АПК Беларуси, установлено, что с экономической точки зрения на вторичном рынке наиболее целесообразно приобретать сельскохозяйственную технику, продолжительность эксплуатации которой составляет 50 % от минимального срока службы. Так, например, для самоходной техники она будет равна 5 лет. Следует отметить, что предлагаемые нормативы, отражающие изменение цены сельскохозяйственных машин, могут применяться при определении их ориентировочной рыночной стоимости [3].

Главным условием эффективного формирования вторичного рынка сельскохозяйственной техники является финансовая обеспеченность ремонтных хозяйств. В настоящее время большинство ремонтных хозяйств не имеют достаточных собственных средств на покупку подержанной техники, а также на проведение капитально-восстановительного ремонта и модернизацию техники.

В связи с этим предлагается механизм бюджетного кредитования на проведение капитально-восстановительных ремонтов и модернизацию сельскохозяйственной техники, который выглядит следующим образом.

Минсельхозпрод совместно с Минфином заключает с районным агроснабом договор о предоставлении бюджетного кредита, утверждает номенклатуру сельскохозяйственной техники, ее узлов и агрегатов, подлежащих ремонту и модернизации на ремонтных предприятиях и осуществляет контроль за целевым использованием и своевременным возвратом средств, выделенных из бюджета. После выполнения работ по восстановлению и модернизации техники Минсельхозпрод представляет в Минфин акт о целевом и эффективном использовании выделенных средств.

Районный агроснаб выявляет потребность сельскохозяйственных предприятий в капитально-восстановительном ремонте, проводит конкурсный отбор ремонтных предприятий и поставщиков запчастей, узлов, агрегатов и заключает соответствующие договора, а также заключает договора с сельскими товаропроизводителями по выполнению ремонтных работ на РТП.

В качестве гарантийного обеспечения оплаты ремонтных работ принимается залог ликвидных активов. Регистрация залога производится в органах Гостехнадзора. Районный агроснаб осуществляет контроль за соблюдением ремонтными предприятиями гарантийных обязательств, принимает участие в рассмотрении претензий

предприятий к качеству полученной из ремонта техники. Ремонтные предприятия устанавливают гарантию качества ремонта в течение года со дня ввода техники в эксплуатацию.

Ежемесячно, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, посредник представляет в Минсельхозпрод информацию о поступлении и расходовании бюджетных средств и выполненных ремонтных работах. Наценка к стоимости ремонтных работ по капитально-восстановительному ремонту и модернизации техники устанавливается в размере 10 %. Средства, поступающие от предприятий агропромышленного комплекса, за исключением снабженческо-сбытовой надбавки, перечисляются в республиканский бюджет.

Кроме того, остается проблема ограничения сбыта новой и восстановленной техники низким платежеспособным спросом, а также проблема привлечения внешних финансовых ресурсов. Внешние финансовые ресурсы становятся более доступными при участии в общем бизнесе лизинговой компании. Под лизингом восстановленной техники следует понимать аренду централизованно отремонтированных машин. Ремонтный фонд предлагается выкупать у хозяйств – для восстановления с последующей передачей сельским товаропроизводителям в лизинг [2].

В настоящее время отсутствует международный лизинг подержанных и восстановленных машин, являющийся одним из важнейших резервов восстановления и повышения технического потенциала сельскохозяйственных предприятий и фермерских хозяйств, а также повышения экспортного потенциала страны.

При этом следует установить условия международного лизинга техники, включающие отмену первоначального взноса за первый год пользования техникой, закрепить положение, при котором все лизинговые платежи осуществляются на базе уровня цен на машины в год передачи их в лизинг, и облегчить условия гарантии возврата средств, препятствующие использованию лизинга сельскими товаропроизводителями.

К примеру, лизинг подержанной и восстановленной техники в Россию целесообразно осуществлять на следующих условиях: первоначальный аванс 15–30 % стоимости техники, лизинг оформляется на срок до 5 лет. Процентная ставка зависит от финансового состояния заемщика, суммы первоначального взноса и должна составлять от 5 до 10 %.

При этом срок рассмотрения заявки и принятия решения о финансировании должен составлять 1–3 дня после предоставления полного пакета документов.

Подобная схема организации вторичного рынка техники соответствует общемировым тенденциям. Необходимым условием успешного формирования вторичного рынка является тесная взаимосвязь между основными участниками рынка: производителями, ремонтными предприятиями и сельскими товаропроизводителями.

#### Литература

1. Биржа бывшей в употреблении сельхозтехники «Brandenburger Landtechnik GmbH» // Новое сел. хоз-во. – 2004. – № 3. – С. 37–49.
2. Семейкин, В. А. Лизинг техники в сельском хозяйстве и его эффективность : учеб. пособие / В. А. Семейкин. – М. : ФГОУ ВПО МГАУ, 2006. – С. 196.
3. Халфин, С. М. Организационно-технологическое функционирование рынка и использование подержанной сельхозтехники / С. М. Халфин // Техника и оборудование для села. – 2004. – № 2. – С. 5–8.