



Ежемесячная газета
учреждения образования «Гомельский государственный
технический университет имени П.О. Сухого»

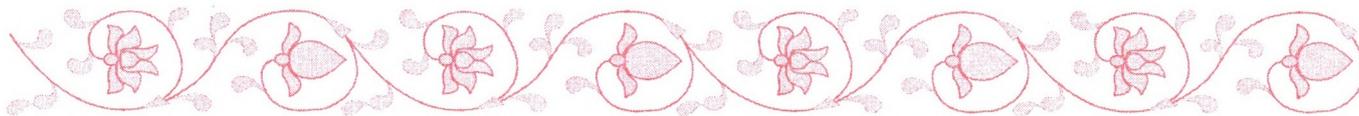
СПЕЦВЫПУСК МАРТ 2008

ГДШКа

Основана в 1997 г. комитетом БПСМ
ГПИ им. П. О. Сухого

E-mail: сухарук@gstu.gomel.by

СПЕЦВЫПУСК К 35-ЛЕТИЮ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТА...



ИСТОРИЧЕСКАЯ СТРАНИЧКА ФАКУЛЬТЕТА

«В соответствии с решением Министерства высшего и среднего образования СССР от 28 июля 1972 года приказываю: открыть с 1 января 1973 года в Гомеле филиал Белорусского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института, присвоив ему наименование Гомельский филиал Белорусского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института.

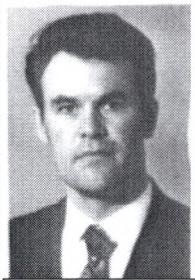
Иметь в составе филиала факультеты: машиностроительный, энергетический и общетехнический».

Министр Н. Красовский

(Из приказа Министра высшего и среднего специального образования БССР.)



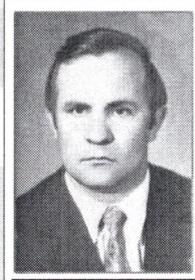
Вечер Ромуальд Иванович – первый декан МСФ (1973–1977 гг.)



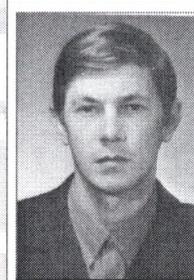
Короткевич Виктор Григорьевич – декан МСФ (1977–1980 гг.)



Аникин Виктор Федорович – декан МСФ (1980–1981 гг.)



Акулич Антон Павлович – декан МСФ (1981–1990 гг.)



Бельский Алексей Тимофеевич – декан МСФ (с 1990 г. и по настоящее время)

В этом же году (1973) состоялся первый выпуск студентов вечернего отделения филиала в количестве 51 человека специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». Первый набор по этой специальности состоялся в сентябре 1968 г., а с 1 октября уже начались занятия в открывшемся при БПИ общетехническом факультете в Гомеле в корпусах при заводе «Гомсельмаш». Первым деканом МСФ с 1973 г. по 1977 г. был Вечер Ромуальд Иванович, к. т. н., доцент.

С 1977 г. по 1980 г. деканом факультета стал Короткевич Виктор Григорьевич, к. т. н., доцент, позже ему было присвоено звание профессора.

За период с 1973 г. по 1980 г. на машиностроительном факультете готовили инженерные кадры по специальностям: «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», «Машины и технология обработки металлов давлением», «Гидропневмоавтоматика и гидропривод».

Все перечисленные специальности являлись базовыми для машиностроительных и металлообрабатывающих предприятиях. Правильно разработанные технологические процессы механической обработки, со знанием достижений науки и техники спроектированные станки, приспособления и режущий инструмент, рационально рассчитанные и изготовленные заготовки являлись гарантией высокого качества продукции и высокой производительности труда.

Специальную подготовку студентов, а также научную работу на факультете вели 7 кафедр:

- «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты»,
- «Обработка металлов резанием»,
- «Обработка металлов давлением»,
- «Сопrotивление материалов и детали машин»,

- «Техническая механика»,
- «Экономика и организация промышленности»,
- «Гидропневмоавтоматика и гидропривод».

Для проведения занятий со студентами по специальным дисциплинам и выполнения научных исследований факультет располагал специальными аудиториями и лабораториями, оснащенными современными приборами и оборудованием.

В стенах ГФ БПИ будущие инженеры осваивали интересные предметы: детали машин, сопротивление материалов, металлостроение, металлорежущие станки и инструменты, теорию надежности, технологию машиностроения и др.

Выпускники МСФ были востребованы на предприятиях в качестве конструкторов, технологов и мастеров машиностроительных и специальных конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов. Многие из них оставались преподавать в родном вузе. Из первого выпуска МСФ (1973 г.) вечерней формы обучения в нашем вузе будут работать Лапицкий Н. А., Кравченко В. Д., а из первого выпуска 1974 г. вечерней формы обучения к нам придут работать Лискович Л. М. и Тимошенко А. Г.

Одной из первых выпускниц МСФ 1978 г., которая пришла работать преподавателем, стала Шабакаева Зинаида Якубовна.

Вспомним о тех высококвалифицированных преподавателях и научных работниках, кто работал на факультете: доценты и кандидаты наук Р. И. Вечер, Е. Г. Сычев, В. Г. Короткевич, С. Б. Сарело, Н. И. Стрикель, Э. Г. Косых, Л. Н. Пузанова, А. А. Пучков, Ю. А. Новоселов, М. В. Заренин, И. С. Баранов, Л. С. Мурахвер, Г. И. Подсекин, Н. О. Кашперко, В. В. Косяченко, П. П. Павличенко и многие другие.

К учебной и научной работе на факультете привлекались также высококвалифицированные работники с производ-

ства. В основу учебного процесса МСФ положена идея сочетания хорошей теоретической подготовки с практическими навыками, которые студенты получали в лабораториях в научно-техническом обществе. Все это позволило молодым специалистам не только совершенствовать

технологические процессы, но и создавать новые машины и механизмы, повышать их долговечность и надежность, решать целый ряд сложных проблем, стоящих перед машиностроением. В процессе обучения студенты выполняли по заданиям технологических конструкторских отделов заводов и предприятий реальные дипломные и курсовые проекты, в которых предусматривалась разработка новых перспективных технологических процессов, станков, приспособлений и режущего инструмента.

Теоретические знания студентов закреплялись длительной производственной практикой на передовых промышленных предприятиях страны.

В марте 1980 г. происходит разделение машиностроительного факультета: из него был образован механико-технологический факультет (МТФ), деканом которого назначили Короткевича В. Г., а деканом МСФ – Аникина Виктора Федоровича, а с 1981 г. по 1990 г. деканом МСФ был Акулич Антон Павлович, а с 1990 г. по настоящее время – Бельский Алексей Тимофеевич, к. т. н., доцент.

1 октября 1981 г. МСФ явился базой для создания в институте еще одного факультета – автоматизации и управления (ФАУ). Деканом избран по конкурсу Михневича Анатолия Васильевича.

С 1 января 1981 г. ГФ БПИ преобразовали в Гомельский политехнический институт.

На протяжении многих лет заместителем декана МСФ по спортивной работе был Тишко Валерий Валентинович (сейчас возглавляет кафедру «Физическое воспитание и спорт»).

К 25-летию ГПИ (1993 г.) на машиностроительном факультете функционировали кафедры:

- «Технология машиностроения»,
- «Металлорежущие станки и инструменты»,
- «Гидропневмоавтоматика»,
- «Высшая математика»,

- «Техническая механика»,
- «Детали машин»,
- «Инженерная графика».

Подготовку высококвалифицированных специалистов тогда вели 73 преподавателя, из которых 2 профессора и 38 кандидатов наук.

**КРАТКАЯ ИСТОРИЯ КАФЕДР
Кафедра «Технология машиностроения»**

Была образована со дня открытия ГФ БПИ (1972 г.). Первым заведующим кафедрой был доцент Пучков Анатолий Андреевич. В то время на кафедре было 7 штатных преподавателей, из них 2 кандидата технических наук.

Заведующим кафедрой в 1994 г. был Шулев Геннадий Сергеевич, к. т. н., позже профессор.

С 1995 г. кафедрой заведует Кульгейко Михаил Петрович, к. т. н., доцент.

21 января 1988 г. состоялось открытие филиала кафедры на Гомельском заводе станочных узлов.

Кафедра «Металлорежущие станки и инструменты»

Первый выпуск инженеров-механиков по специальности «Металлорежущие станки и инструменты» состоялся в 1993 г. В течение 20 лет кафедра осуществляла подготовку специалистов по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты».

Первым заведующим кафедры был Мурахвер Александр Семенович, доцент; позже – Новоселов Юрий Агафьевич, доцент; после – Бровченко Николай Иванович.

С января 1973 г. по ноябрь 1985 г. кафедра называлась «Обработка металлов резанием». В период с ноября по декабрь 1987 г. – «Технология роботизированного производства», а с декабря 1987 г. – «Металлорежущие станки и инструменты». В это время заведующим кафедрой становится Вечер Р. И., к. т. н., доцент.

С 1995 г. кафедру возглавляет Михайлов Михаил Иванович, к. т. н., доцент.

Кафедра «Гидропневмоавтоматика»

Первый прием на специальность «Гидропневмоавтоматика и гидропривод» был осуществлен в 1975 г. на дневную форму обучения, а в 1976 г. принята и вечерняя форма обучения. Заведующим кафедрой был тогда Подсекин Юрий Иванович, к. т. н., доцент.

В сентябре 1978 г. приказом Министра высшего и среднего специального образования БССР была открыта первая в Республике выпускающая кафедра «Гидропневмоавтоматика и гидропривод». В середине 80-х годов она называлась «Гидромашинны, гидропривод и гидропневмоавтоматика». За это время кафедрой заведовали: с 1982 г. Ершов Борис Иванович, к. т. н., доцент, а с 2000 г. кафедру возглавлял Михневич Анатолий Васильевич, к. т. н., доцент.

С 2006 г. кафедрой заведует Пинчук Владимир Владимирович, к. т. н., доцент.

Кафедра «Инженерная графика»

Основана 1 декабря 1979 г., выделившись из кафедры «Сопrotивление материалов и детали машин», где существовала в виде цикла графики. Первым заведующим кафедрой «Инженерная графика» был Малаховцев Всеволод Парфенович, к. т. н., доцент (1979–1985 гг.).

В последующие годы заведующими кафедрой были: Тростин Вячеслав Иванович, к. т. н., доцент (1985–1986 гг.), Протасеня Сергей Адамович, к. т. н., доцент (1986–1988 гг.).

С 1988 г. кафедрой заведует Селютин Александр Михайлович, к. т. н., доцент.

Кафедра «Техническая механика»

После создания кафедры, как самостоятельного подразделения, ей были переданы две учебные дисциплины: теоретическая механика, теория механизмов и машин. Вначале обязанности заведующего кафедрой выполнял (около 2 лет) Мацур Марьян Александрович, к. т. н., доцент позже кафедрой заведовал Русан Сергей Иванович, к. т. н., доцент.

С 1983 г. кафедрой заведует Шабловский Олег Никифорович, д-р ф.-м. н., профессор.

Кафедра «Разработка и эксплуатация нефтяных месторождений и транспорт нефти»

Образована в 1998 г., тогда ее возглавил Минеев Борис Павлович, д. т. н., профессор. С 2004 г. заведующий кафедрой Захаров Андрей Викторович, к. т. н., доцент.

На кафедре функционирует своя библиотека, создан музей «Нефть и газ Беларуси».

Кафедра «Детали машин»

Образована кафедра в 1981 г., ее возглавляли Жуланов Владимир Николаевич, к. т. н., доцент (1981–1985 гг.), Громько Олег Владимирович, к. т. н., доцент (1985–1997 гг.).

С 1997 г. кафедрой заведует Тариков Георгий Петрович, д. т. н., профессор.

Справочно-статистический материал подобрал В. А. ДРИГО, руководитель музея университета. Фото из архива музея.

«Технология машиностроения»



Пучков Анатолий Андреевич



Шулев Геннадий Сергеевич



Кульгейко Михаил Петрович

«Техническая механика»



Мацур Марьян Александрович



Русан Сергей Иванович



Шабловский Олег Никифорович

«Детали машин»



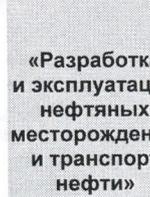
Жуланов Владимир Николаевич



Громько Олег Владимирович



Тариков Георгий Петрович



Минеев Борис Павлович



Захаров Андрей Викторович

«Разработка и эксплуатация нефтяных месторождений и транспорт нефти»

«Металлорежущие станки и инструменты»



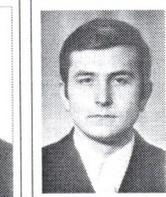
Мурахвер Александр Семенович



Новоселов Юрий Агафьевич



Бровченко Николай Иванович



Михайлов Михаил Иванович

«Гидропневмоавтоматика»



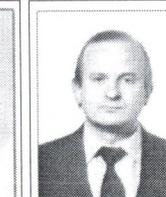
Подсекин Юрий Иванович



Ершов Владимир Владимирович



Михневич Анатолий Васильевич



Пинчук Владимир Владимирович

«Инженерная графика»



Малаховцев Всеволод Парфенович



Тростин Вячеслав Иванович



Протасеня Сергей Адамович



Селютин Александр Михайлович



Бельский Алексей Тимофеевич —
декан машиностроительного факультета

- Алексей Тимофеевич, с чего все начиналось? Ваш путь становления деканом.

- В институте увлекся научной работой, поэтому дальнейшую жизнь мечтал посвятить научной работе. В год окончания института приема в аспирантуру на кафедре «Вагоны» не было, так как заведующий кафедрой уходил на пенсию, и я был распределен на Крюковский вагоностроительный завод.

После службы в армии вернулся в Гомель и пошел устраиваться на работу в институт металлополимерных систем, где мне отказали, так как им не нужны были механики. Мне посоветовали обратиться к руководству общетехнического факультета (при заводе «Гомсельмаш»), которым руководил Рутто Роман Алексеевич. Таким образом, с декабря 1972 г. я связал свою трудовую деятельность с нашим университетом.

Некоторое время мне пришлось исполнять обязанности секретаря комитета комсомола филиала, и в это время Короткевич Виктор Григорьевич предложил мне поработать у него заместителем декана. Я согласился и до 1980 г., т. е. до разделения факультета на машиностроительный и механико-технологический, работал в этой должности. В это время я обучался в заочной аспирантуре и мой руководитель Степаненко Александр Васильевич посоветовал для успешного завершения кандидатской диссертации отказаться от выполнения обязанностей заместителя декана, что я и сделал.

После защиты кандидатской диссертации я вновь стал выполнять работу заместителя декана у Акулича Анто-

«Машфаком я всегда храним!..»

БЕЛЬСКИЙ Алексей Тимофеевич – декан МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТА.

Родился в 1948 г. в г. п. Стодолище, Смоленская обл. Окончил с отличием механический факультет БелИИЖТа (1971), аспирантуру БПИ (1980), работал старшим лаборантом, ассистентом. С 1984 г. к. т. н., старший преподаватель, доцент (1987).

В 1992 г. назначен деканом машиностроительного факультета.

Автор 60 научных и учебно-методических работ, 2 изобретений.

Тема диссертации – «Разработка способа и технологии нанесения порошковых покрытий при волочении» (руковод. проф. Степаненко А. В.)

Женат, имеет дочь. Увлекается историей.

на Павловича. После его отъезда в Брест я был избран на должность декана машиностроительного факультета.

- Знакомы ли Вы со своей родословной?

- Я знаком лишь до дедушки, и никогда ей не интересовался.

- Помните ли свои детские мечты?

- Я их не забуду никогда, так как и сейчас все еще жалею, что не стал офицером, даже запаса. Я всегда говорил брату, что обгону его и обязательно стану генералом. Конечно, все это было в детстве, разница у нас в возрасте составляет 13 лет.

- Каким Вы были студентом?

- Учеба в институте инженеров железнодорожного транспорта мне давалась легко. Закончил с отличием, был Ленинским стипендиатом.

- За что Вы любите свой факультет, работу?

- Когда практически всю свою трудовую деятельность посвящаешь одному делу, то не любить это дело нельзя. Весь факультет создавался на моих глазах. Создавались лаборатории, открывались новые специальности, защищались первые кандидатские и докторские диссертации. Перефразировав слова Беллы Ахмадуллиной, можно сказать:

«Машфаком я всегда храним,

И провиниться перед ним

Не дай мне, Бог, не дай мне, Бог,

Не дай мне, Бог, веки...»

- Самые яркие и запомнившиеся Вам студенты?

- Студенты, сочетающие учебу с общественной работой.

- Что способно вызвать Ваше удивление?

- Как преподавателя – ответы некоторых студентов на экзамене.

- Что делаете, когда у Вас плохое настроение?

- Стараюсь уйти в работу.

- Любимый праздник?

- Новый год.

- Ваши увлечения?

- Чтение и дача в свободное от работы время.

- Учителя жизни?

- Во-первых, отец, во-вторых, куратор группы Сакович Ю. И., в-третьих, руководитель кандидатской диссертации Степаненко А. В., которые всегда повторяли, что людям нужно делать только добро, и если 10 % его вернется, то жизнь прожита не напрасно.

- Качества, которые Вы цените в своих сотрудниках?

- Добросовестное отношение к порученному делу и исполнительность.

- Каким должен быть идеальный студент машиностроительного факультета?

- Должен стремиться получить необходимые знания в соответствии с выбранной профессией.

- Чем Вы дорожите больше всего?

- Доверием со стороны окружающих людей.

- Каким видите свой факультет в будущем? Перспективы роста, развития?

- Перспективы развития факультета зависят от многих факторов, один из которых – кадры. Мне бы хотелось, чтобы факультет омолодился, чтобы пришли молодые, целеустремленные сотрудники, которые бы продолжили сложившиеся традиции факультета и развили новые.

- Девиз в жизни.

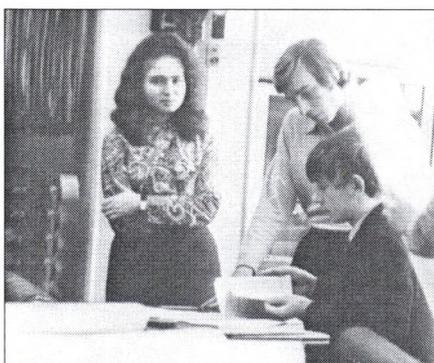
- Не падать духом.

- Пожелание сотрудникам, преподавателям, студентам.

- Желаю преподавателям творческих успехов, студентам – добрых преподавателей и всем благополучия и здоровья.

Беседу вела
Ирина ЧЕРНЯВСКАЯ

**С 35-летием
со дня основания
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО
ФАКУЛЬТЕТА!**



Тимошин Сергей Иванович –
ректор университета

**Сердечно поздравляю
коллектив
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО
ФАКУЛЬТЕТА
с 35-летием!**

За эти годы МСФ стал одним из ведущих учебных подразделений университета, подготовлены тысячи высококвалифицированных специалистов.

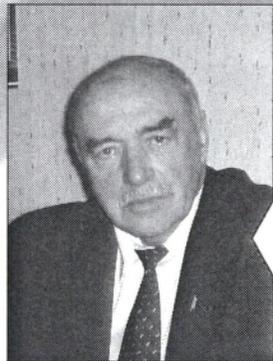
В то же время, коллективу факультета есть над чем работать в дальнейшем: развитие материально-технической базы, подготовка магистрантов и аспирантов, организация повышения квалификации для работников предприятий и другие задачи, решение которых обеспечивает подготовку инженерных кадров в соответствии с современными требованиями.

Искренне желаю успехов и достижений на этом пути!

Поздравляем

50-летием!!!

«Машиностроение – ключевая отрасль в экономике любого государства, у которого она развивается. Наши студенты должны всегда это помнить. Они несут огромную ответственность на себе, занимаясь подготовкой специалистов, и мы должны гордиться тем, что учатся у лучших специалистов. Машиностроительный факультет нашего университета уже 35 лет успешно справляется с обязанностью подготовки высококвалифицированных специалистов. Студенты могут и должны гордиться тем, что учатся у лучших специалистов факультета. Здоровья, творческих успехов и новых достижений – преподавателям и студентам. Успехов в учебе и личной жизни – всем. С юбилеем!»



Прокопенко Станислав Иванович – проректор по экономике и АХП

«Желаю Вам и выпускникам машиностроительного факультета достичь поставленных Президентом Республики Беларусь и Правительством успехов в трансформации машиностроительного комплекса на инновационный путь развития, создания технологических, экономических и социальных основ для обеспечения достойного места Республики Беларусь в мировом сообществе.

Факультету желаю стать лидером в учебной и социальной сферах жизнедеятельности университета».



Бойко Андрей Андреевич – проректор по научной работе

«Желаем коллективу факультета дальнейшего развития на благо процветания нашего университета, доброго здоровья, счастья, мира и благополучия, дальнейшей плодотворной работы, успехов в воспитании и обучении подрастающего поколения – самых высоких оценок в учебе!

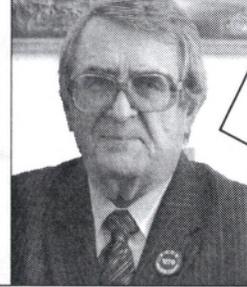
Кафедры факультета всегда уделяли много внимания повышению качества подготовки специалистов, включая почти 1000 студентов-аспирантов во всем спектре специальностей.

«На протяжении всего периода существования факультета подготовлены тысячи специалистов для народного хозяйства нашей страны, которые успешно трудятся в разных сферах. Машиностроительный факультет закончил олимпийский чемпион Игорь Макаров, председатель Гомельского областного Совета народных депутатов Валерий Селицкий, директор фабрики «8 Марта» Шитиков В. В., директор завода «Стройавтолиния» Сувагов В. М., заместитель Республиканского комитета по метрологии и стандартизации Назаренко В. Н. и многие другие специалисты высокого класса. Факультет обладает достаточно крепкой материальной базой, высококвалифицированными кадрами ППС для подготовки грамотных инженеров, что вселяет уверенность, что выпускники Вашего факультета будут и впредь вносить свой достойный вклад в развитие нашей страны».

«Научно-исследовательский центр университета поздравляет машиностроительный факультет с 35-летием!

Дорогие преподаватели, сотрудники, аспиранты, магистранты и студенты, примите от нас самые теплые и искренние пожелания творческих успехов, новых научных и педагогических идей, а также сил и здоровья для их реализации.

Уверен, накопленный опыт и традиции факультета в подготовке высококвалифицированных специалистов будут не только сохраняться, но и пополняться новыми подходами и методиками, соответствующими требованиям настоящего и будущего времени!»



Русов Владимир Павлович – декан механико-технологического факультета

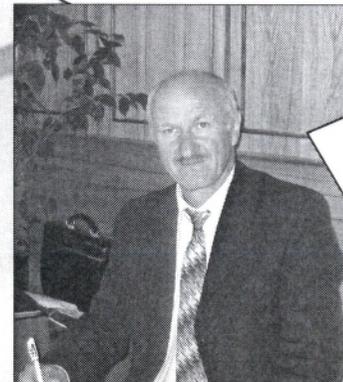


Соленьков Виталий Владимирович – декан энергетического факультета

«От всей души поздравляем со знаменательной датой! Ваш факультет прошел большой путь. Вы стояли у истоков создания университета, первыми выпускниками Политеха были студенты машиностроительного факультета.

Вашим дружным коллективом воспитана плеяда высококвалифицированных руководителей и специалистов машиностроительной отрасли нашей республики. На факультете сложились славные традиции, поддерживается дух креативного поиска как в учебной, так и в научной деятельности. Вас отличает высокий профессионализм в деле обучения и воспитания студентов.

Желаем дальнейшего совершенствования профессиональных и педагогических навыков, и пусть Ваши сегодняшние успехи станут стартовой площадкой для новых достижений. Добра Вам, здоровья, оптимизма!»



«За эти годы МСФ стал мощным, солидным плодом целеустремленного трудолюбия, высокой потенции всего коллектива Вашего факультета.

Юбилей – это замечательный повод для всех, кто долгие годы трудится на факультете, кто воспитывает инженеров и научные кадры для народного хозяйства.

Уверены, что нынешнее поколение студентов Вашего факультета будут бережно хранить традиции нашего университета.

За долгие годы нашего с Вами сотрудничества мы благодарны и надеемся на его дальнейшее плодотворное сотрудничество и постоянную поддержку.

...тет выделится из состава тогдашнего факультета и ушел в «свободное плавание» к нынешнему «родителю» за предостановительностью. Все эти годы на нас крепилась искренняя дружба и естественное личное уважение, которые идут только на благо наших студентов.

Мы искренне желаем деканату, факультету и студентам МСФ дальнейшего развития, новых достижений в учебе, науке, общественной деятельности, и конечно же, хорошего здоровья.

Я думаю, Беларусь всегда будет благодарна факультету за тысячи прекрасных специалистов, которые, вошли в элиту нашего общества.

Впереди еще много дел и свершений. Пусть сопутствуют удача, любовь и уважение.

«Прошедшие 35 лет для Вашего коллектива – время становления, самоутверждения и накопления опыта.

Ваши трудолюбие и компетентность, энтузиазм и творческий стиль в работе по подготовке высококвалифицированных инженерных кадров способствуют успешному решению сложных задач, стоящих перед нами в процессе строительства Республики.

С удовольствием хотим Вам пожелать: Творить, работать, строить и дерзать!»

Пожелания

**«СТАРЕЕМ, НО
ВМЕСТЕ С ТЕМ
МУДРЕЕМ!»**

**Вечер Ромуальд
Иванович**
(первый декан МСФ)



«Большую часть жизни я проработал на производстве: начальником цеха, главным технологом завода «Гомсельмаш», директором конструкторско-технологического института. Этот период работы позволил мне накопить опыт, практические навыки, чтобы приобретенные знания в последующем отдавать студентам. После производства работал в институте заведующим кафедрой «Металлообработка станков и инструменты», а теперь – доцент кафедры «Технология машиностроения». Заметно, как факультет возмужал, вырос, окреп. Наш факультет всегда был на первом месте – в учебе, спорте, самодеятельности, чего и желаю нынешнему поколению.

Работа на производстве научила меня доброму относиться к людям. В моей жизни был такой случай, когда, решая вопросы с подчиненными, я повышал голос, переходя на крик. И вот однажды, в подобной ситуации, все это услышал мой шеф, после чего пригласил к себе и предложил написать заявление с просьбой освободить меня от должности начальника цеха. Он объяснил, что «умный начальник не кричит, а объясняет подчиненному, как лучше выполнить работу, а объяснив, – не приказывает, а просит выполнить эту работу. Ведь просьба – тот же приказ, только приятный для исполнения». Этот случай стал для меня настоящим жизненным уроком. До сих пор пользуюсь таким методом.

Для меня все студенты одинаковы. Отдавая им свои знания, свою доброту и понимание жизненных ситуаций, можно заслужить их уважение и любовь.

Поэтому хочу пожелать всем и во всем иметь меру – доброты, сочувствия, понимания человека. И чтобы вы постоянно радовались общению и жизни в целом».

«Поздравляю с 35-летием машиностроительный факультет. Желаю Вам крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов в работе и учебе».

А. П. Акулич, декан МСФ
Брестского государственного
технического университета
(декан МСФ 1981–1990 гг.)

«Ваш созидательный труд – это будущее нашего общества и родной страны. Благодаря Вашей неисчерпаемой энергии, мудрости и терпению Вы открываете дорогу к самому ценному, что человек приобретает за свою жизнь – к знаниям! Десятки выпускников МСФ трудятся на нашем предприятии, вносят положительный вклад в его развитие.

Низкий поклон Вам за верность великим целям науки и просвещения, за педагогический талант».

В. В. Сосновский, генеральный директор
«Гомельского станкостроительного
завода им. С. М. Кирова»

«Ваши выпускники от всей души поздравляют МСФ с 35-летием! Желаем Вам новых успехов в учебе, научной и практической работе. Всем доброго здоровья, прекрасного весеннего настроения, бодрости и оптимизма».

РУП «Гомельторгмаш»

**«С юбилеем звучат поздравленья,
С замечательным, праздничным днем:
Яркой жизни, мечты исполненья,
Неизменной удачи во всем!
Пожелать очень хочется счастья –
Пусть его дарит щедро судьба,
Воплощаются планы блестяще,
Окружает сердце теплота!
Оптимизм пусть всегда помогает
К новым, важным успехам идти,
Только радость пускай доставляет
Все прекрасное, что впереди!»**

Выпускники МСФ (1998–2007 гг.),
сотрудники БелНИГПнефть

**«Кипит работа повседневно,
Но вот среди обычных дней
День наступает непременно,
У факультета – юбилей!**

**Хотим Вам пожелать удачи,
Чтоб не было в душе тоски
Да и не может быть иначе,
Ведь любят Вас выпускники».**

Работники Светлогорского УБР,
выпускники 1998 г.
кафедры «Разработка и эксплуатация нефтяных
месторождений и транспорт нефти»

**«Всему свой черед наступает когда-то:
Сегодня справляется круглая дата.
И пусть эта дата пока без нулей –
Серебряный нынче у нас юбилей!
Найти ль равнодушного здесь человека?! –
Нам более трети исполнилось века.
И все – юбиляру мы сами под стать,
И как не отпраздновать – нам 35!**

**Желаем факультету творческих успехов,
удачи и процветания!»**

Выпускники МСФ
РУП «Гомельский авторемонтный завод»

Поздравляем !!!

НИКОГДА НЕ СДАВАТЬСЯ...

ПЕТРИШИН Григорий Валентинович – заместитель декана МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТА.

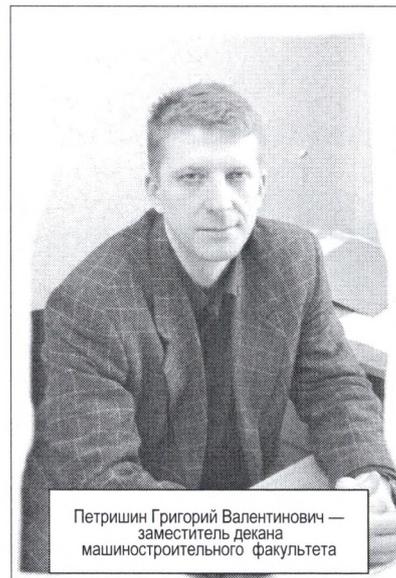
Родился в 1979 г. в г. Гомеле. В 2001 г. окончил с отличием Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого по специальности «Технология машиностроения», квалификация «инженер-механик». Во время обучения в университете занимался в студенческом научном кружке.

С 2001 г. по 2002 г. учился в магистратуре ГГТУ им. П. О. Сухого, а с 2002 г. по 2005 г. – в аспирантуре.

В 2006 г. защитил кандидатскую диссертацию в Полоцком государственном университете, г. Новополоцк. Тема диссертации: «Износостойкие гетерогенные покрытия из борированных материалов на основе отходов стальной дробы, нанесенные магнитно-электрическим методом» (руковод. член-корреспондент НАН Беларуси, д. т. н., профессор Пантелеенко Ф. И.).

Опубликовано 22 научные работы, в том числе 2 статьи в международных журналах, 7 статей в рецензируемых научных журналах, получено 4 патента РБ.

Женат, имеет дочь.



Петришин Григорий Валентинович —
заместитель декана
машиностроительного факультета

- Григорий Валентинович, как Вы стали заместителем декана МСФ?

- Меня вызвали в деканат, и Бельский Алексей Тимофеевич предложил мне должность заместителя декана, от которой я не смог отказаться.

- За что вы любите работу?

- За непохожесть каждого нового дня на предыдущий. Здесь каждый день идешь на работу и не знаешь, какие вопросы придется решать уже через полчаса. Особенно это заметно в работе со студентами – они большие мастера по сюрпризам, причем не всегда приятным. А вообще, работа с молодежью заставляет держать форму, чувствуешь себя вечно молодым.

- Вспомните, пожалуйста, самый счастливый (веселый) день из Вашей студенческой жизни.

- Самый счастливый – когда сдал

свою первую сессию. Самый веселый – наверно, вся учеба в университете.

- Самые запомнившиеся Вам студенты?

- Как ни странно, не самые успевающие студенты. Специфика работы в деканате такова, что гораздо чаще мы встречаемся с проблемными студентами, поэтому и запоминаются они лучше.

- Верите ли Вы в изречение «Все, что ни делается, все к лучшему»?

- Нет. Я считаю, что в жизни каждого человека случаются вещи, в которых нельзя найти ни одного позитивного момента.

- От чего сегодня устаете больше всего?

- Случается иногда выполнять неинтересную работу, просто потому, что ее нужно сделать. Вот от этого действительно устаешь.

- Вы во всем полагаетесь только на себя?

- Конечно, нет. Успех возможен только тогда, когда работаешь в команде.

- Кто Вы по знаку зодиака? Оказывает ли влияние на Ваш характер созвездие звезд?

- Скорпион. В астрологию не верю, поэтому никогда всерьез не интересовался о моем «звездном» характере.

- Верите ли Вы в вечную любовь?

- Для начала нужно поверить в вечную жизнь. А если серьезно – то верю.

- Девиз в жизни.

- Никогда не сдаваться.

- Пожелания сотрудникам, преподавателям, студентам.

- Пожелания все те же: крепкого здоровья, счастья, творческих успехов.



Можяева Татьяна Михайловна —
секретарь машиностроительного
факультета

- Татьяна Михайловна, расскажите как Вы пришли на работу в университет.

- Родилась на Брянщине. С детских лет и до поступления в Минский инсти-

ЛЮБИТЬ И БЕРЕЧЬ ТО, ЧТО ДОРОГО...

тут культуры мечтала стать врачом. После окончания института работала в школе, а с 1984 г. 18 лет в библиотеке нашего университета. С 2002 г. перешла в деканат МСФ.

- Запомнившиеся выпускники?

- Их много, всех не перечислить: Гулевич Володя, Бохан Андрей, Брайчук Руслан, Соколова Оля, Андрищенко Катя, Тагопов Ренат и другие.

- Что наиболее ярко запомнилось за годы работы?

- Поздравления и вручение грамоты ректора университета Сарело С. Б. с пожеланиями успехов на новом поприще (я еще тогда проработала в должности секретаря факультета всего шесть месяцев).

- Что для Вас лично 35-летие факультета?

- Это ответственность, стремление быть лучше, а также гордость за МСФ.

- Какая пора года Вас больше всего радует?

- Лето.

- Ваши увлечения?

- Люблю заниматься плаванием, слушать музыку, читать книги.

- Что Вы больше всего цените в людях?

- Порядочность, доброту и взаимопонимание.

- Пожелание сотрудникам, преподавателям, студентам.

- Здоровья всем, мира, любви, терпения в работе и уважения. Хороших, трудолюбивых и исполнительных студентов. А студентам – достигать намеченных целей, уверенности и самостоятельности.

- Девиз в жизни.

- Принимать радость, любить и беречь то, что дорого.

КУЛЬТУРНАЯ И ОБЩЕСТВЕННАЯ ЖИЗНЬ



Настя Харланова, студентка гр. ТМ-12

Вот и настал этот долгожданный момент! День могущественного и твердого, как сталь, машиностроительного факультета! Целых 35 лет машиностроительный факультет выпускает достойных специалистов-профессионалов. И к юбилею родного факультета мне бы хотелось углубиться в историю культурной жизни МСФ...

Машиностроительный факультет занимается культурной деятельностью с момента своего появления, причем, постоянно был лидером. Не все яркие моменты (80-е годы) сохранились, но некоторые факты за последние 10 лет можно описать.

Взять хотя бы КВН – одно из самых веселых творений человечества, которое заражает зрителей неизлечимым смехом. В КВНе МСФ добился больших успехов. Было время, когда он почти 5 лет держал лидерство в нашем университете – 1999, 2001, 2003, 2004 годы стали наиболее «урожайными» для веселых и находчивых факультета машиностроителей, а в 2003 г. взяли кубок КВН в г. Чернигове.

За все время наши КВНщики были участниками Украинской лиги, Евролиги и даже вышли в финал Белорусской лиги КВН. К слову сказать, именно с конкурса молодых талантов «А ну-ка, первокурсник!» началась профессиональная деятельность знакомых всем нам выпускников КВНщиков-машиностроителей: Ильи Зуева, Михаила Дежко, Сергея Матвиенко, Егора Карпалева, Сергея Радута и многих других.

Но не КВНом единым живет МСФ! Достаточно вспомнить всем известного как «золотой голос университета» солиста Павла Врублевского или всего лишь год назад появившегося нового культурга МСФ Юру Мовсесяна. Ребята вносят большой вклад в развитие культурной жизни МСФ и отстаивают честь факультета и даже университета на различных фестивалях. Вы представляете, как трудно совмещать учебу в техническом вузе и при этом еще заниматься общественной деятельностью?! А ребята могут, за что им большое спасибо.

Если говорить о прекрасной половине нашего факультета, то она, к сожалению, невелика. Перенесемся на 10 лет назад – в 1997 г. на конкурсе «Принцесса ГГТУ» жюри и зрителей покорила своей красотой студентка МСФ Алеся Расторгуева. А буквально неделю назад этот же титул завоевала наша студентка Настя Харланова из группы ТМ-12.

После такого экскурса в историю факультета я только могу мысленно пожать руку и поздравить с большим праздником нашего дорогого декана Алексея Тимофеевича Бельского, заместителя декана по воспитательной работе Григория Валентиновича Петришина, а также всех, кто так или иначе связан с МСФ. И напоследок скажу – МСФ жил, жив и будет жить!

Денис КАЗЕЙ,
студент гр. ГА-12

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ ФАКУЛЬТЕТА

Прошедший 2007 г. был довольно успешным для факультета во многих видах спорта.

Особенно порадовало выступление женской команды по армрестлингу, в составе которой выступали Леоненко Н. С. (ГА-22), Ласица О. А. (ГА-22), Буракова О. В., Переплавченко Н. А. (ГА-51), Татарнинова Н. В. (ГА-52). Впервые за последние 5 лет сборная факультета заняла 3-е место.

Одновременно с успехом женской команды, мужская команда, несмотря на сильный боевой состав, столкнулась с серьезной конкуренцией от команд других факультетов. Третье место для столь сильного состава, состоящего из Барсукова А. Ю. (ГА-31), Киселя К. И. (ТМ-32), Шкурко Д. С. (ГА-31), Ляшкевича А. П. (ГА-41), Сочиловича Ю. Ф. (ТМ-32), Лопато А. А. (ГА-41), – не самый лучший результат. Надеемся, что в этом году парни покажут на что они способны.

В то же время команда по настольному теннису во главе с к. м. с. А. В. Лепуховым (МР-21) смогла достойно выступить и занять 2-е место.

Результат в легкоатлетическом кроссе был приятной неожиданностью для многих, поскольку в сборной факультета произошла серьезная смена состава почти наполовину. Но результаты выступлений (2-е место) показали, что в этом виде спорта на факультете растет перспективная молодежь. Спортсмены со стажем Кучков А. А. (ТМ-52), Шалай А. С. (МР-21), Дмитриев М. С. (ТМ-52), Гар-

бар А. Е. (ГА-31), Кот Ю. А. (ГА-21), Пикус И. Е. (ГА-41), Забелова Т. С. (МР-21), Переплавченко Н. А. (ГА-51) успешно передают опыт очень перспективным первокурсникам Иваницкому А. В. (МР-12), Венско Я. Ю. (ТМ-11), Рулинскому В. В. (ТМ-11), Зеньковичу В. В. (ГА-11).

В целом с приходом первого курса улучшились показатели во многих видах спорта, и как доказательство этому – 100%-ное выступление сборной команды факультета по волейболу (мужчины). На том, что команда в итоге заняла 3-е место сказалось отсутствие опыта, так как играли в основном первокурсники. При этом следует отметить их сильные бойцовские качества и потрясающую волю к победе.

Единственное 1-е место, удерживаемое на протяжении последних трех лет подряд, занимает команда факультета в гиревом виде спорта. Это по-настоящему сильные парни: Даниленко В. А. (ГА-51), Алексеенко А. Г. (ТМ-32), Хандецкий П. А. (ГА-31), Лисименко Д. Ф. (ТМ-31), Воскобойников Р. Н. (ТМ-32), Мельников И. Э. (ТМ-32), Климович А. В. (ТМ-52).

В целом год был достаточно удачным для факультета, на соревнованиях успешно выступили наши сборные. Неудачи же по отдельным позициям обусловлены как недостатком опыта новых спортсменов, так и крайне ограни-

ченным женским контингентом факультета, из-за чего мы практически по всем видам спорта терпим поражение среди женских команд.

Стоит особо выделить студентов, которые выступали в нескольких видах спорта, и выступали достойно. Это Переплавченко Н. А. (ГА-51), Кучков А. А. (ТМ-52), Шалай А. С. (МР-21), Дмитриев М. С. (ТМ-52), Зенькович В. В. (ГА-11), Шуткин С. Н. (МР-12), Леоненко Н. С. (ГА-22), Ласица О. А. (ГА-22), Забелова Т. С. (МР-21). Отрадно, что в соревнованиях принимают активное участие студенты пятого курса, чем подают хороший пример молодежи, недавно влившейся в студенчество.

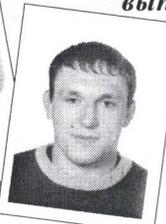
Григорий Валентинович ПЕТРИШИН,
заместитель декана МСФ

ЧЕМПИОНЫ МИРА, выпускники МСФ

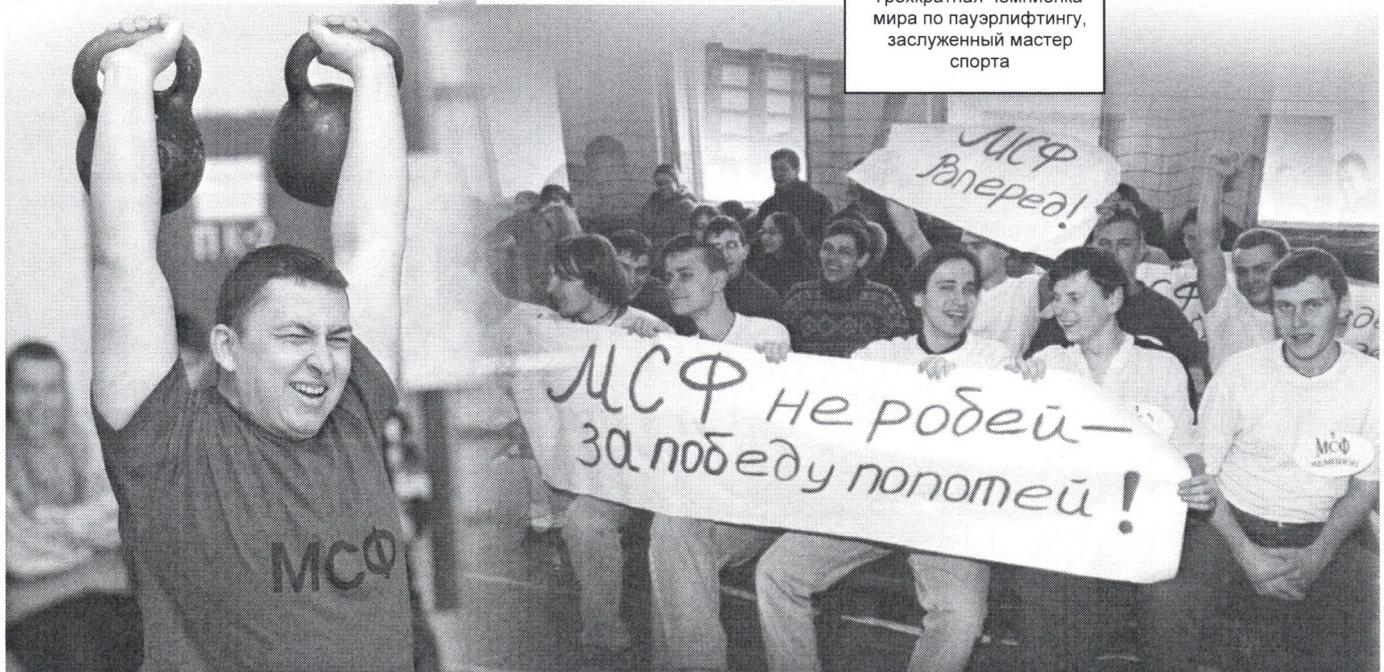


**БЕЛОВА
Любовь**

Трехкратная чемпионка мира по пауэрлифтингу, заслуженный мастер спорта



**МАКАРОВ
Игорь**
Олимпийский чемпион 2004 г., чемпион мира 2004 г., заслуженный мастер спорта



Пожелание от первого декана машиностроительного факультета

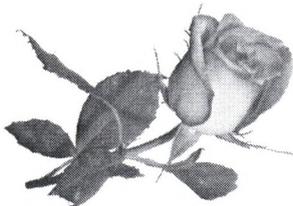
Откинь все то, чего достиг.
Пусть голову не вскружит слава.
Будь справедлив, друг мой,
каждый миг,
И в жизни не имей иного права.

О каждом судят по делам его,
По разуму и доброте душевной.
И если первым ты
поднялся высоко,
То помоги товарищу
страховкой верной.

Не может без любви
жить человек,
Ее объятий трепетных
и нежных.
И чтоб напрасно не был
прожит век,
Познай всю глубину любви
морей безбрежных.

А жизнь оценит лишь
тебя тогда,
Как убедится, что силен
ты духом, верой.
И понимаешь все, ведь никогда
Застывший миг не станет
будущего мерой.

Ромуальд Иванович
ВЕЧЕР



Символика факультета



Дизайн-проект и художественное оформление флага МСФ выполнено дизайнером геральдической службы университета Дриго В. А. в мае-июле 2007 г.

Флаг представляет собой прямоугольное полотнище красного цвета (98x135 см), разделенное белой вертикальной полосой, в центре которой изображена стилизованная эмблема факультета. На развернутой книжке надпись МСФ и дата основания факультета (1973). В нижней части эмблемы изображено стилизованное зубчатое колесо.

Навершие самого флага представляет собой символическое изображение языка пламени – символ знамени. Внутри изображена звезда, венчает изображение маргерка (головной убор ученого). Нижняя часть символизирует техническую деталь (фрагмент шестеренки) с надписью ГГТУ.



ГИМН машиностроительного факультета

Кто учится строить живые
машины,
Быть недр земных покорителем,
Тот может назвать себя
гордо и чинно
Машино- и станкостроителем.

Припев

За эти много промелькнувших
лет,
Уверены, мы самый важный
факультет.
И в следующие времена при этом
Останемся мы лучшим
факультетом.

Начало начал – корпуса заводские,
Свидетели нашей истории.
И вправе гордиться, что
в жизнь претворили
Мечту: Политех мы построили.

Припев

И в праздники мы,
и в труде неуемны.
Достоинно несем свое звание.
С тобой в унисон, государство,
живем мы
По завтрашнему расписанию.

Припев

Слова
Александра Васильевича
ВЛАСОВА,
методиста УМО по ВР

(Победитель конкурса «Гимн факультета»,
посвященный 35-летию МСФ)

Поздравляем!!!



Спец-
выпуск
март
2008 г.

Учредитель: учреждение образования
«Гомельский государственный
технический университет
имени П. О. Сухого»

Главный редактор: Кириенко В. В.
Редактор: Чернявская И. А.
Корректоры: Жукова Н. И., Власов А. В.
Компьютерная верстка,
художник и дизайнер: Чернявская И. А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

246746, г. Гомель, пр. Октября, 48, каб. 420-а, тел. 48-73-42
Редакция может не разделять мнение авторов статей и не несет
ответственности за высказывания интервьюируемых лиц
(ст. 3 Закона РБ «О печати и других средствах массовой информации»).

Газета отпечатана на оборудовании УО «ГГТУ им. П. О. Сухого»
246746, г. Гомель, пр. Октября, 48.
Ризография. ЛИ № 02330/0131916 от 30.04.2004 г.
Подписано в печать 14.03.2007 г. в 11-00. Тираж 200 экз.
Объем 1,39 усл. печ. лист. Заказ № 1133.
Распространяется бесплатно